

東関東自動車道  
潮来舗装工事

詳 細 図

令和7年2月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
つくば工事事務所

# 目 次（１）

	頁		頁
1. 用排水工詳細図	1 ～ 14	17. 距離標詳細図	58
2. 橋梁前後排水処理工詳細図	15 ～ 18	18. 縁石工詳細図	59
3. 滞水対策工詳細図	19	19. 非常用回転場詳細図	60
4. 防護柵工詳細図	20 ～ 27	20. 逆走防止対策詳細図	61
5. コンクリート防護柵工詳細図	28 ～ 38	21. 防草シート工詳細図	62
6. カバープレート詳細図	39	22. 詳細平面図(4車線～2車線すり付け区間)	63 ～ 67
7. 中央分離帯開口部詳細図	40 ～ 41	23. 詳細平面図(川尾函渠すり付け区間)	68 ～ 71
8. 中央分離帯ブロックアウト工詳細図	42	24. 路面標示工詳細図(4車線～2車線すりつけ区間)	72 ～ 77
9. 落下物防止柵工詳細図	43 ～ 47	25. 路面標示工詳細図(川尾函渠すり付け区間)	78 ～ 81
10. 転落防止柵工詳細図	48	26. 路面標示消去工平面図	82
11. 立入防止柵詳細図	49 ～ 51	27. 舗装端部詳細図	83 ～ 88
12. 床版防水工詳細図	52	28. 用排水溝スクリーン工詳細図	89
13. 視線誘導標詳細図	53	29. 段差抑制工詳細図	90
14. 眩光防止板詳細図	54	30. 非常電話通路工詳細図	91 ～ 92
15. 標識サポート工詳細図	55 ～ 56	31. 止水目地工詳細図	93
16. カルバート番号板詳細図	57	32. 調整池 一般図	94 ～ 103

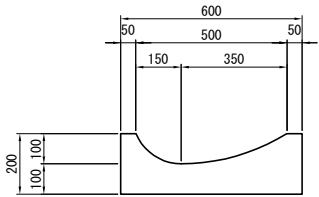
# 目 次 ( 2 )

頁

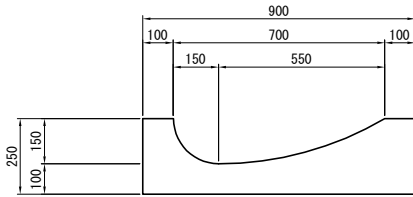
33. 川尾函渠管理施設平面図 . . . . .	104
---------------------------	-----

用排水工詳細図（１）

Ds-RG(P)-0.50-0.10 縮尺 1:25

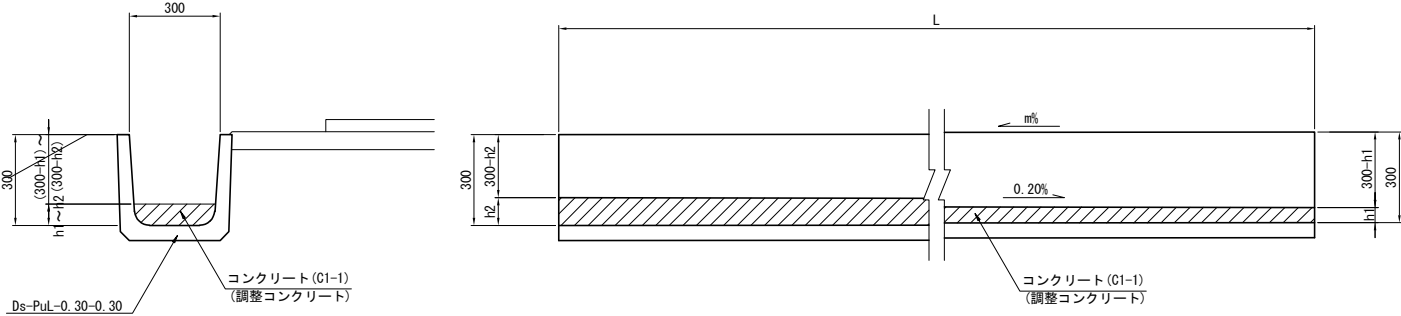


Ds-RG(P)-0.70-0.15 縮尺 1:25



材 料 表		10m当り
種 別	項 目	摘 要
	ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄﾛｰﾙﾄﾞｶｯﾀｰ m	
Ds-RG(P)-0.50-0.10	10.00	5本/10m, 403kg/1本
Ds-RG(P)-0.70-0.15	10.00	5本/10m, 716kg/1本

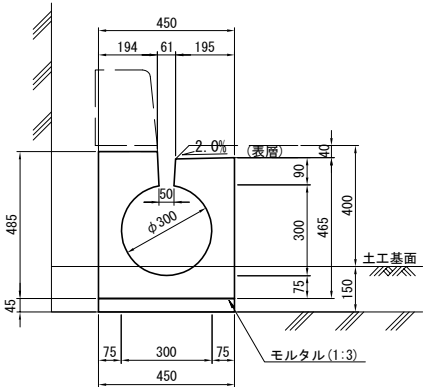
Ds-PuL-0.30-0.30(G) 縮尺 1:25



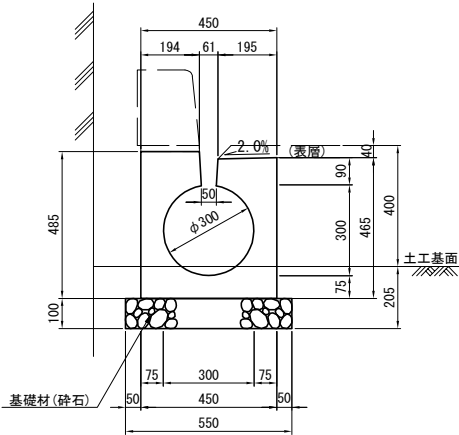
寸 法 表						
位 置		m%	L	h1	h2	摘要
①	STA. 9+55.40 下り線	2.00%	2.10	50	96	
②	STA. 70+ 3.18~STA. 70+14.05 下り線	0.083%	10.87	50	81	

材 料 表			箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量		摘 要
			区間①	区間②	
コンクリート	C1-1	m3	0.04	0.19	調整コンクリート
プレキャスト側溝	300×300	m	2.10	10.87	

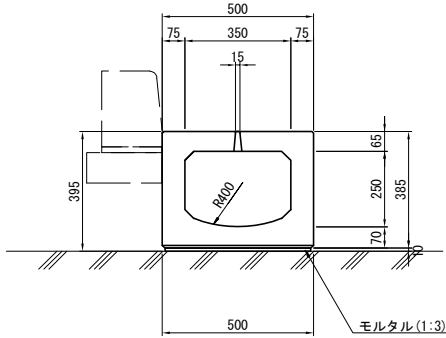
Ds-Pstφ0.30 縮尺 1:25



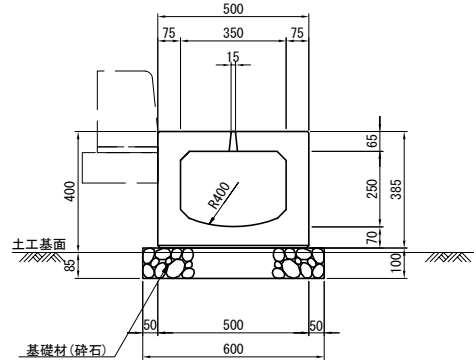
Ds-Pstφ0.30(F) 縮尺 1:25



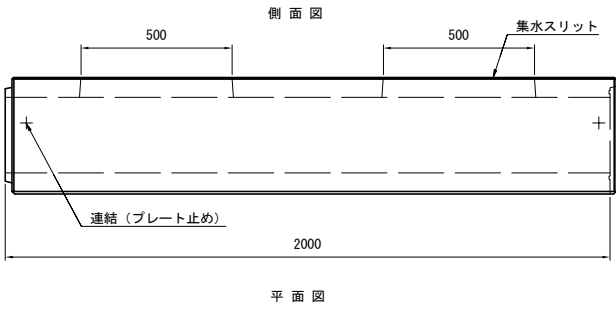
Ds-Pst-0.35-0.25 縮尺 1:25



Ds-Pst-0.35-0.25(F) 縮尺 1:25



Ds-Pst-0.35-0.25  
Ds-Pst-0.35-0.25(F)



材 料 表		10m当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	1.17	
残 土		m3	0.68	はねつけ
埋 戻 し		m3	0.50	
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ円形水路	φ300, L=1995	m	10.00	T-25 5本/10m, 620kg/1本
モルタル	1:3	m3	0.20	

材 料 表			10m当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	1.60	
残 土		m3	1.02	はねつけ
埋 戻 し		m3	0.58	
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ円形水路	φ300, L=1995	m	10.00	T-25 5本/10m, 620kg/1本
基礎材	砕石	m3	0.55	

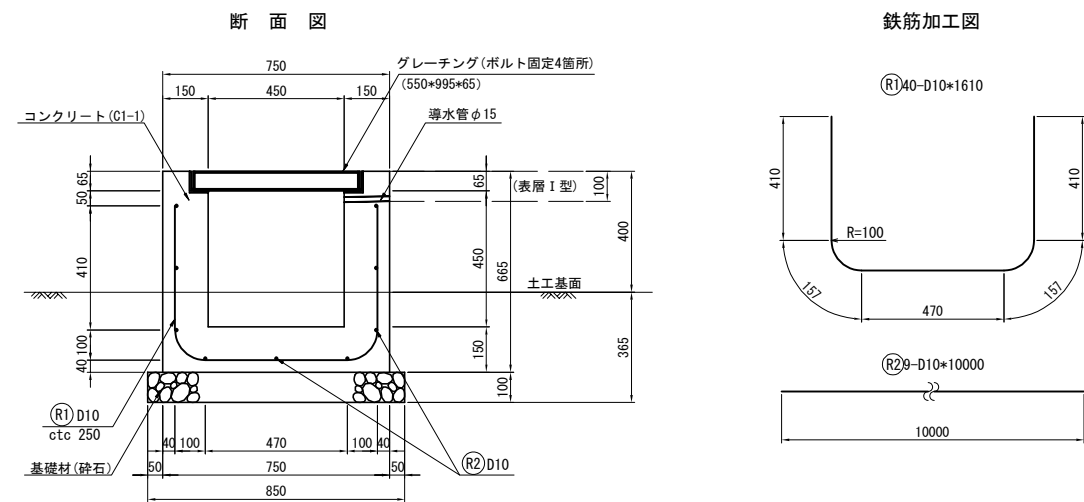
材 料 表			10m当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
矩形水路	350×250, L=2000	m	10.00	5本/10m, 266kg/1本
モルタル	1:3	m3	0.05	

材 料 表			10m当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.77	
残 土		m3	0.51	はねつけ
埋 戻 し		m3	0.26	
矩形水路	350×250, L=2000	m	10.00	5本/10m, 266kg/1本
基礎材	砕石	m3	0.60	

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図(1)		
縮 尺	1:25	図面番号	1 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

用排水工詳細図（2）

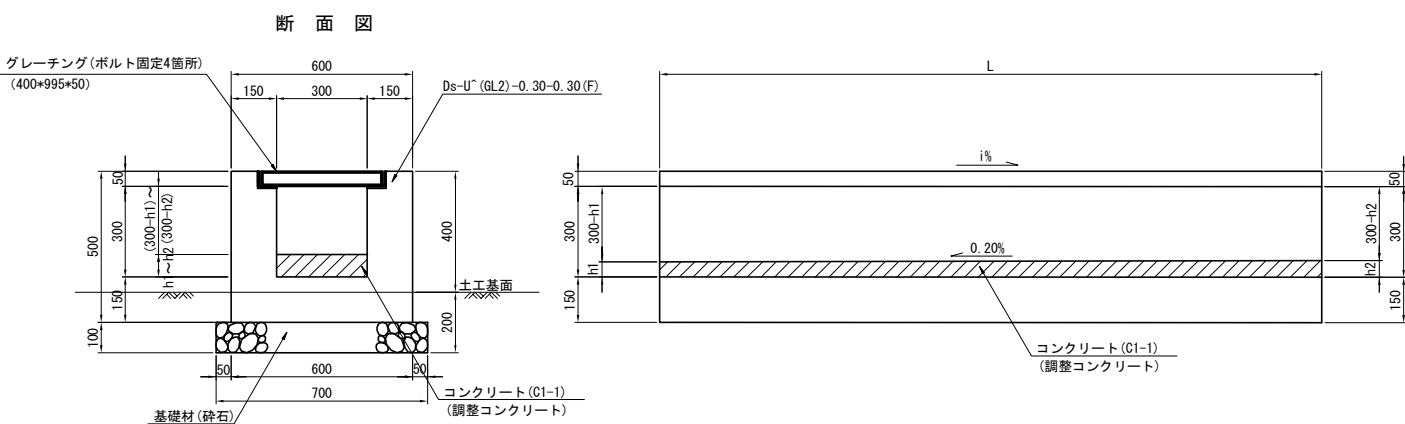
Ds-U^(GL2)-0.45-0.45(A)(F) 縮尺 1:25



材 料 表					10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	4.02		
残 土		m <sup>3</sup>	2.84	はねつけ	
埋 戻 し		m <sup>3</sup>	1.18		
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	2.58		
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	22.30		
基 礎 材	砕石	m <sup>3</sup>	0.85		
鉄 筋	A	kg	86.5		
グレーチング	550*995*65	m	10.00	T-25	
導水管	φ15	本	20	ctc500	

鉄 筋 表							10m当り
符 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
R 1	D10	1610	40	0.56	0.902	36.1	ctc250
R 2	〃	10000	9	〃	5.60	50.4	
合 計						86.5	kg

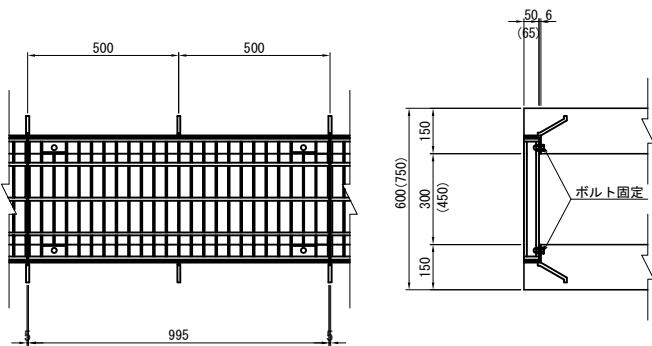
Ds-U^(GL2)-0.30-0.30(G)(F) 縮尺 1:25



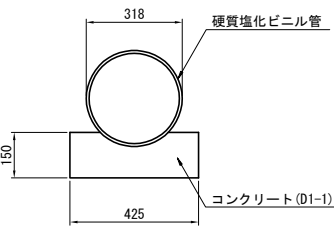
寸 法 表		設置箇所	i%	L	h1	h2	摘要
箇所①	STA. 8+90.75 ~ STA. 8+99.07	下り線左路肩	0.58%	8.32	50	115	
箇所②	STA. 8+90.75 ~ STA. 8+97.67	中分	0.58%	6.92	50	104	
箇所③	STA. 13+18.05 ~ STA. 13+41.64	下り線左路肩	0.17%	23.59	50	137	

材 料 表			箇所当り			
項 目	規格・寸法	単位	数 量			摘 要
			箇所①	箇所②	箇所③	
構造物掘削	普通部	m3	1.33	1.11	3.77	
残 土		m3	1.08	0.90	3.07	はねつけ
埋 戻 し		m3	0.25	0.21	0.71	
コンクリート	C1-1	m3	1.56	1.30	4.44	
		m3	0.21	0.16	0.66	調整コンクリート
型 わ く	D	m2	13.31	11.07	37.74	
基 礎 材	砕石	m3	0.58	0.48	1.65	
鉄 筋	A	kg	54.2	45.1	153.8	
グレーチング	400*995*50	m	8.32	6.92	23.59	T-25

グレーチング詳細図（ボルト固定）



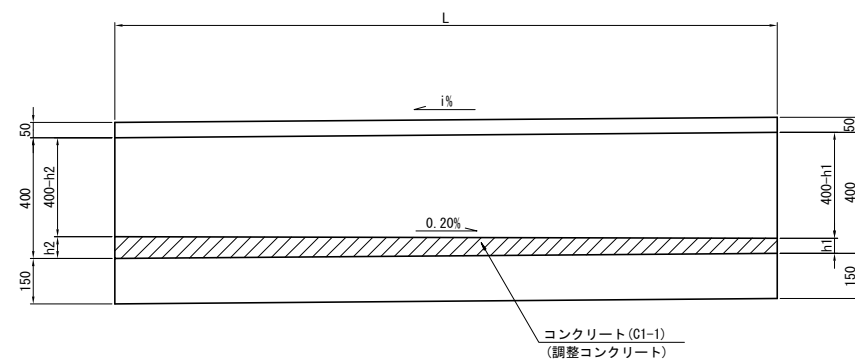
P(Vu)-φ0.30(F) 縮尺 1:25



材 料 表					10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
硬質塩化ビニル管	φ0.30 L=4.0m	本	2.5		
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.57		
型わく	D	m <sup>2</sup>	3.00		

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図(2)		
縮 尺	1 : 25	図面番号	2 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

Ds-U<sup>^</sup> (GL2)-0.30-0.45 (G) (F) 縮尺 1:25



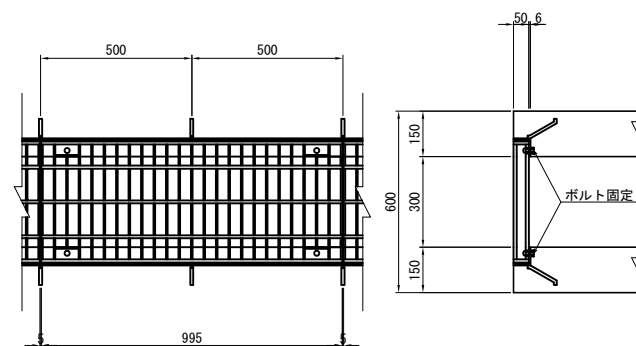
**断 面 図**

The diagram illustrates a cross-section of a concrete structure. Key dimensions and components include:

- Overall Width:** 600
- Top Flange Width:** 300 (divided into two 150 segments)
- Top Flange Thickness:** 50
- Web Thickness:** 50
- Internal Height:** 400
- Bottom Flange Width:** 320 (divided into two 160 segments)
- Bottom Flange Thickness:** 100
- Foundation Height:** 100
- Foundation Width:** 700 (divided into 50, 600, and 50 segments)
- Reinforcement:** (R1) D10 c/c 250 and (R2) D10 are indicated.
- Labels:** コンクリート (C1-1), グレーティング (ボルト固定4箇所) (400×995×50), 土工基面, 基礎材 (砕石), コンクリート (C1-1) (調整コンクリート).

材 料 表			箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量		摘 要
			箇所①	箇所②	
構造物掘削	普通部	m3	6.79	0.18	
残 土		m3	5.38	0.14	はねつけ
埋 戻 し		m3	1.42	0.04	
コンクリート	C1-I	m3	6.19	0.16	調整コンクリート
		m3	1.63	0.02	
型 わ く	D	m2	56.60	1.50	
基 礎 材	砕石	m3	1.98	0.05	
鉄 筋	A	kg	228.9	6.1	
グレーチング	400×995×50	m	28.30	0.75	T-25

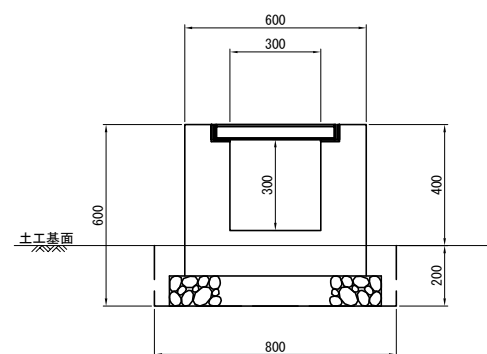
グレーチング詳細図（ボルト固定）



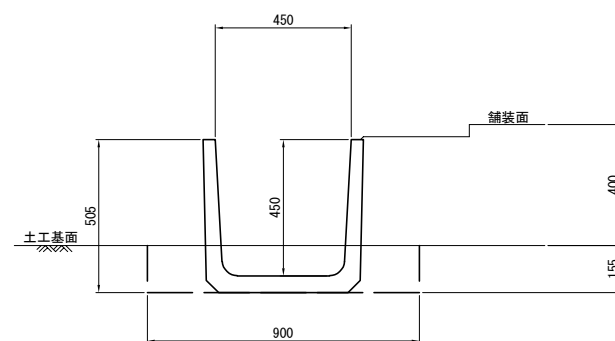
材 料 表			箇所当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.27	
残 土		m3	0.21	はねつけ
埋 戻 し		m3	0.06	
コンクリート	C1-1	m3	0.22	調整コンクリート
		m3	0.03	
型 わ く	D	m2	2.09	
基 礎 材	砕石	m3	0.07	
鉄 筋	A	kg	7.9	
グレーチング	400×995×50	m	0.95	T-25

鉄 筋 表							10m当り
符 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg / m)	一本当り質量 (kg g / 本)	質 量 (kg g)	摘 要
R 1	D10	1460	40	0.56	0.818	32.7	etc250
R 2	〃	10000	9	〃	5.60	50.4	
合 計						83.1	kg g

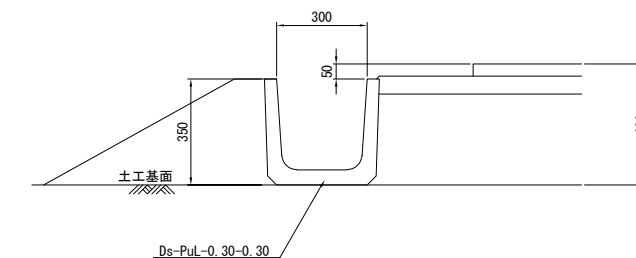
※Ds-U<sup>^</sup> (GL2) -0.45-0.45 (F) 縮尺 1:25



※Ds-PuL-0.45-0.45 縮尺 1:25



※Ds-PuL-0.30-0.30 縮尺 1:25



項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	0.00	
残 土		m <sup>3</sup>	0.00	はねつけ
埋 戻 し		m <sup>3</sup>	0.00	

材 料 表				10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	1.60	
残 土		m3	1.30	はねつけ
埋 戻 し		m3	0.30	

材 料 表				10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	4.02	
残 土		m <sup>3</sup>	2.84	はねつけ
埋 戻 し		m <sup>3</sup>	1.18	

材 料 表				10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	1.40	
残 土		m <sup>3</sup>	0.78	はねつけ
埋 戻 土		m <sup>3</sup>	0.62	

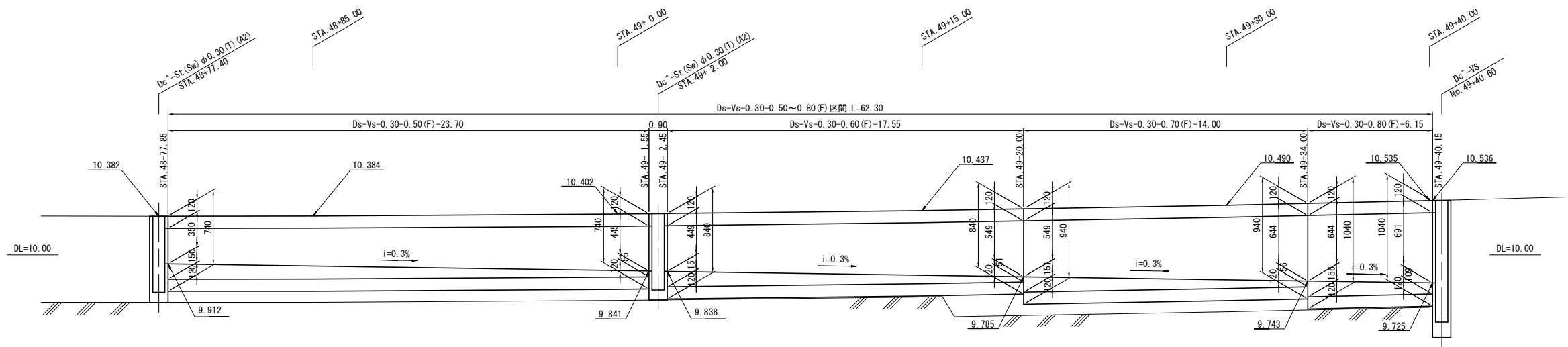
注：※印の附与された記号の掘削以外の材料については用排水構造物標準設計図集による。

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	3 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

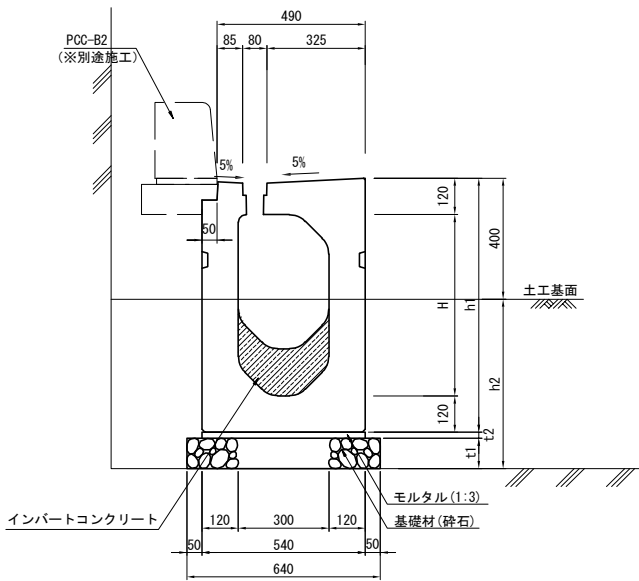
用排水工詳細図（４）

Ds-Vs-0.30-0.50~0.80(F)  
No. 48+77.85~No. 49+40.15 上り線側

側面図 V=1:50  
H=1:250



断面図 縮尺 1:25



寸法表

名称	H	h1	h2	t1	t2
300×500	500	740	450	110	0
300×600	600	840	460	0	20
300×700	700	940	650	110	0
300×800	800	1040	660	0	20

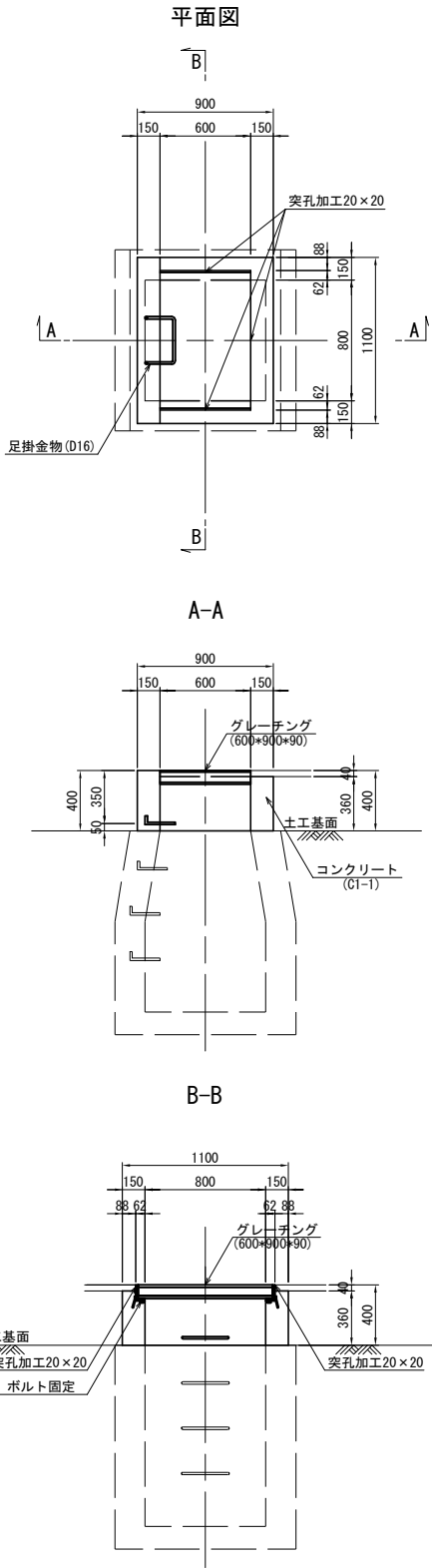
材 料 表

項 目	規格・寸法	単位	数 量				摘 要
			300×500	300×600	300×700	300×800	
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	8.53	6.46	7.28	3.25	はねつけ
残 土		m <sup>3</sup>	6.02	4.36	5.07	2.19	
埋 戻 し		m <sup>3</sup>	2.51	2.10	2.21	1.06	
可変側溝	B300×H-L=2.0m	m	23.70	17.55	14.00	6.15	
インバートコンクリート		m <sup>3</sup>	0.74	0.53	0.43	0.25	
基礎材	砕石	m <sup>3</sup>	1.67	-	0.99	-	
モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	-	0.19	-	0.07	

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図(4)		
縮 尺	図示	図面番号	4 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

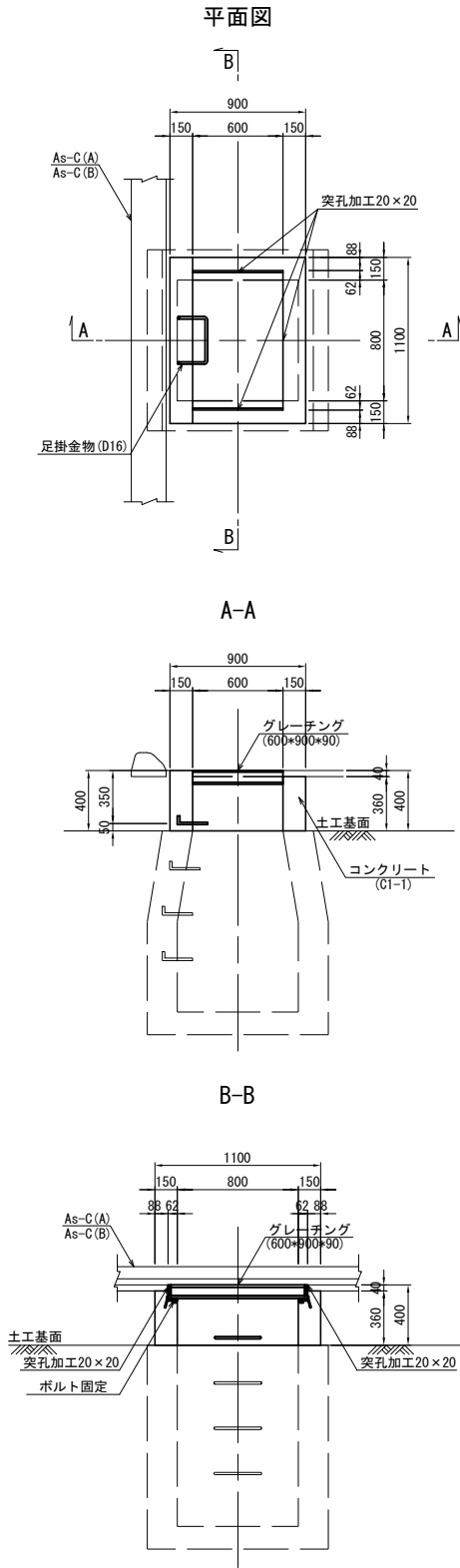
用排水工詳細図(5)

Dc<sup>^</sup>-S 縮尺 1:50



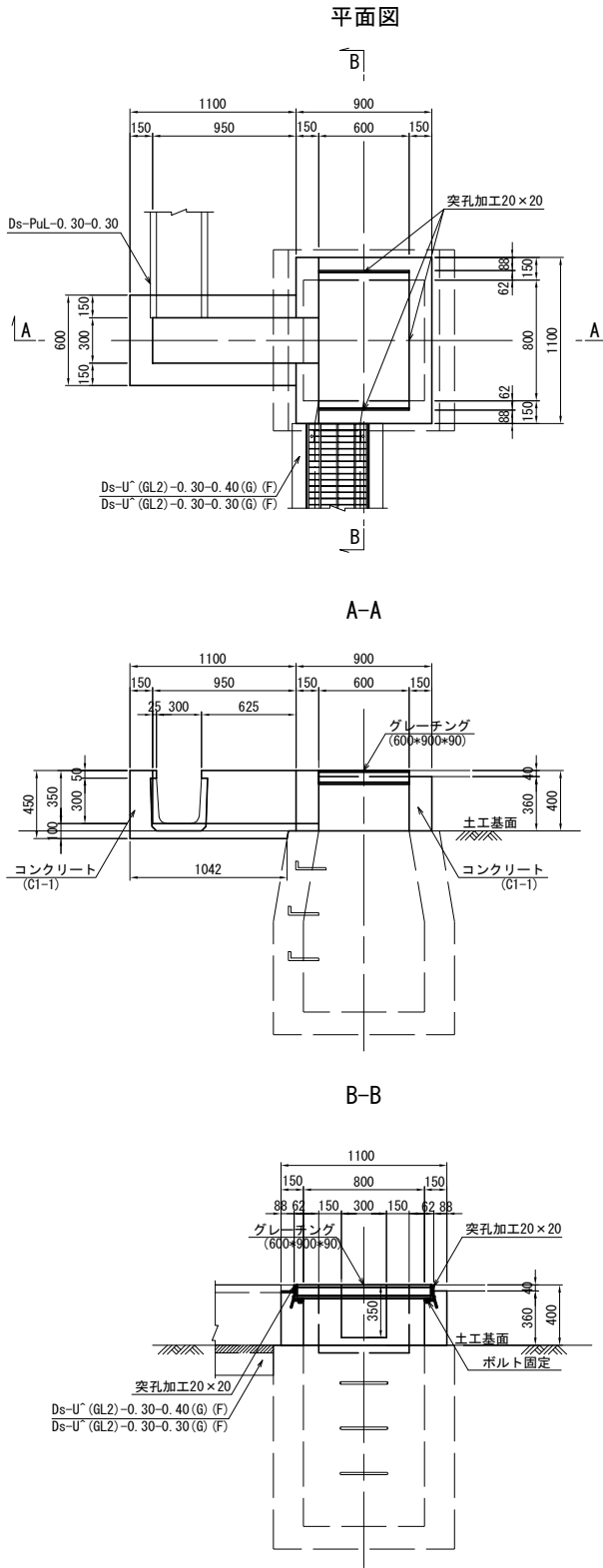
材 料 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.19	
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	2.49	
鉄 筋	A	kg	1.25	足掛金物
グレーチング	600*900*90	枚	1	T-25

Dc<sup>^</sup>-S-As 縮尺 1:50



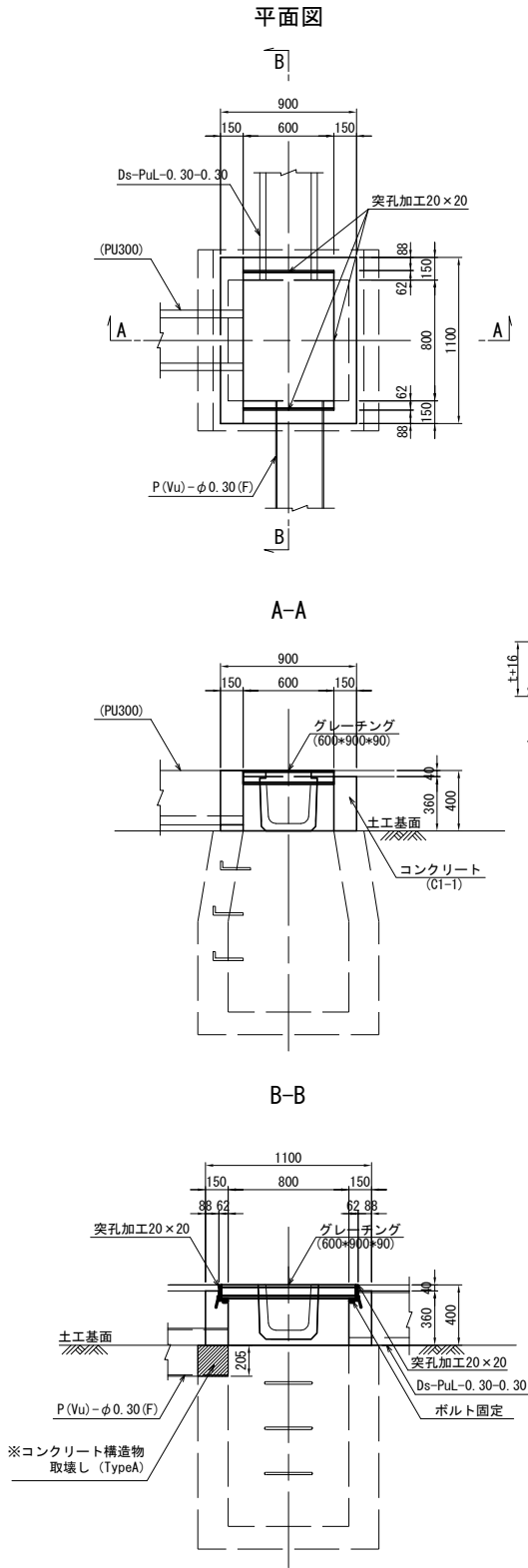
材 料 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.19	
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	2.49	
鉄 筋	A	kg	1.25	足掛金物
グレーチング	600*900*90	枚	1	T-25

Dc<sup>^</sup>-S-PuL・U 縮尺 1:50



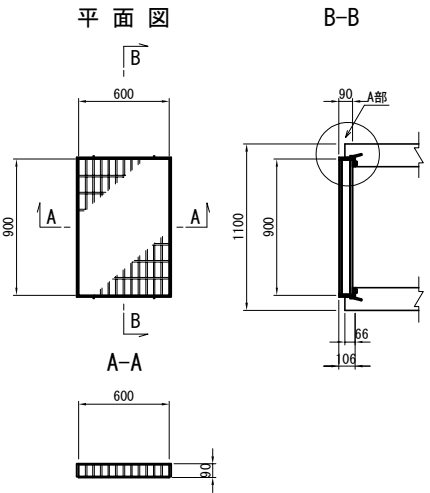
材 料 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	0.05	
残 土		m <sup>3</sup>	0.03	はねつけ
埋 戻 し		m <sup>3</sup>	0.02	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.33	
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	4.11	
グレーチング	600*900*90	枚	1	T-25

Dc<sup>^</sup>-S-PuL・Vu 縮尺 1:50

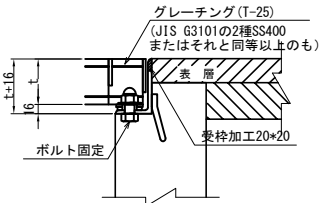


材 料 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.14	
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	1.91	
グレーチング	600*900*90	枚	1	T-25
※コンクリート構造物 取壊し (TypeA)		m <sup>3</sup>	0.01	

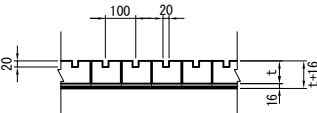
グレーチング 縮尺 1:50



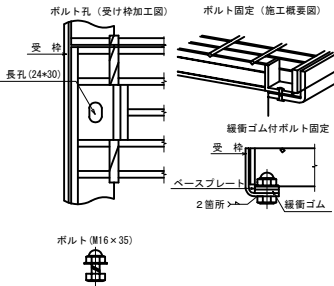
A部詳細 縮尺 1:12.5



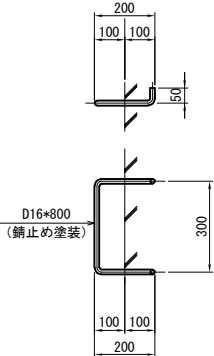
突孔加工図 縮尺 1:25



ボルト固定図



足掛金物詳細 縮尺 1:25



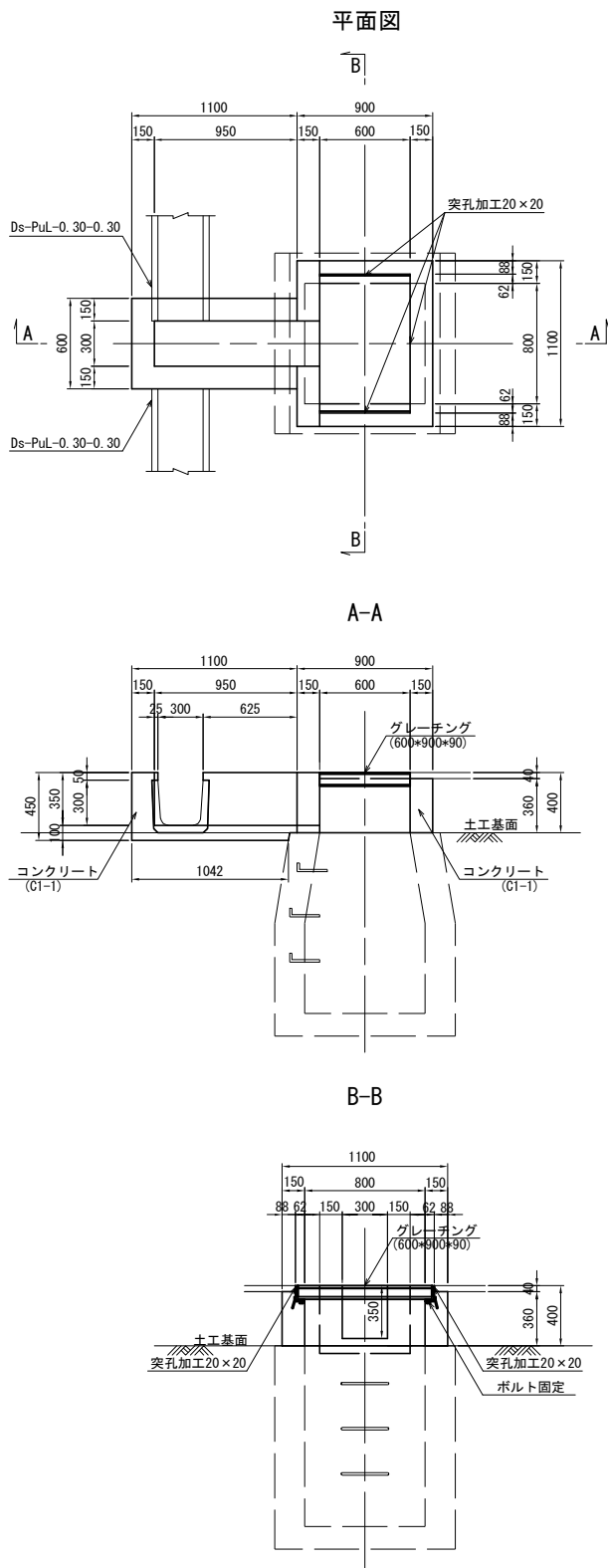
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事	
図面の種類	用排水工詳細図(5)
縮 尺	図示 図面番号 5 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

※率計上工事に関する事項



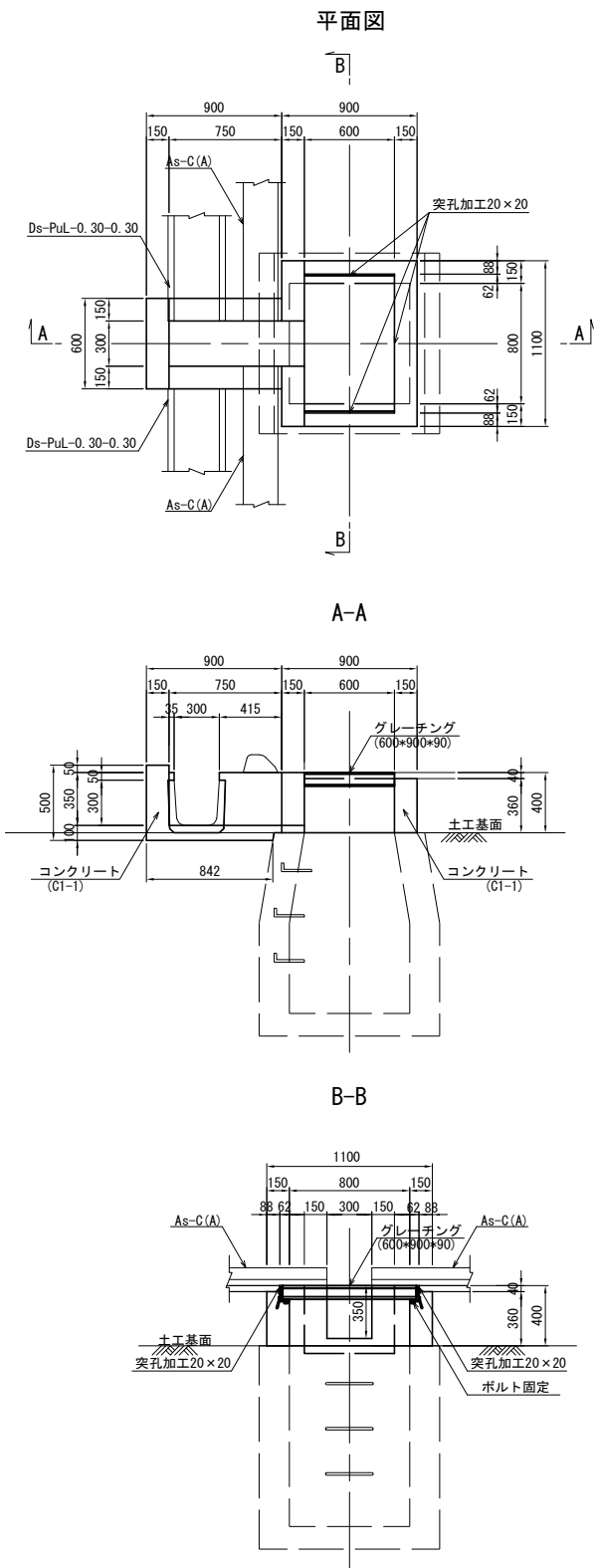
用排水工詳細図(6)

Dc<sup>^</sup>-S-PuL (A1) 縮尺 1:50



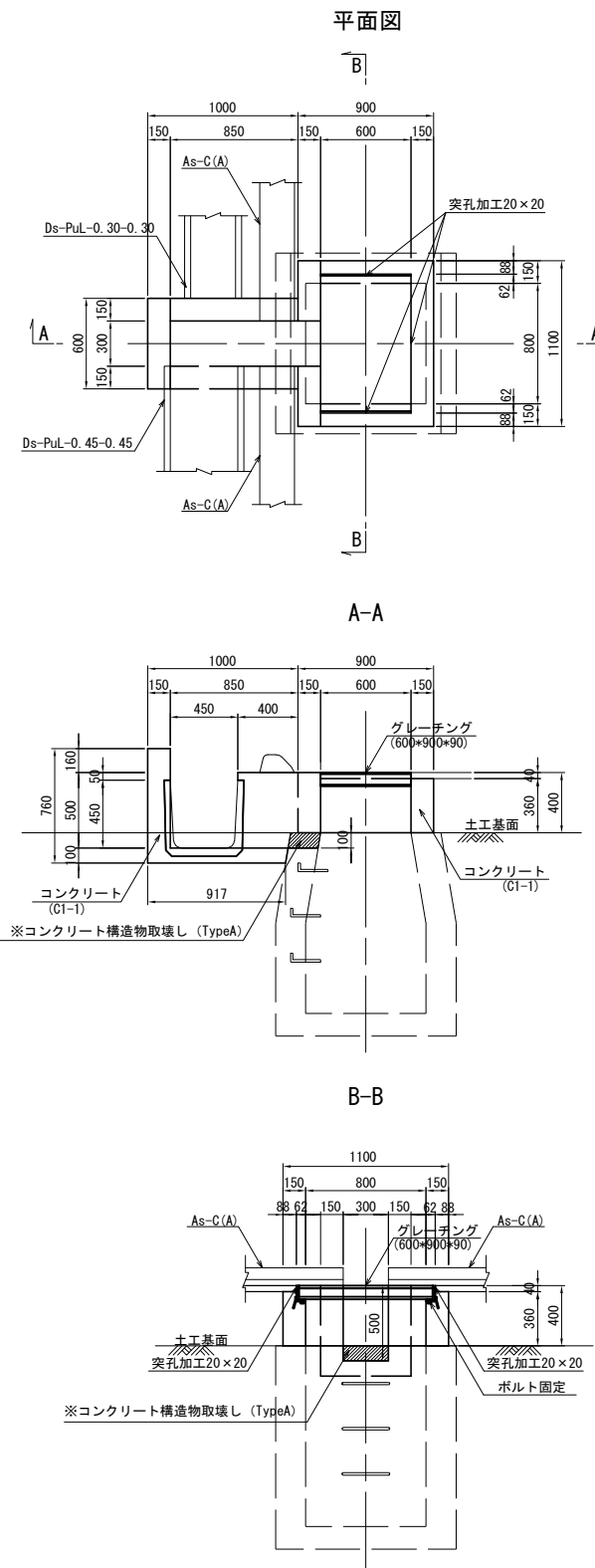
材 料 表				1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	0.05	
残 土		m <sup>3</sup>	0.03	はねつけ
埋 戻 し		m <sup>3</sup>	0.02	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.34	
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	4.15	
グレーチング	600x900x90	枚	1	T-25

Dc<sup>^</sup>-S-PuL (A2) 縮尺 1:50



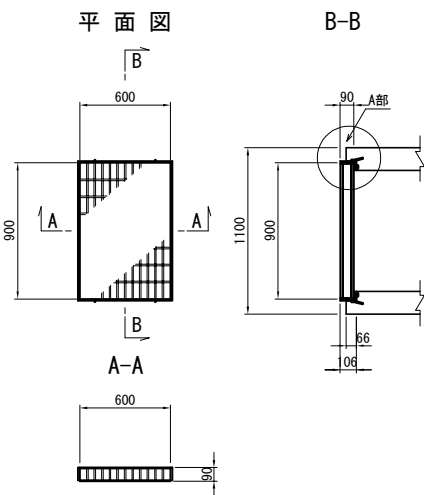
材 料 表				1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	0.05	
残 土		m <sup>3</sup>	0.03	はねつけ
埋 戻 し		m <sup>3</sup>	0.02	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.32	
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	3.89	
グレーチング	600x900x90	枚	1	T-25

Dc<sup>^</sup>-S-PuL (A3) 縮尺 1:50

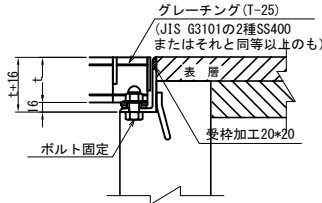


材 料 表				1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	0.20	
残 土		m <sup>3</sup>	0.11	はねつけ
埋 戻 し		m <sup>3</sup>	0.08	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.37	
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	4.57	
グレーチング	600x900x90	枚	1	T-25
※コンクリート構造物取壊し (TypeA)		m <sup>3</sup>	0.01	

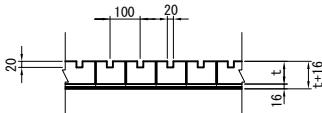
グレーチング 縮尺 1:50



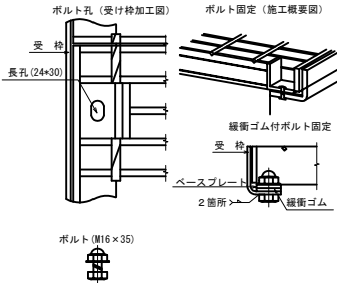
A部詳細 縮尺 1:12.5



突孔加工図 縮尺 1:25



ボルト固定図

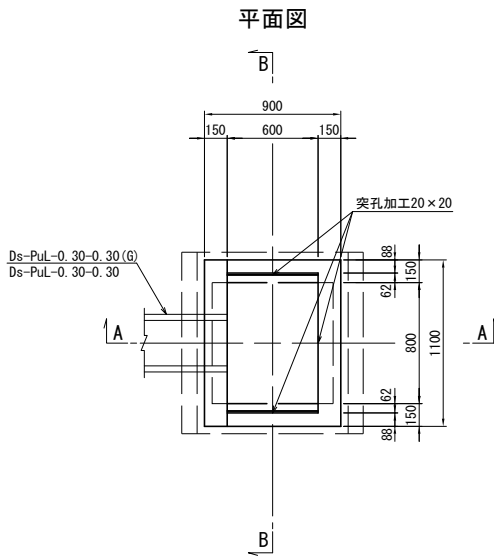


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図(6)		
縮 尺	図示	図面番号	6 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

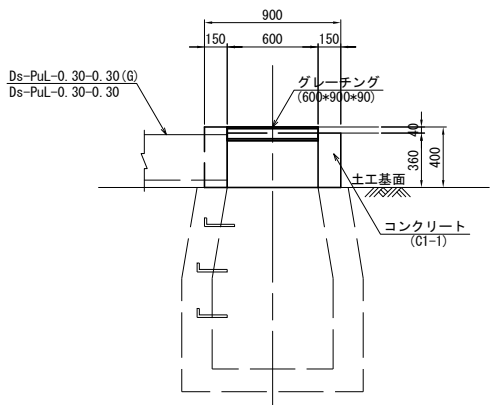
※率計上工事に関する事項

用排水工詳細図(7)

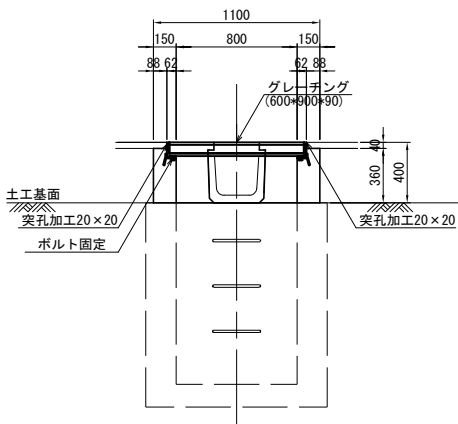
Dc^~S~PuL (A4) 縮尺 1 : 50



A-A

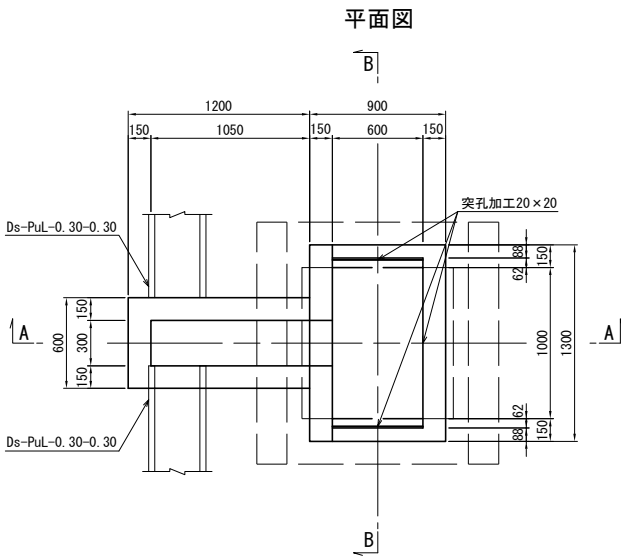


B-B

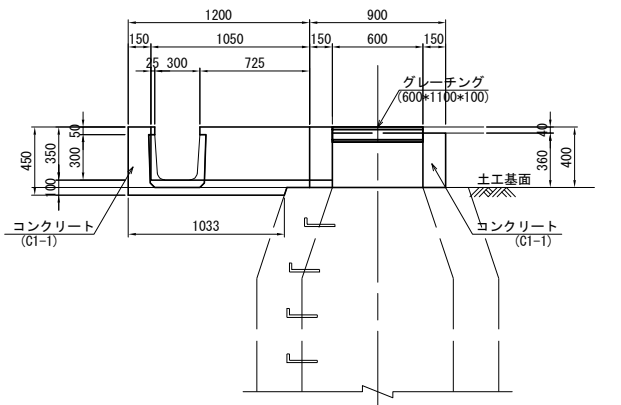


材 料 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	0.16	
型 わ く	D	m2	2.21	
グレーチング	600*900*90	枚	1	T-25

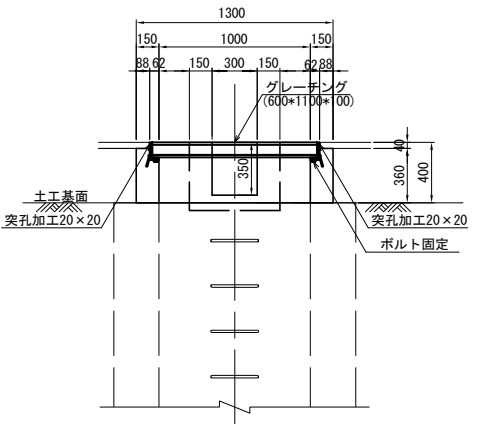
Dc^~S~PuL (B1) 縮尺 1 : 50



A-A

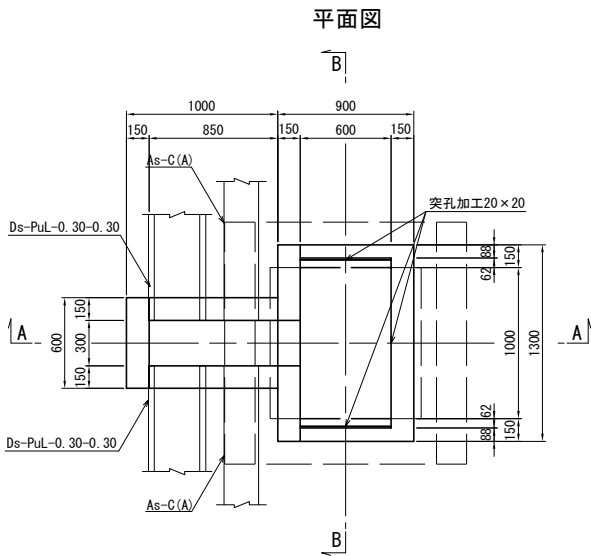


B-B

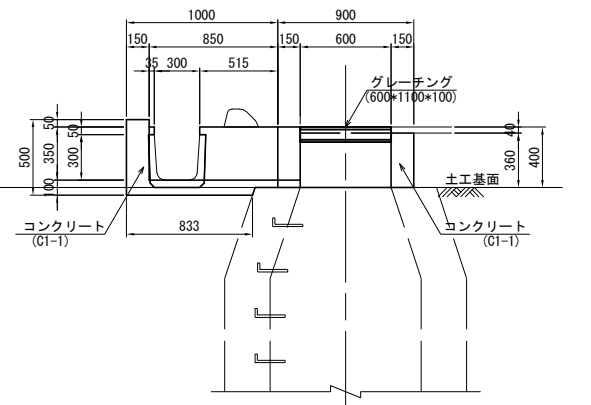


材 料 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.05	
残 土		m3	0.03	はねつけ
埋 戻 し		m3	0.02	
コンクリート	C1-1	m3	0.38	
型 わ く	D	m2	4.60	
グレーチング	600*1100*100	枚	1	T-25

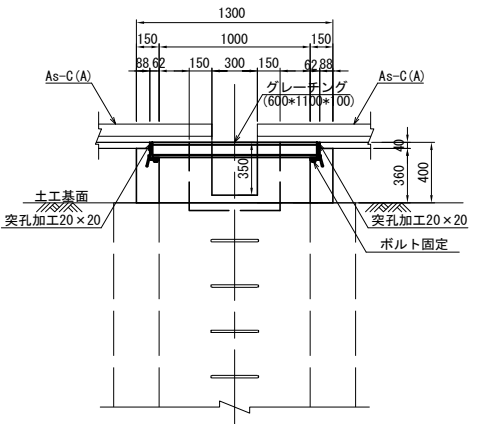
Dc^~S~PuL (B2) 縮尺 1 : 50



A-A

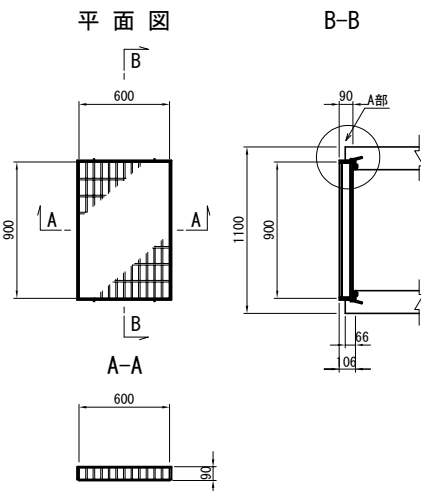


B-B

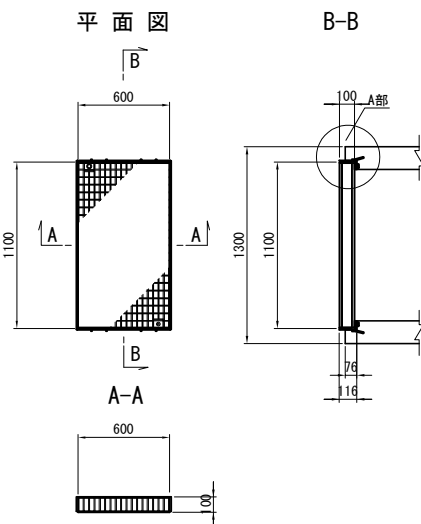


材 料 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.05	
残 土		m3	0.03	はねつけ
埋 戻 し		m3	0.02	
コンクリート	C1-1	m3	0.35	
型 わ く	D	m2	4.34	
グレーチング	600*1100*100	枚	1	T-25

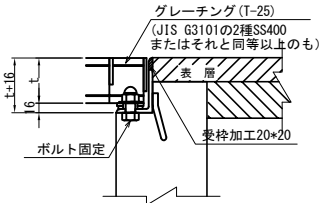
グレーチング 縮尺 1 : 50



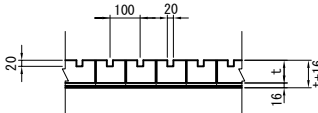
グレーチング 縮尺 1 : 50



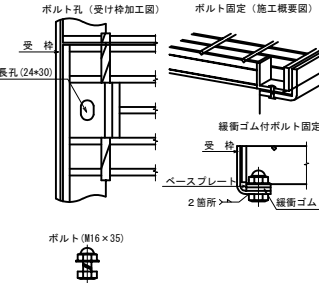
A部詳細 縮尺 1 : 12.5



突起加工図 縮尺 1:25



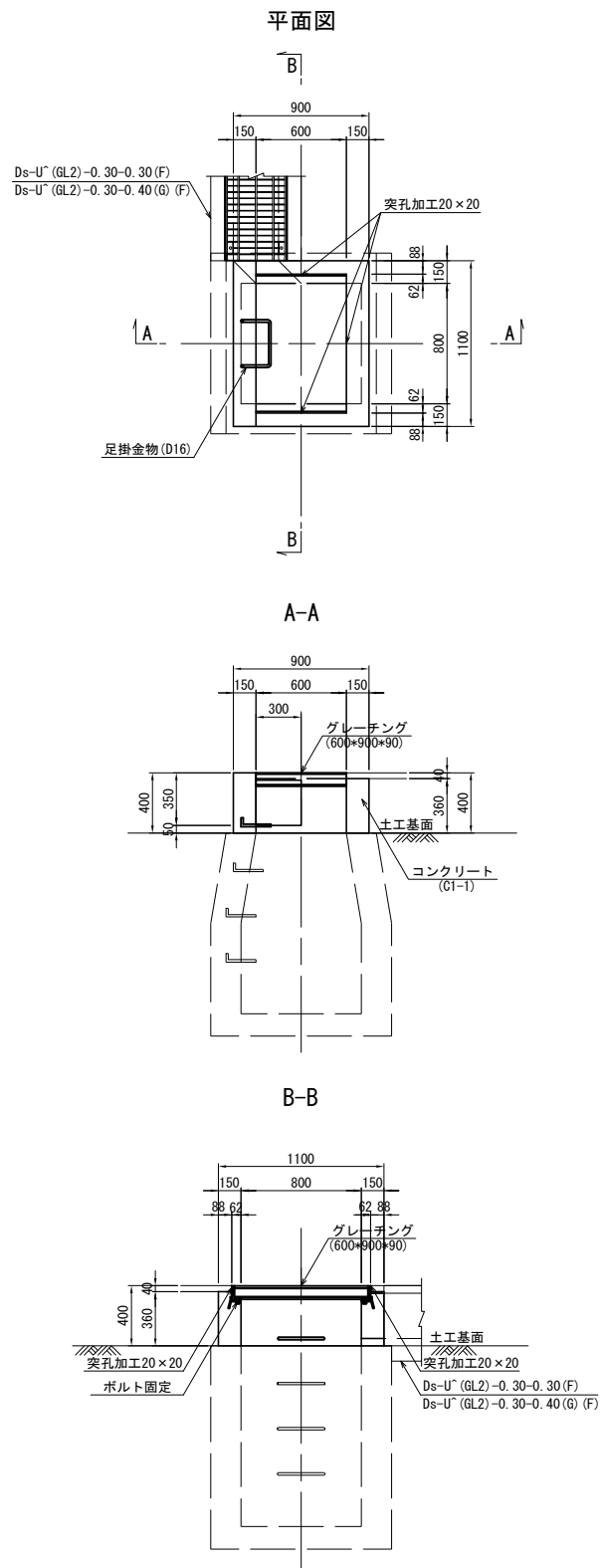
ボルト固定図



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図(7)		
縮 尺	図示	図面番号	7 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

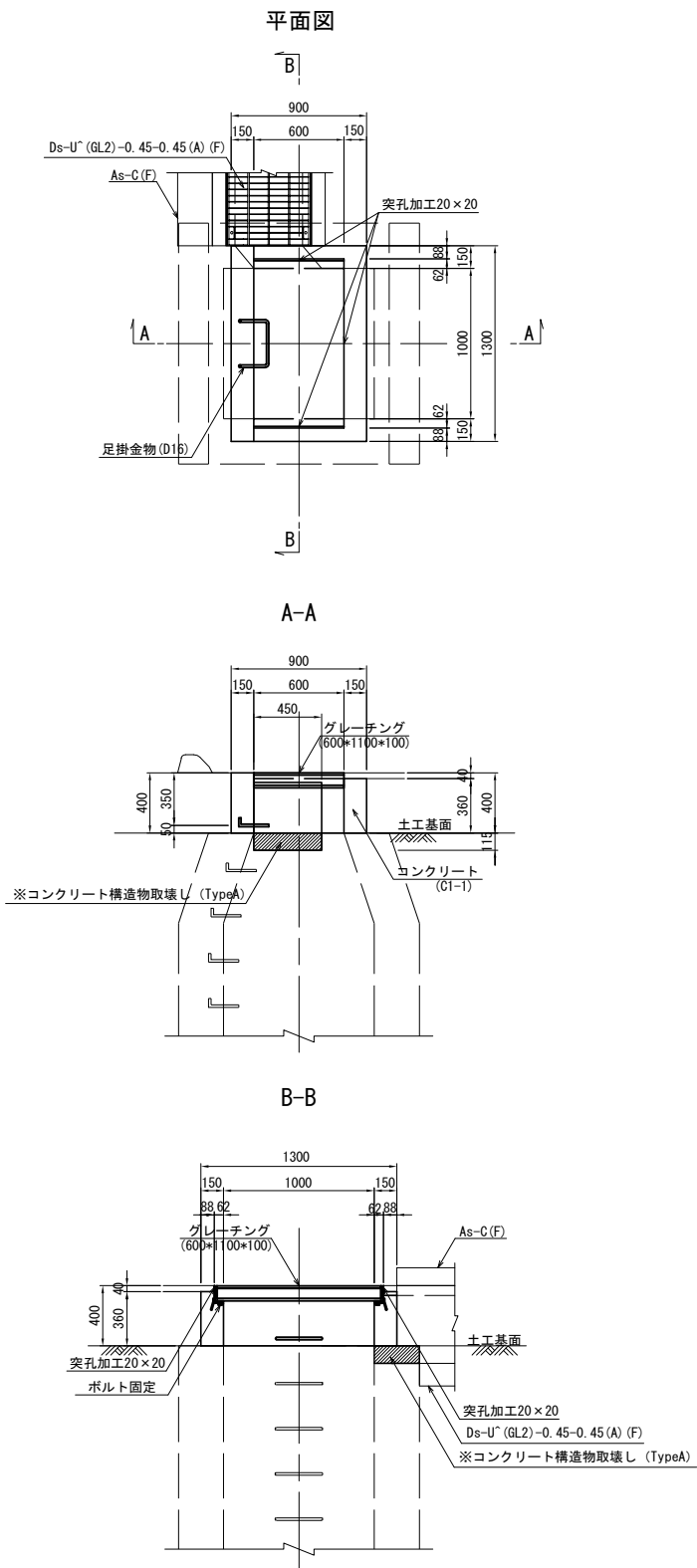
用排水工詳細図（8）

Dc<sup>^</sup>-S-U (A) 縮尺 1 : 50



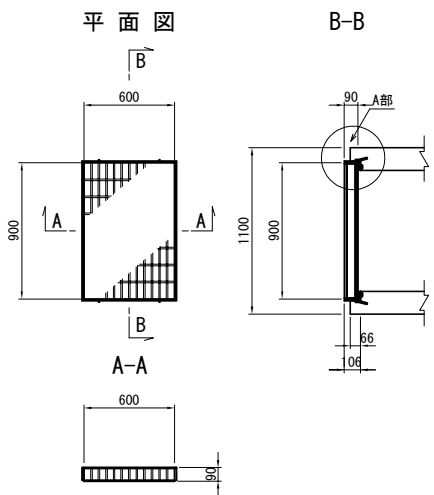
材 料 表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.17		
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	2.50		
鉄 筋	A	kg	1.25	足掛金物	
グレーチング	600*900*90	枚	1	T-25	

Dc<sup>^</sup>-S-U (B) 縮尺 1 : 50

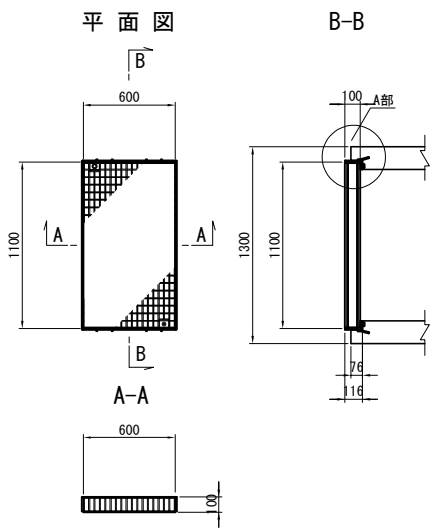


材 料 表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.18		
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	2.65		
鉄 筋	A	kg	1.25	足掛金物	
グレーチング	600*1100*100	枚	1	T-25	
※コンクリート構造物取壊し (TypeA)		m <sup>3</sup>	0.02		

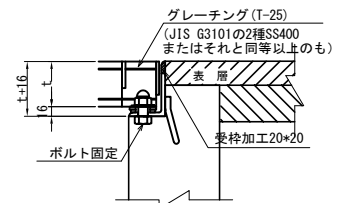
グレーチング 縮尺 1 : 50



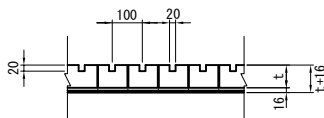
グレーチング 縮尺 1 : 50



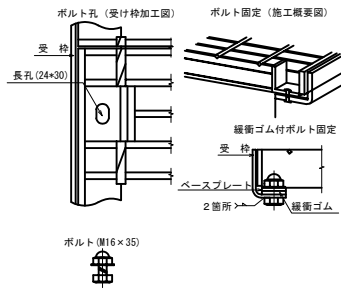
A部詳細 縮尺 1 : 12.5



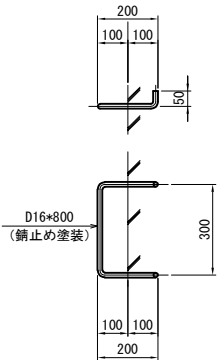
突孔加工図 縮尺 1 : 25



ボルト固定図



足掛金物詳細 縮尺 1 : 25

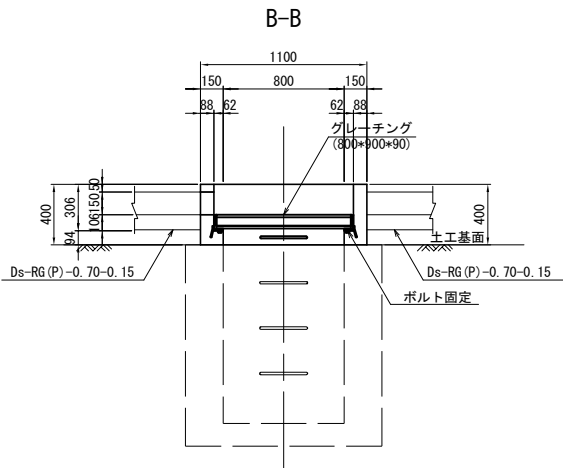
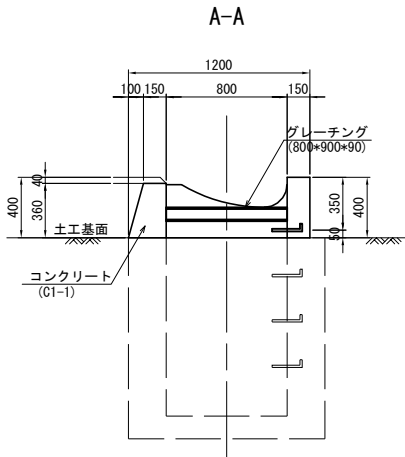
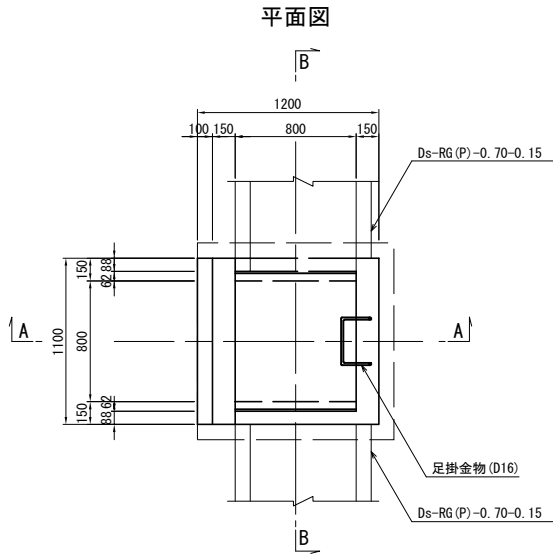


※率計上工事に関する事項

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事				
図面の種類	用排水工詳細図 (8)			
縮 尺	図示	図面番号	8 / 104	
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所			

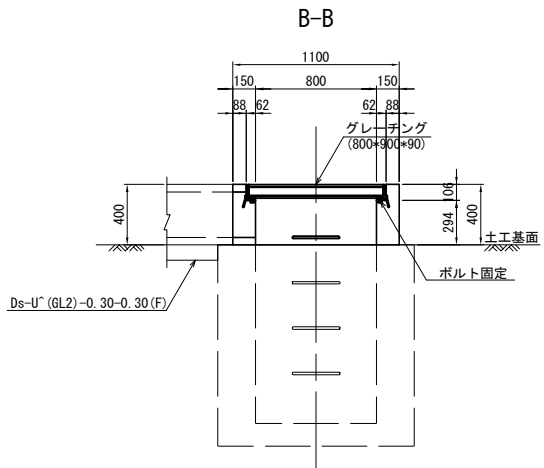
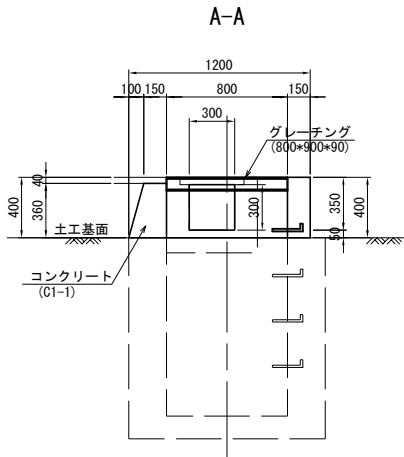
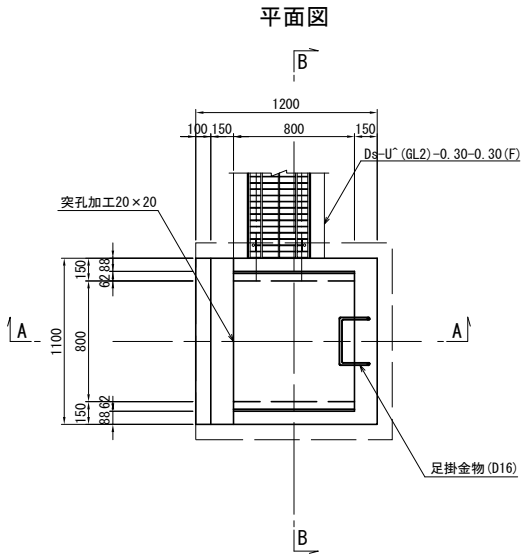
用排水工詳細図（9）

Dc<sup>^</sup>-M-RG 縮尺 1：50



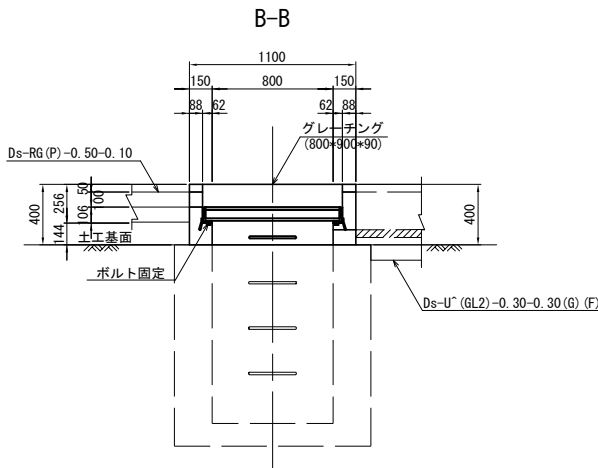
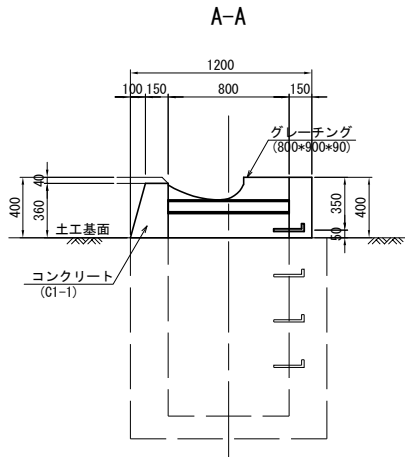
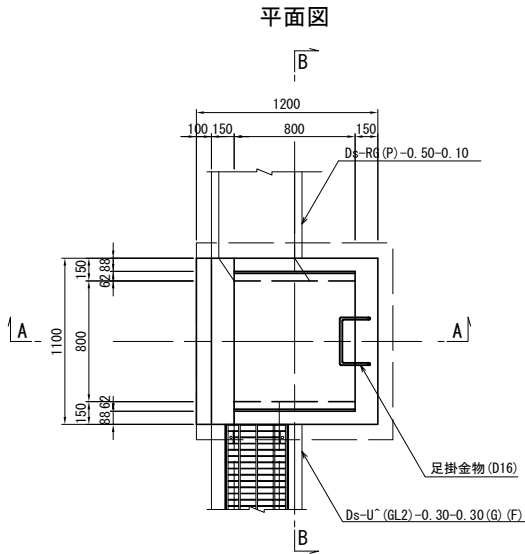
材 料 表 1箇所当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.20	
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	2.68	
鉄 筋	A	kg	1.25	足掛金物
グレーチング	800*900*90	枚	1	T-25

Dc<sup>^</sup>-M-U 縮尺 1：50



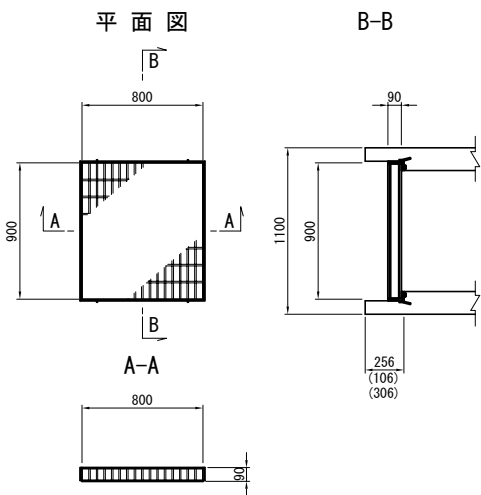
材 料 表 1箇所当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.22	
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	2.88	
鉄 筋	A	kg	1.25	足掛金物
グレーチング	800*900*90	枚	1	T-25

Dc<sup>^</sup>-M-RG・U 縮尺 1：50

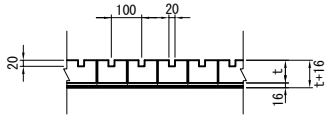


材 料 表 1箇所当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.20	
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	2.78	
鉄 筋	A	kg	1.25	足掛金物
グレーチング	800*900*90	枚	1	T-25

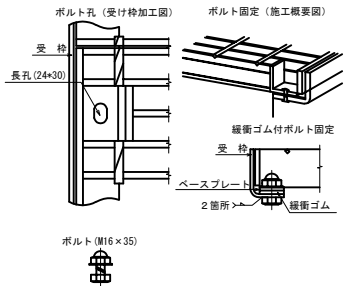
グレーチング 縮尺 1：50



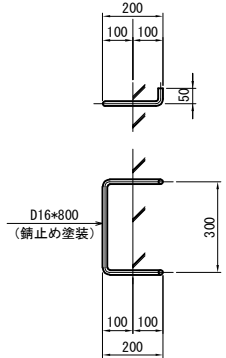
突孔加工図 縮尺 1:25



ボルト固定図



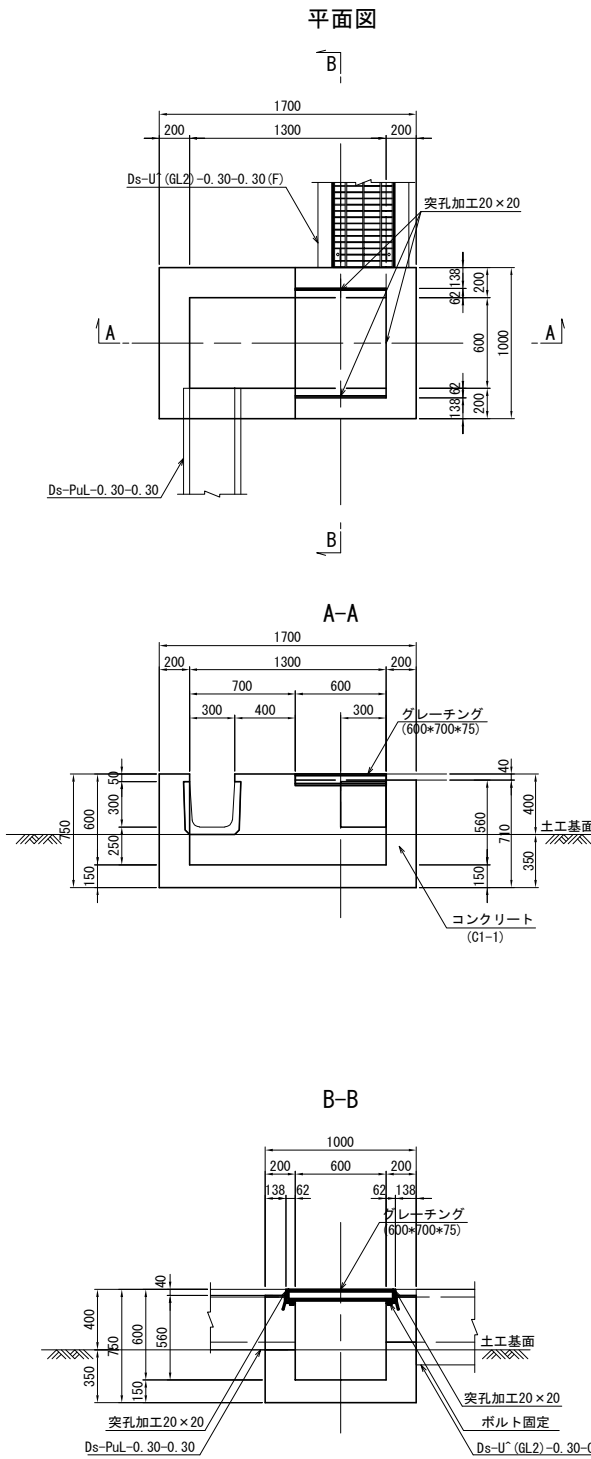
足掛金物詳細 縮尺 1：25



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（9）		
縮 尺	図示	図面番号	9 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

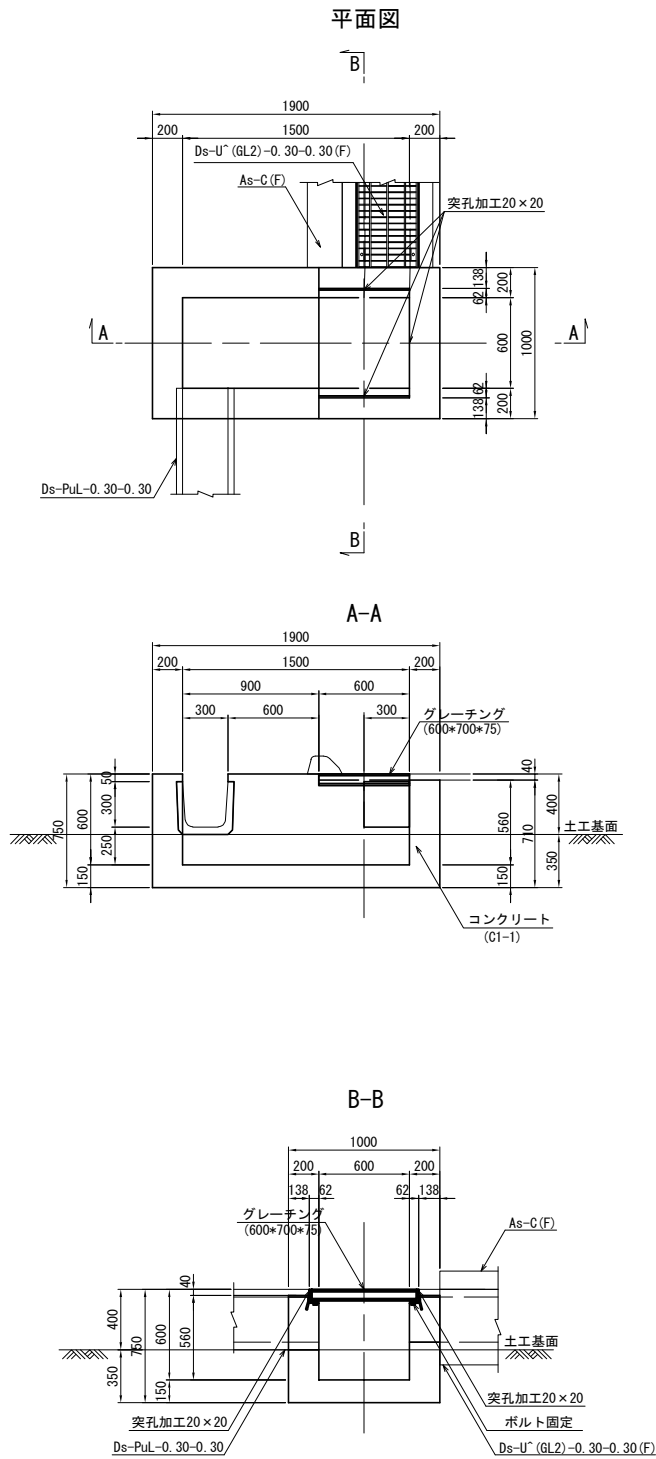
用排水工詳細図(10)

Dc<sup>^</sup>-PuL・U(Sw) (A1) 縮尺 1:50



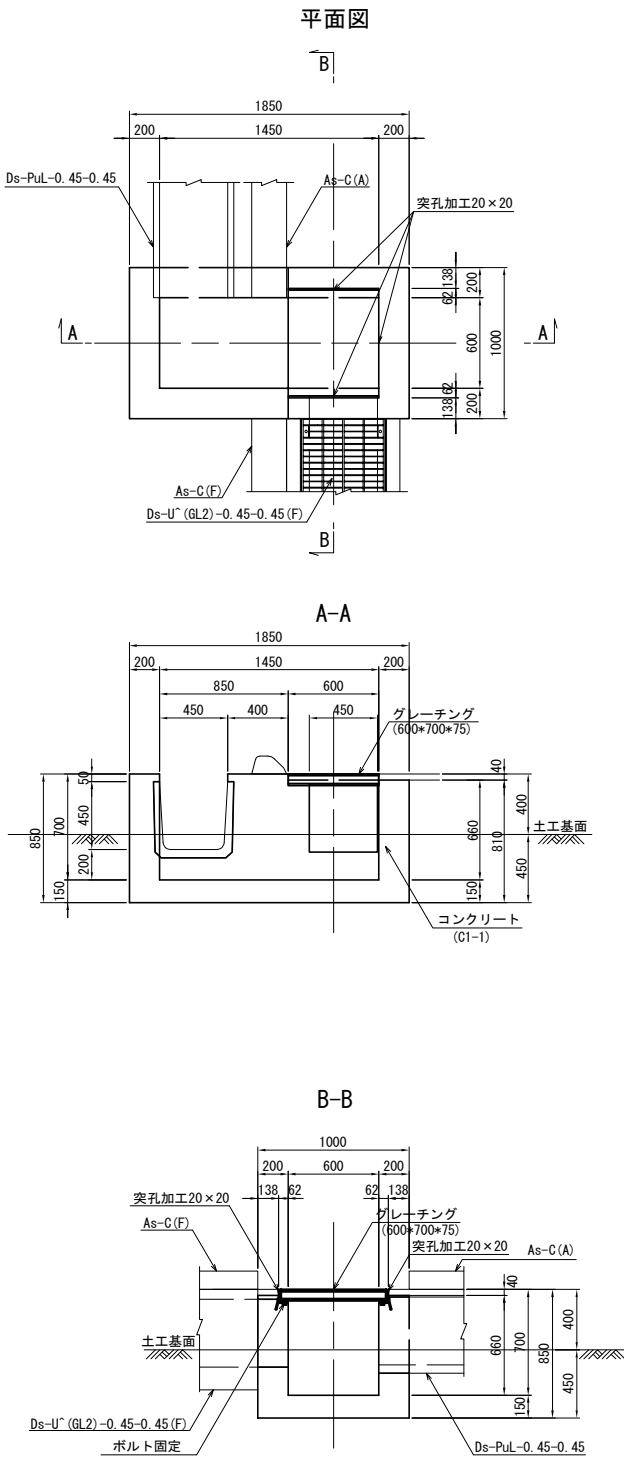
材 料 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	0.80	
残 土		m <sup>3</sup>	0.60	はねつけ
埋 戻 し		m <sup>3</sup>	0.20	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.74	
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	5.94	
グレーチング	600*700*75	枚	1	T-25

Dc<sup>^</sup>-PuL・U(Sw) (A2) 縮尺 1:50



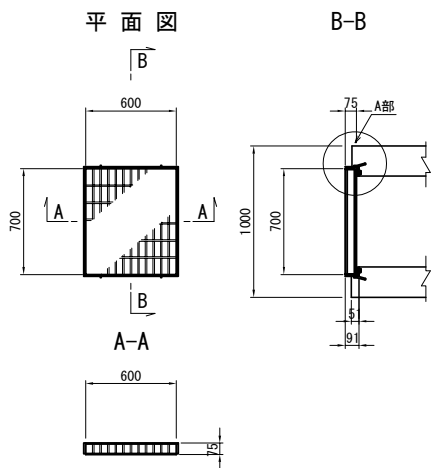
材 料 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	0.88	
残 土		m <sup>3</sup>	0.67	はねつけ
埋 戻 し		m <sup>3</sup>	0.22	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.82	
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	6.48	
グレーチング	600*700*75	枚	1	T-25

Dc<sup>^</sup>-PuL・U(Sw) (A3) 縮尺 1:50

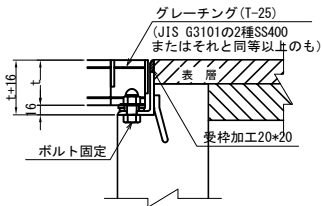


材 料 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	1.11	
残 土		m <sup>3</sup>	0.83	はねつけ
埋 戻 し		m <sup>3</sup>	0.27	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.84	
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	6.95	
グレーチング	600*700*75	枚	1	T-25

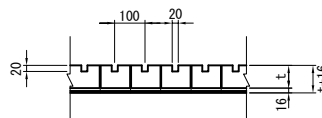
グレーチング 縮尺 1:50



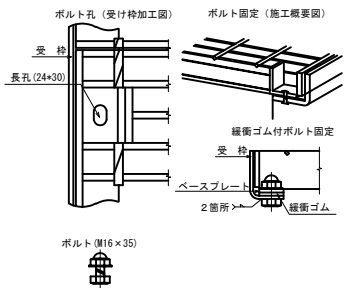
A部詳細 縮尺 1:12.5



突孔加工図 縮尺 1:25



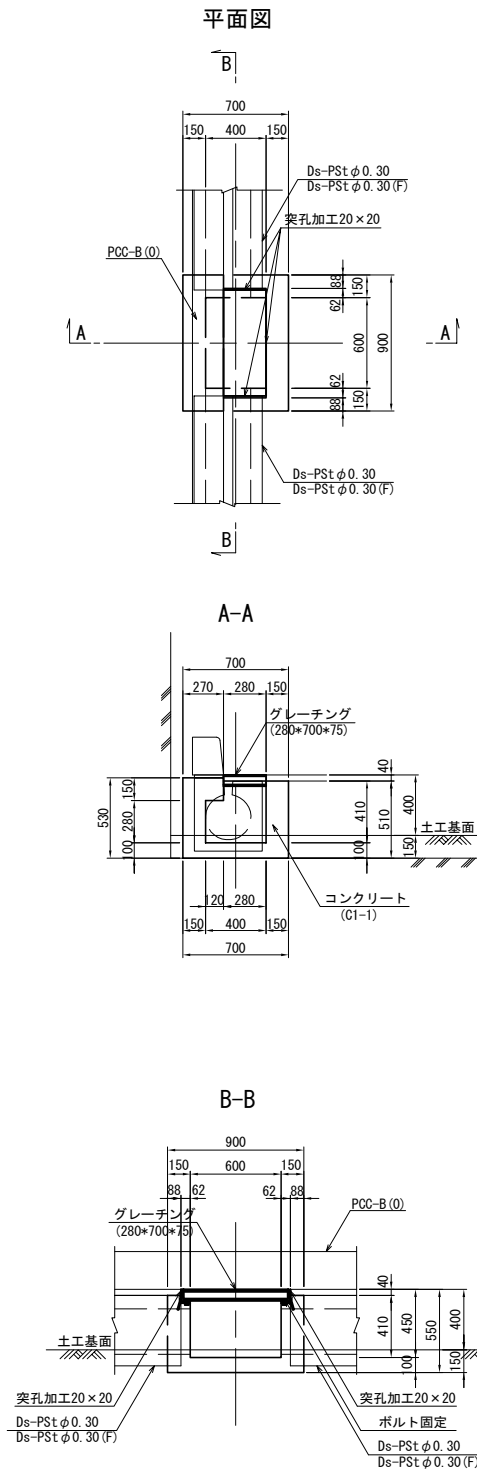
ボルト固定図



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図(10)		
縮 尺	図示	図面番号	10 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

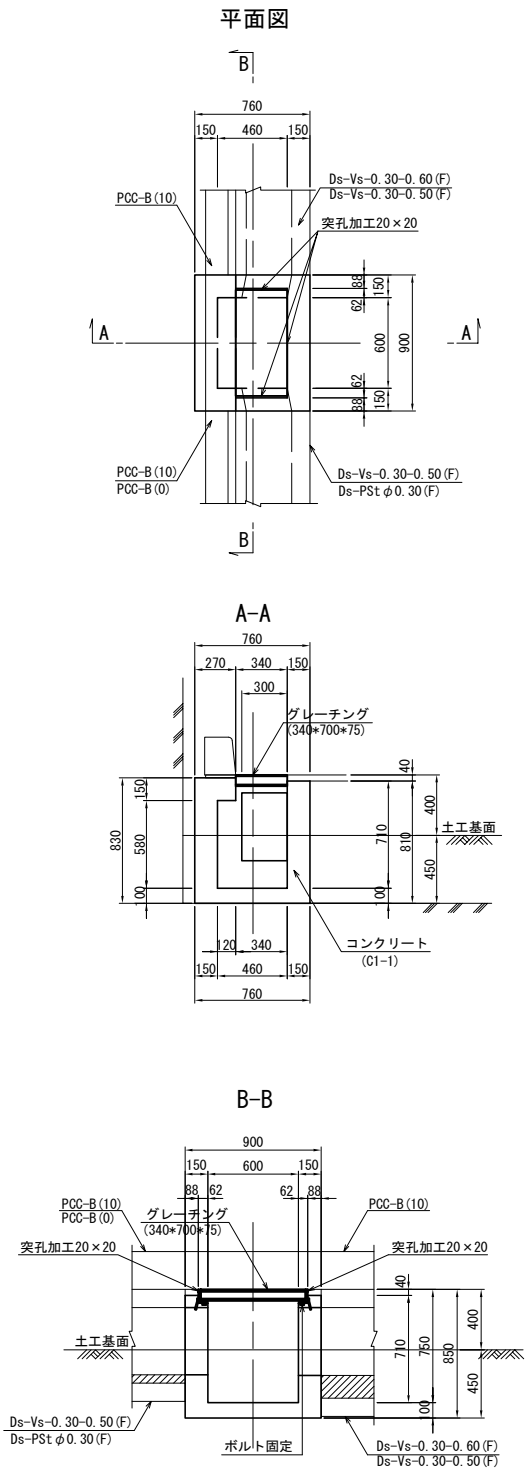
用排水工詳細図(11)

Dc^~St(Sw)φ0.30(T)(A1) 縮尺 1:50



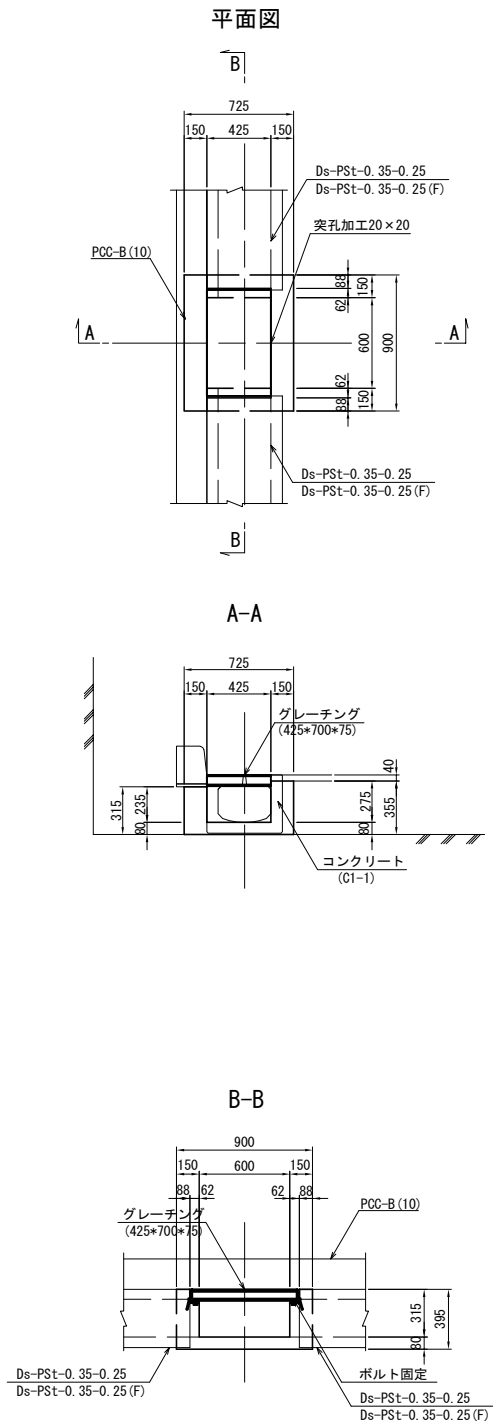
材 料 表				
1箇所当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.17	
残 土		m3	0.10	はねつけ
埋 戻 し		m3	0.07	
コンクリート	C1-1	m3	0.17	
型 わ く	D	m2	1.84	
グレーチング	280*700*75	枚	1	T-25

Dc^~St(Sw)φ0.30(T)(A2) 縮尺 1:50



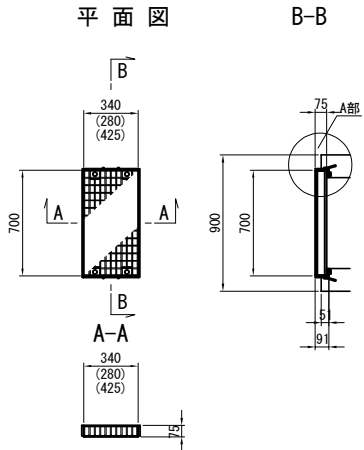
材 料 表				
1箇所当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.54	
残 土		m3	0.31	はねつけ
埋 戻 し		m3	0.23	
コンクリート	C1-1	m3	0.33	
型 わ く	D	m2	4.17	
グレーチング	340*700*75	枚	1	T-25

Dc^~St(Sw)φ0.30(T)(B) 縮尺 1:50

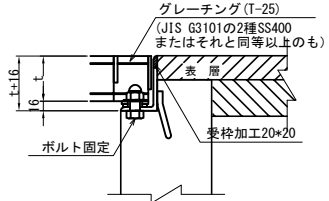


材 料 表				
1箇所当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	0.10	
型 わ く	D	m2	1.08	
グレーチング	425*700*75	枚	1	T-25

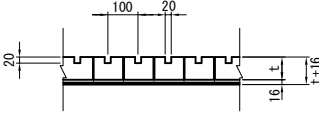
グレーチング 縮尺 1:50



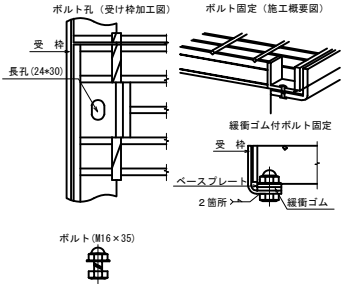
A部詳細 縮尺 1:12.5



突孔加工図 縮尺 1:25



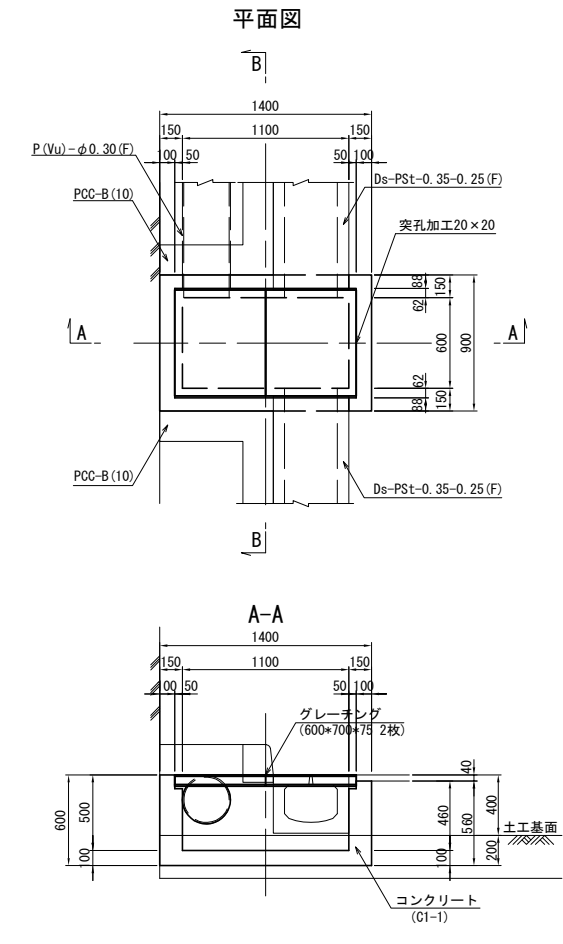
ボルト固定図



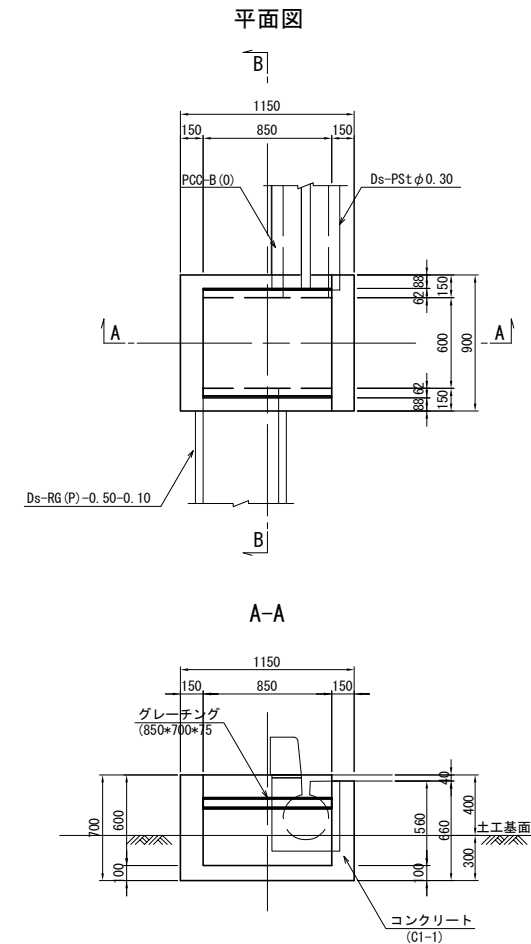
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図(11)		
縮 尺	図示	図面番号	11 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

用排水工詳細図(12)

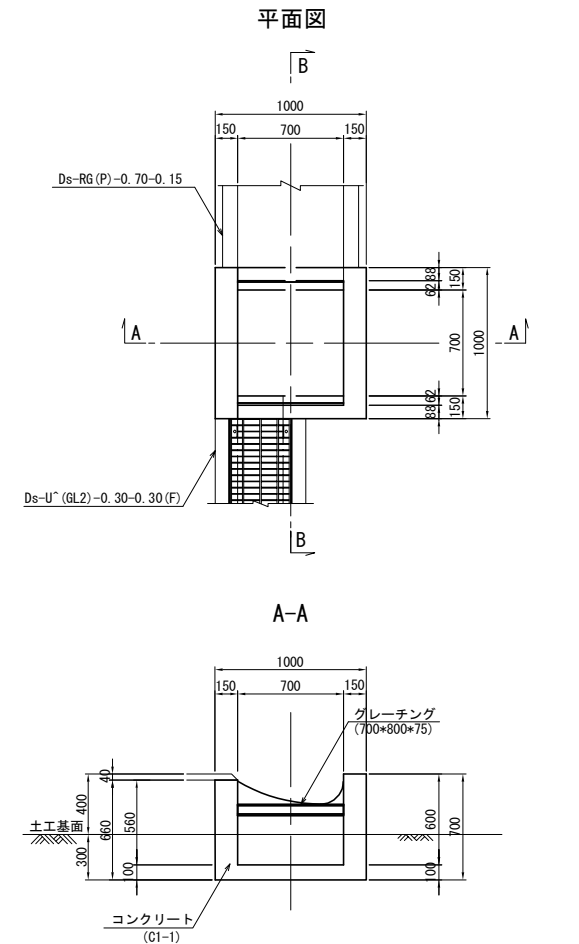
Dc<sup>^</sup>-St・Vu (Sw) (T) 縮尺 1:50



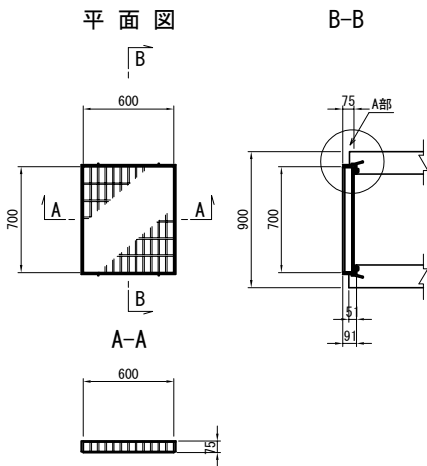
Dc<sup>^</sup>-St・RG (Sw) 縮尺 1:50



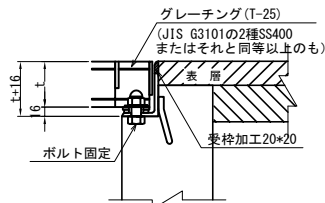
Dc<sup>^</sup>-RG・U (Sw) 縮尺 1:50



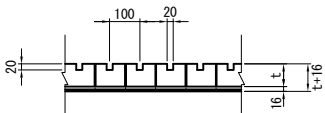
グレーチング 縮尺 1:50



A部詳細 縮尺 1:12.5

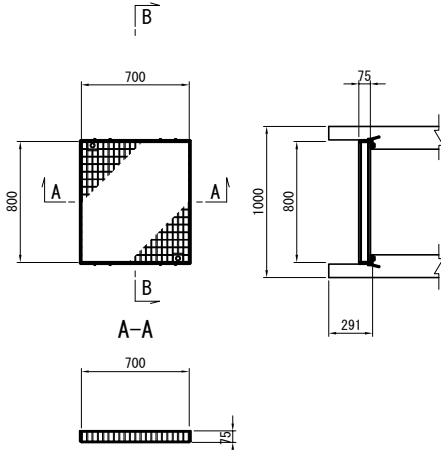


突孔加工図 縮尺 1:25



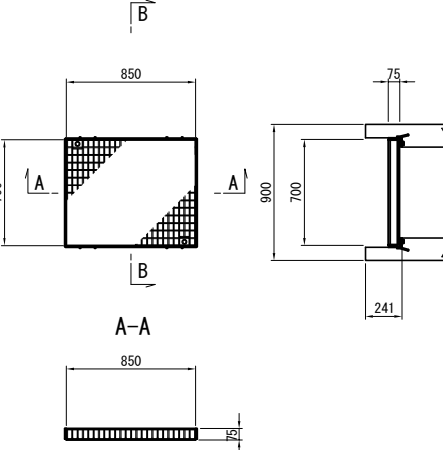
グレーチング 縮尺 1:50

平面図

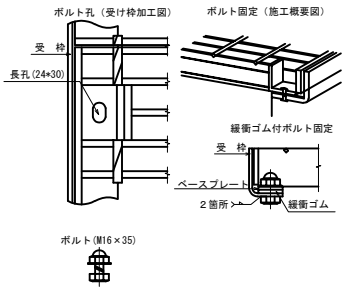


グレーチング 縮尺 1:50

平面図



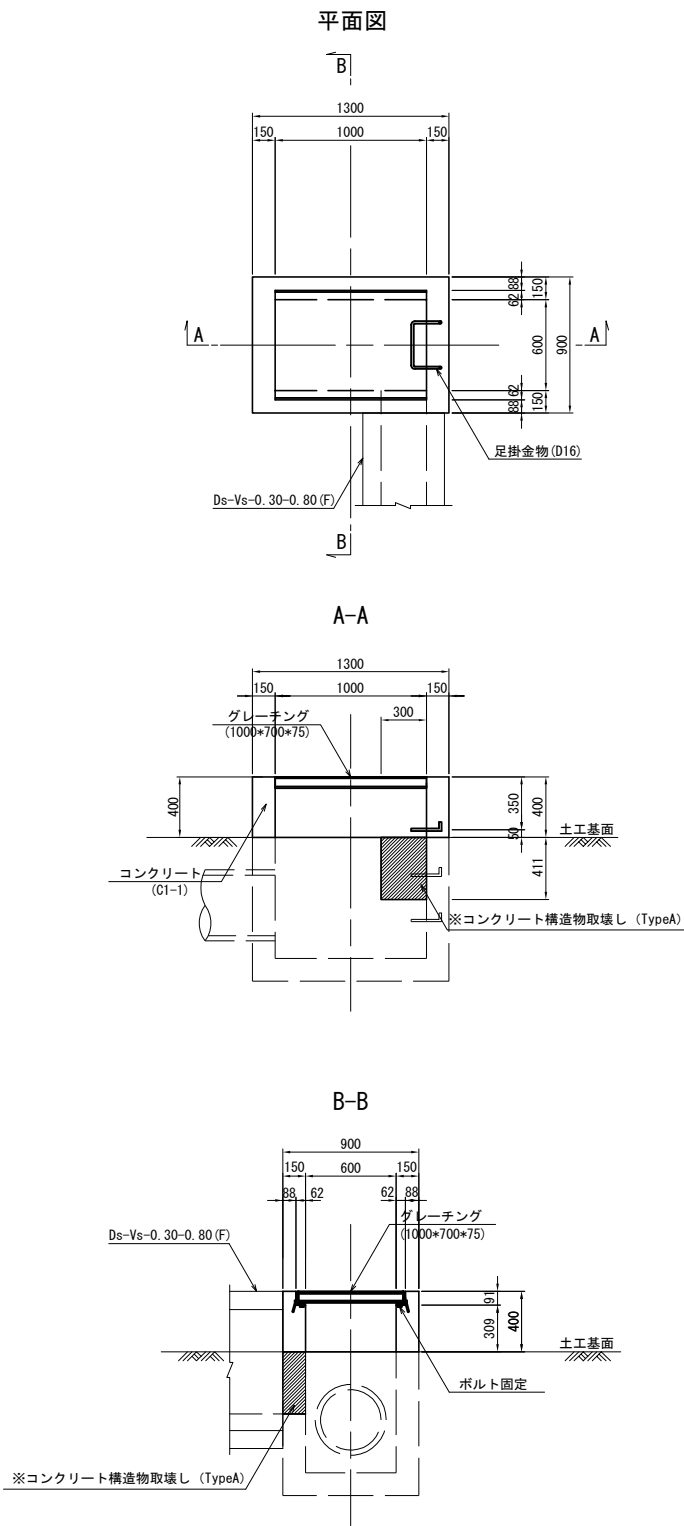
ボルト固定図



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図(12)		
縮 尺	図示	図面番号	12 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

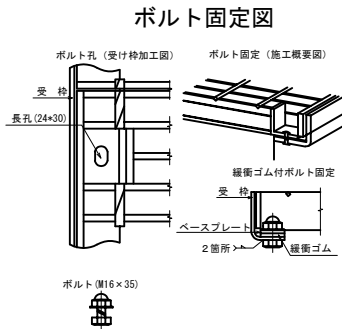
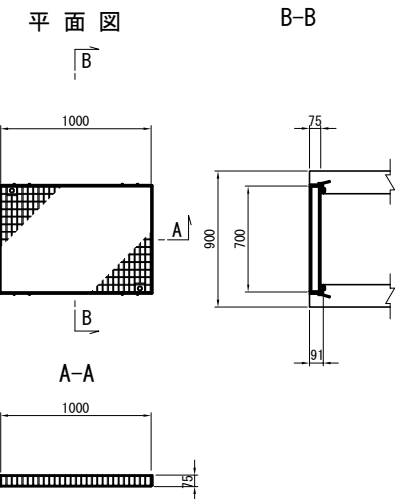
用排水工詳細図(13)

Dc^~VS 縮尺 1:50

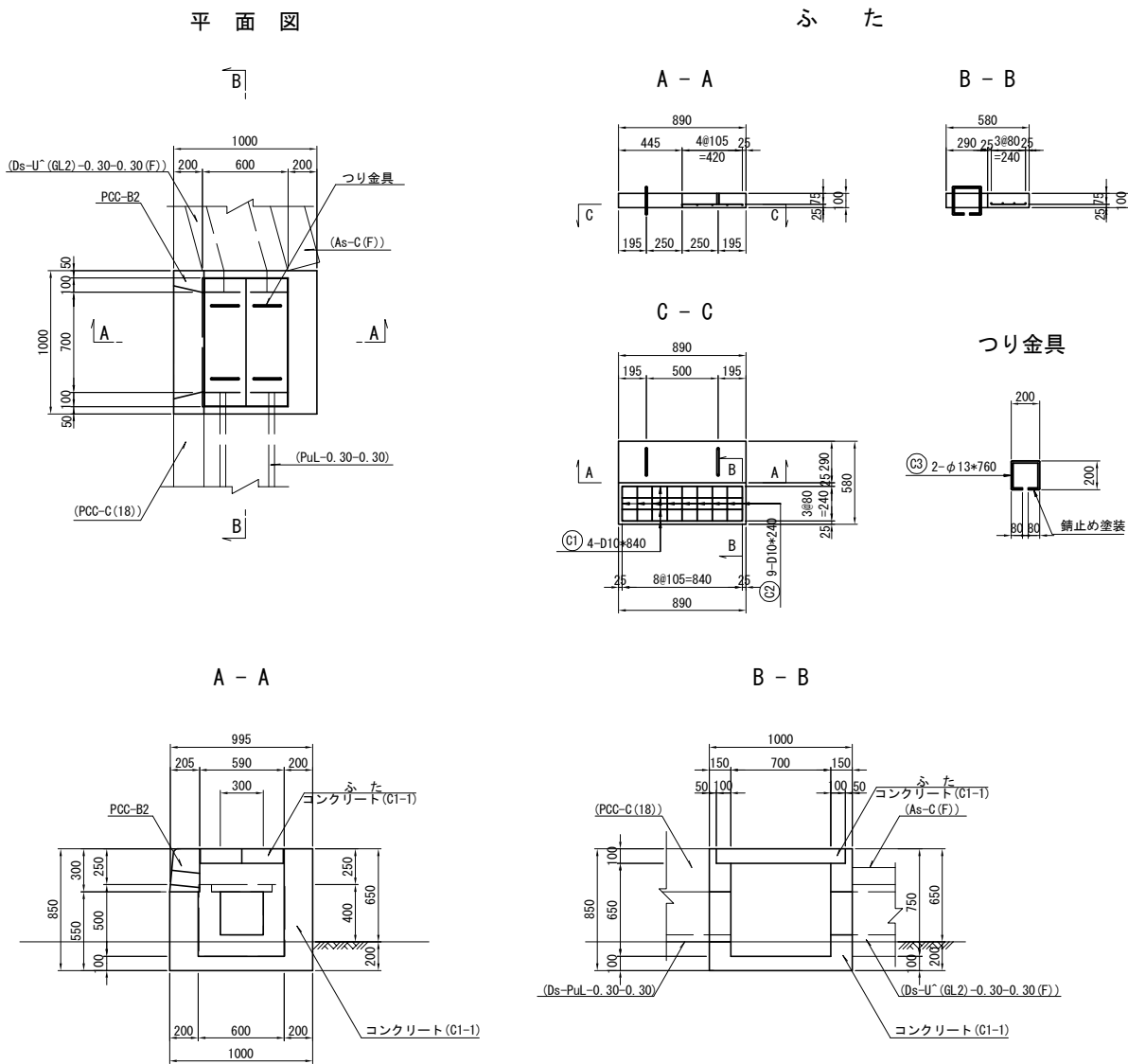


材 料 表 1箇所当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.22	
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	2.88	
鉄 筋	A	kg	1.25	足掛金物
グレーチング	1000*700*75	枚	1	T-25
※コンクリート構造物 取壊し (TypeA)		m <sup>3</sup>	0.02	

グレーチング 縮尺 1:50



Dc^~M-BA (Sw) (A) 縮尺 1:50

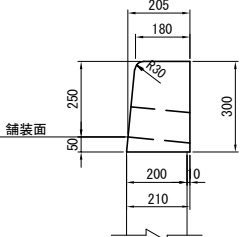


材 料 表 1箇所当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	0.34	
残 土		m <sup>3</sup>	0.20	はねつけ
埋 戻 し		m <sup>3</sup>	0.14	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.43	
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	4.71	
ふ た		枚	2	65kg/枚
縁 石	PCC-B2	個	1	

ふた鉄筋表 1枚当たり						
符 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)
C 1	D10	840	4	0.560	0.470	1.9
C 2	"	240	9	"	0.134	1.2
C 3	φ13	760	2	1.04	0.790	1.6
合 計					4.7	kg

ふた材料表 1枚当り				
項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.03	
型 わ く	D1	m <sup>2</sup>	0.24	
鉄 筋	D2	m <sup>2</sup>	0.26	
	A	kg	4.7	

PCC-B2 詳細図 縮尺 1:25



※率計上工に関する事項

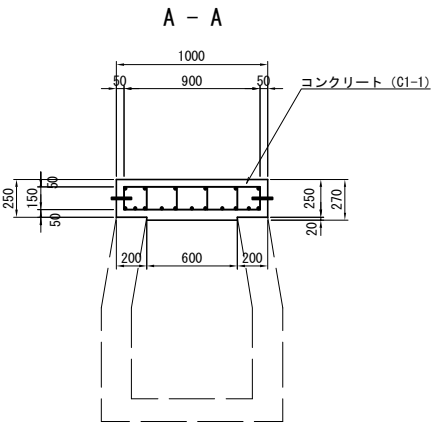
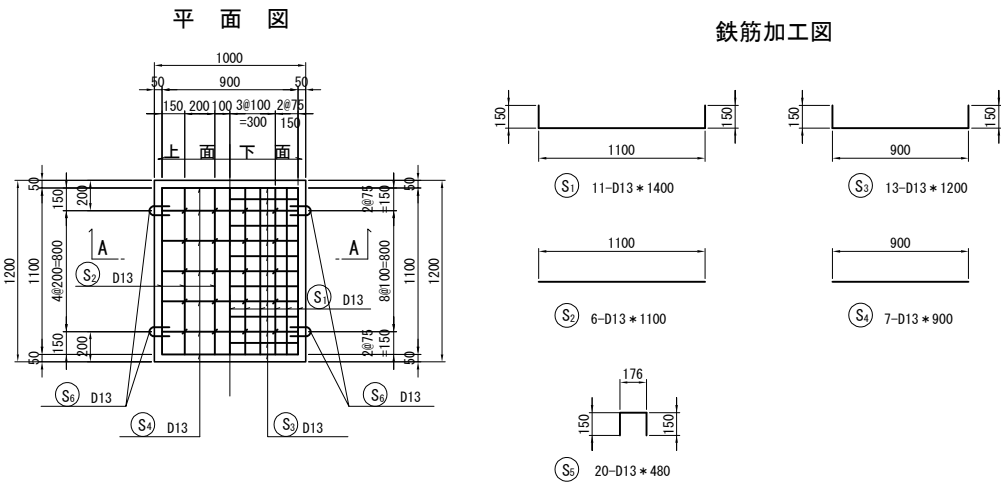
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事				
図面の種類	用排水工詳細図 (13)			
縮 尺	図示	図面番号	13 / 104	
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所			



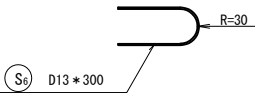
用排水工詳細図（14）

Dc<sup>^</sup>-RCV-1.00-1.20 縮尺 1:50

防火ブロック 縮尺 1:25



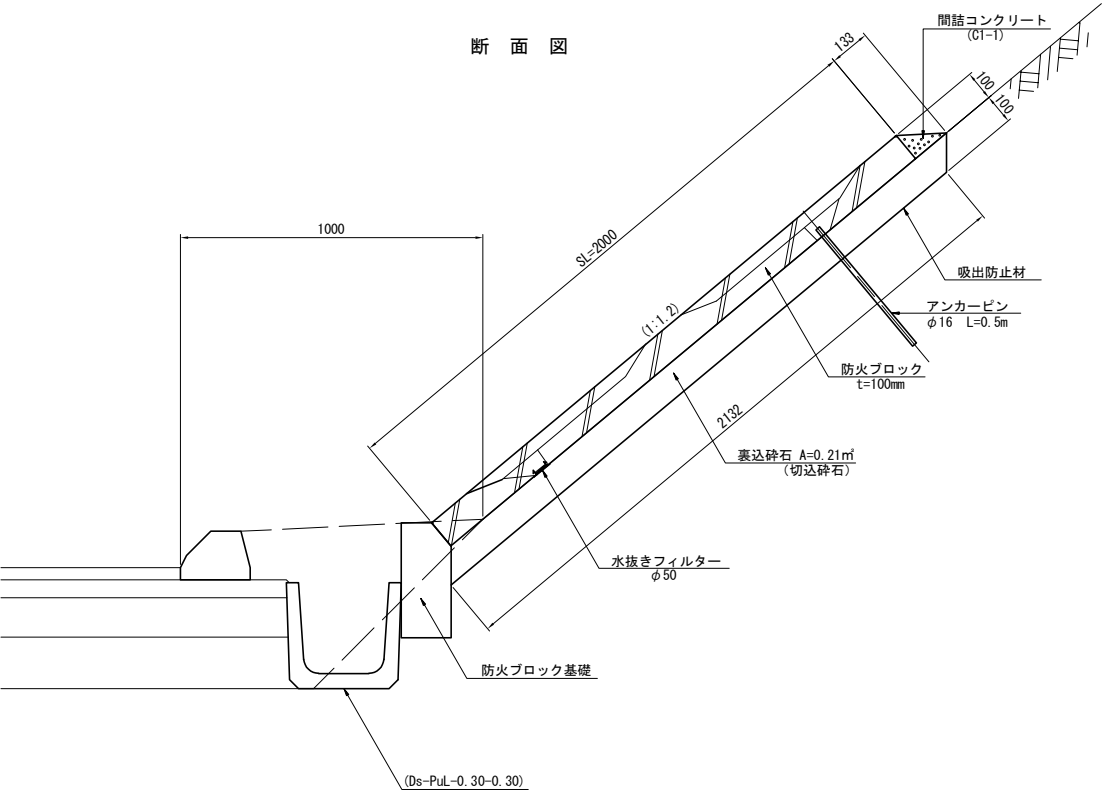
つり金具詳細図 縮尺 1:12.5



鉄筋表							1箇所当り
符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S 1	D13	1400	11	0.995	1.39	15	└┘
S 2	D13	1100	6	0.995	1.09	7	└┘
S 3	D13	1200	13	0.995	1.19	15	└┘
S 4	D13	900	7	0.995	0.896	6	└┘
S 5	D13	480	20	0.995	0.478	10	└┘
S 6	D13	300	4	0.995	0.299	1	└┘
合 計						54	

※つり金具は、溶融亜鉛めっき (JIS H8641 HDZT49) とする。

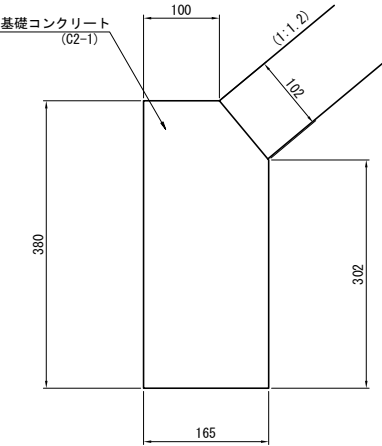
材 料 表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m3	0.31		
型 わ く	D	m2	2.36		
鉄 筋	A	kg	54		



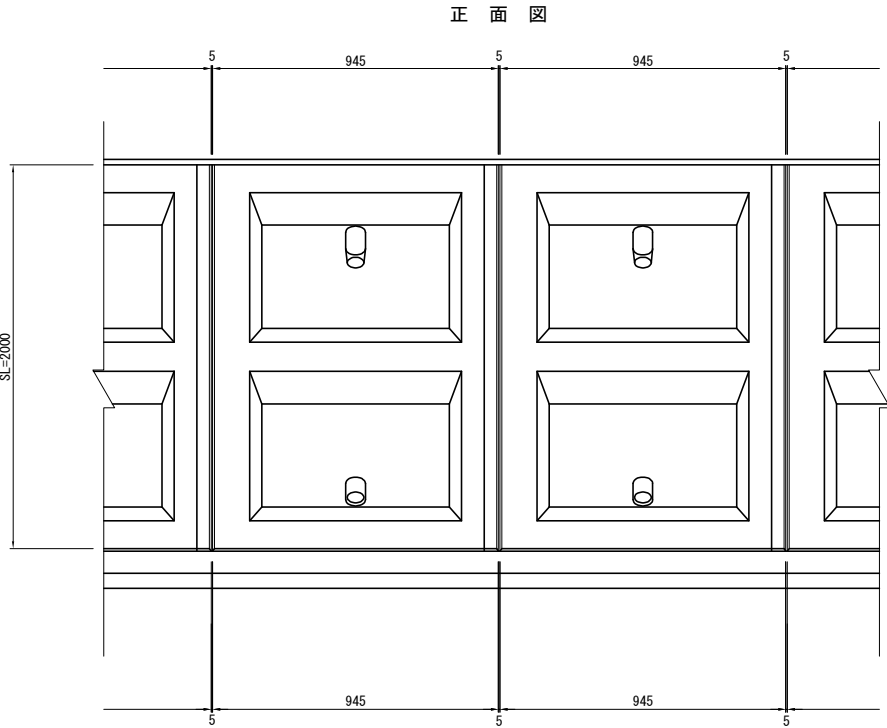
防火ブロック 材料表					100m2当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート基礎工A		m	50.00		
防火ブロック	t=100mm	枚	50		
アンカーピン	φ16 L=0.5m	本	50		
水抜きフィルター	φ50	個	50		
裏込砕石	切込砕石	m3	10.50		
吸出防止材		m2	106.60		
間詰コンクリート	C1-1	m3	0.33		
捨土掘削		m3	10.50		別途検測

防火ブロック基礎詳細図 縮尺 1:10

コンクリート基礎工A



コンクリート基礎工A 材 料 表					100m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	28.90		
残 土		m3	9.80	はねつけ	
埋 戻 し		m3	19.10		
基礎コンクリート	C2-1	m3	6.02		
型 わ く	D	m2	78.40		

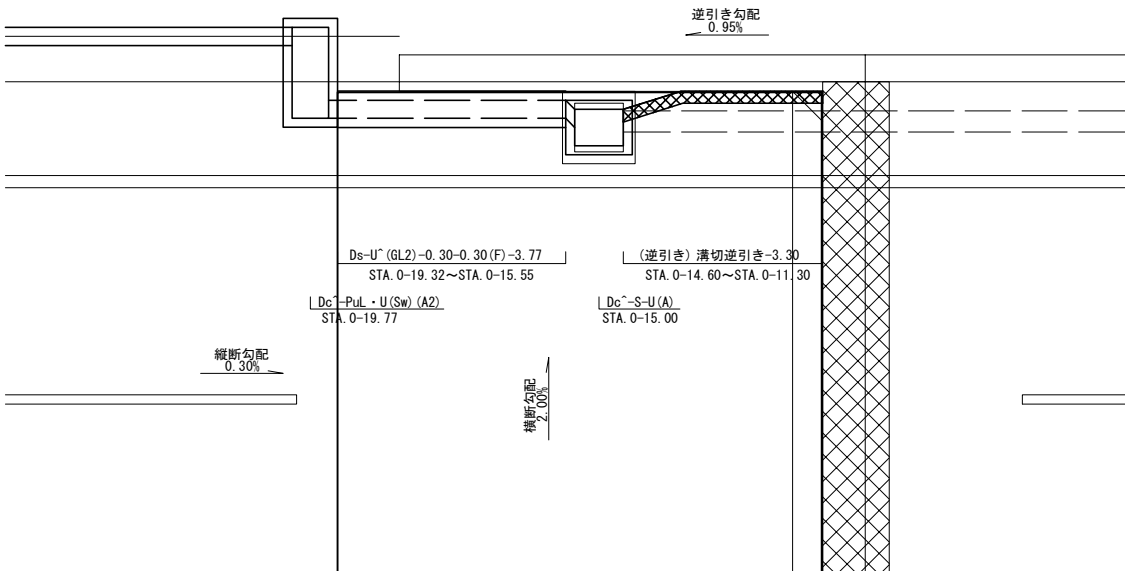


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図(14)		
縮 尺	図示	図面番号	14 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

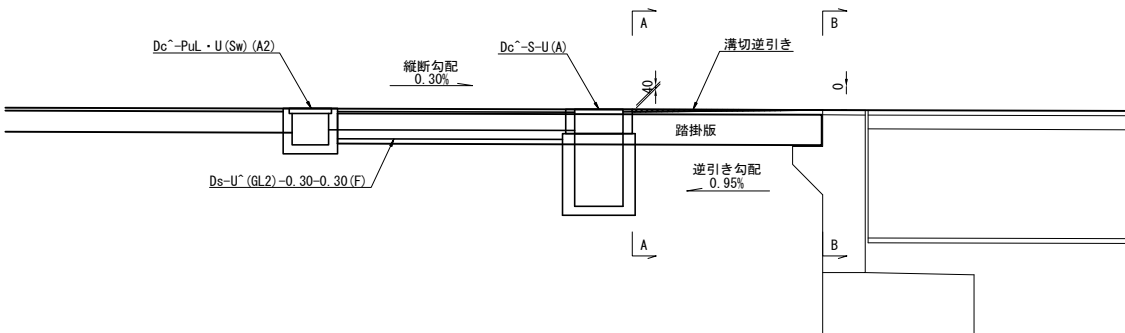
橋梁前後排水処理工詳細図(1)

潮来IC本線橋（下り線） A1橋台

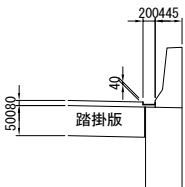
平面図 縮尺 1:125



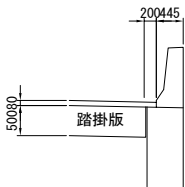
側面図 縮尺 1:125



A-A 断面

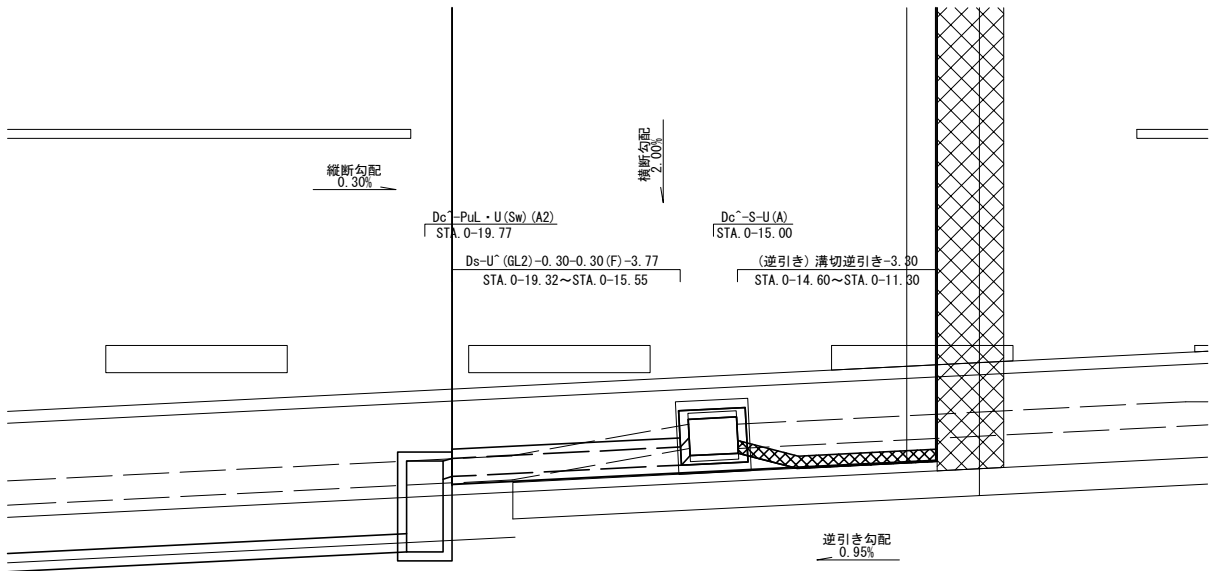


B-B 断面

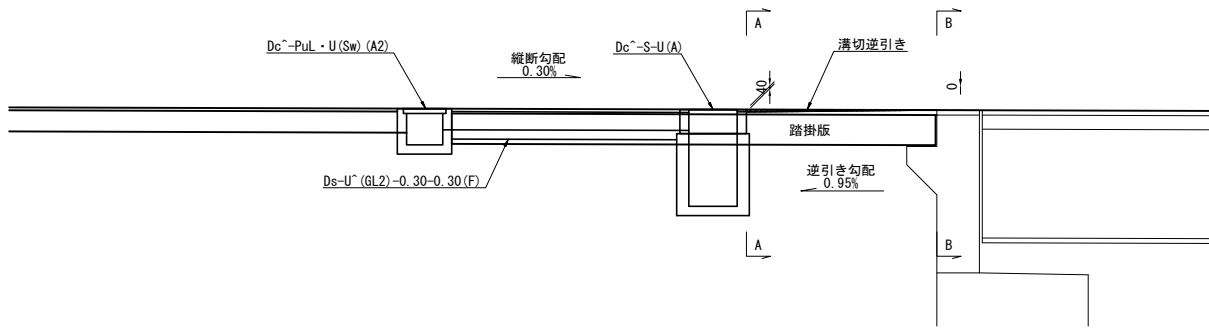


潮来IC本線橋（上り線） A1橋台

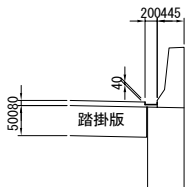
平面図 縮尺 1:125



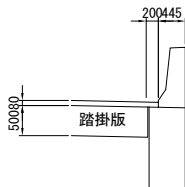
側面図 縮尺 1:125



A-A 断面



B-B 断面



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	橋梁前後排水処理工詳細図(1)		
縮 尺	1:125	図面番号	15 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

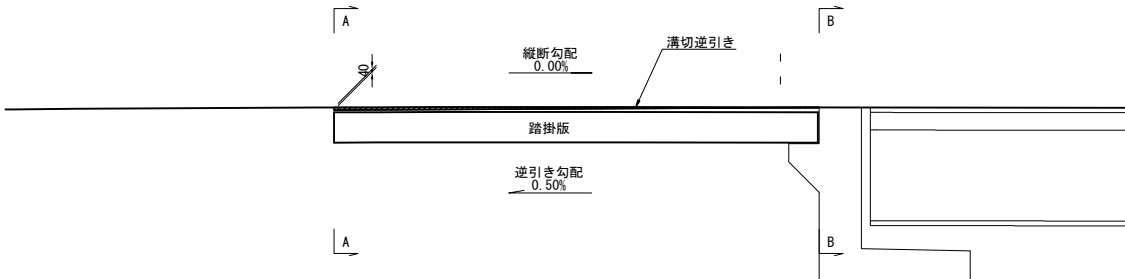
橋梁前後排水処理工詳細図(2)

潮来ICランプ橋 A1橋台

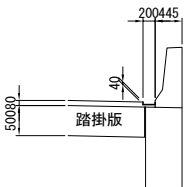
平面図 縮尺 1:125



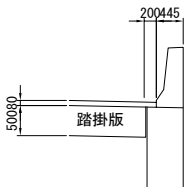
側面図 縮尺 1:125



A-A 断面

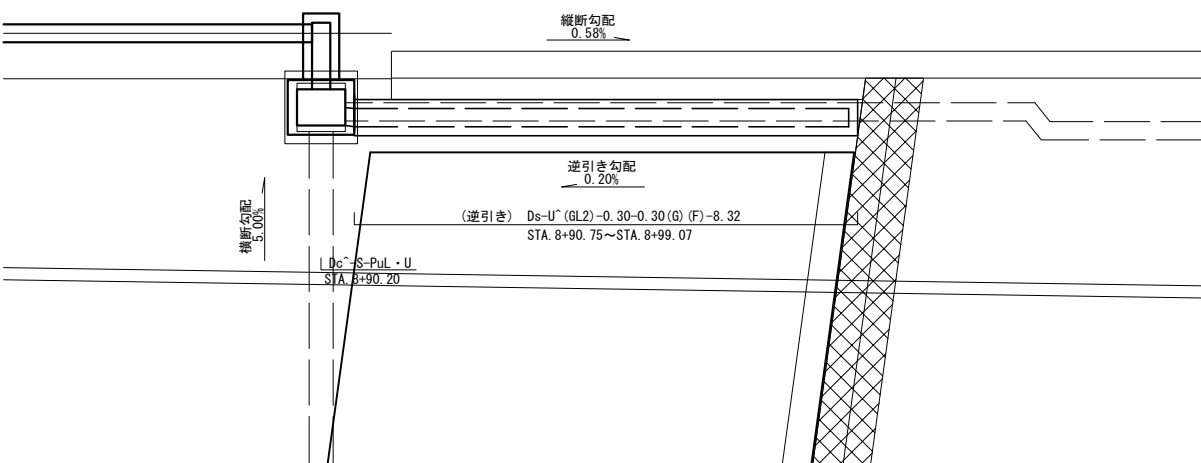


B-B 断面

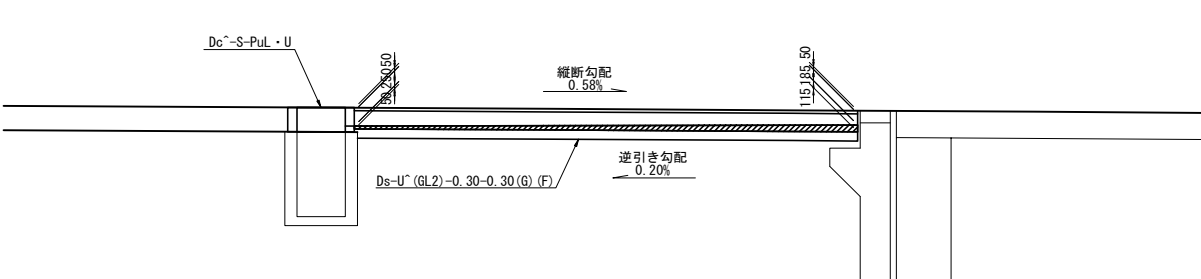


前川橋（下り線）A1橋台 左路肩側

平面図 縮尺 1:125



側面図 縮尺 1:125

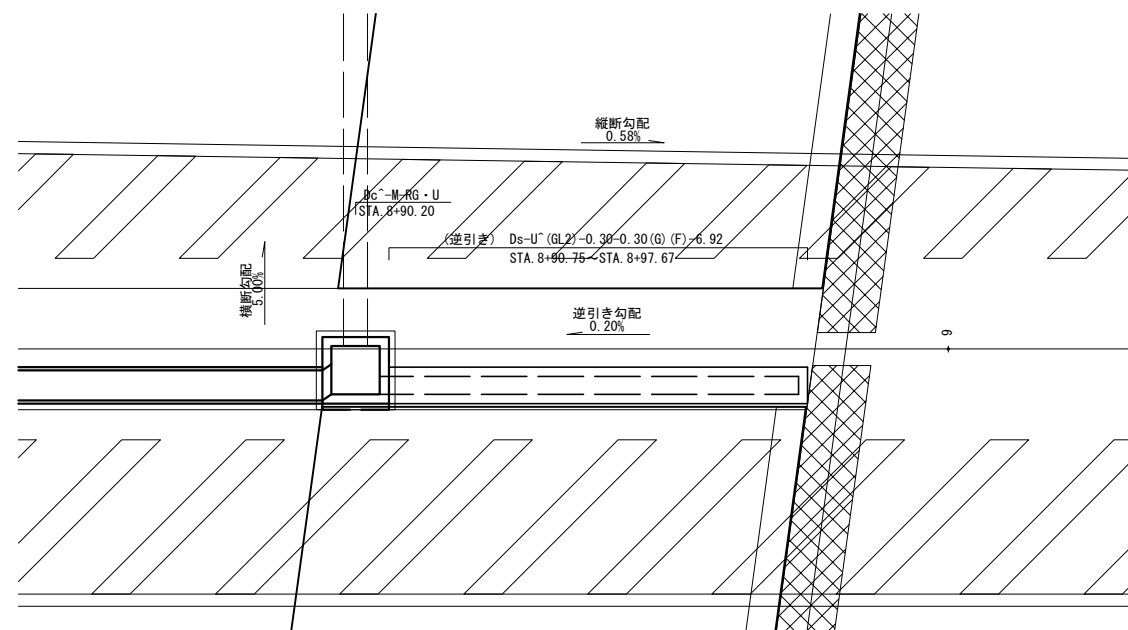


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	橋梁前後排水処理工詳細図(2)		
縮 尺	1:125	図面番号	16 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

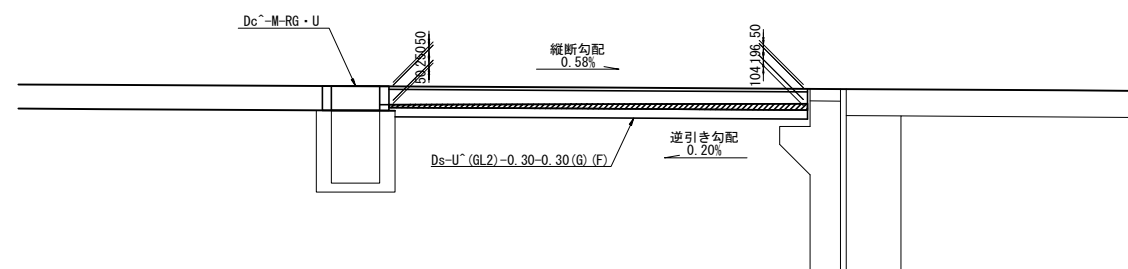
## 橋梁前後排水処理工詳細図(3)

前川橋（下り線）A1橋台 中分側

平面図 縮尺 1:125

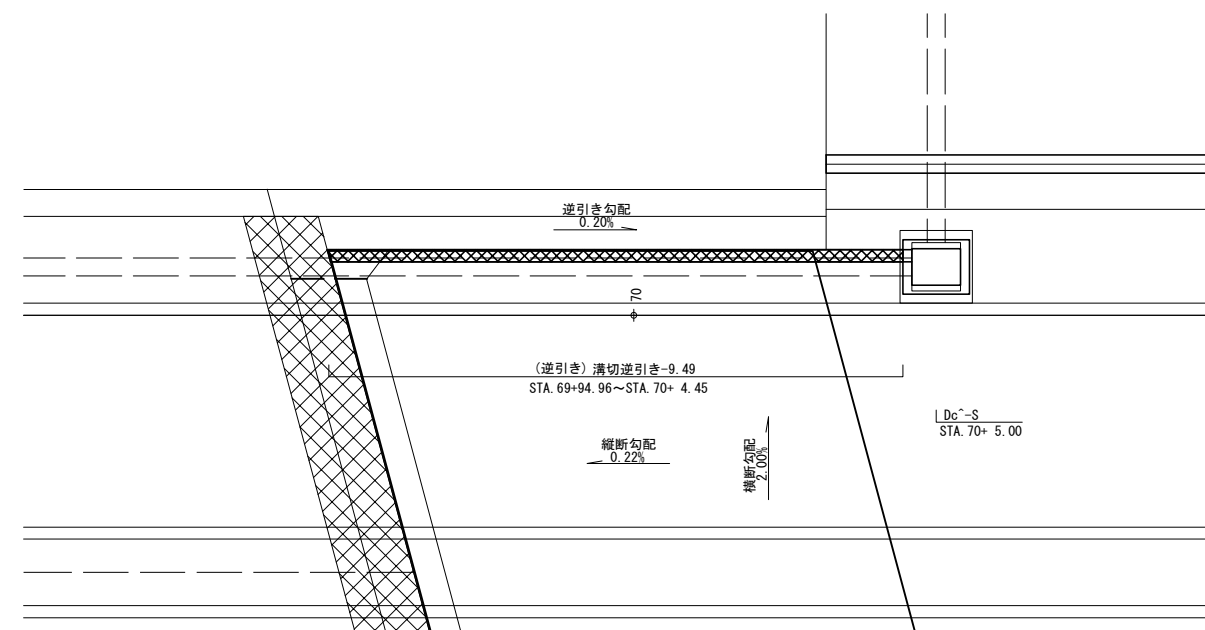


側面図 縮尺 1:125

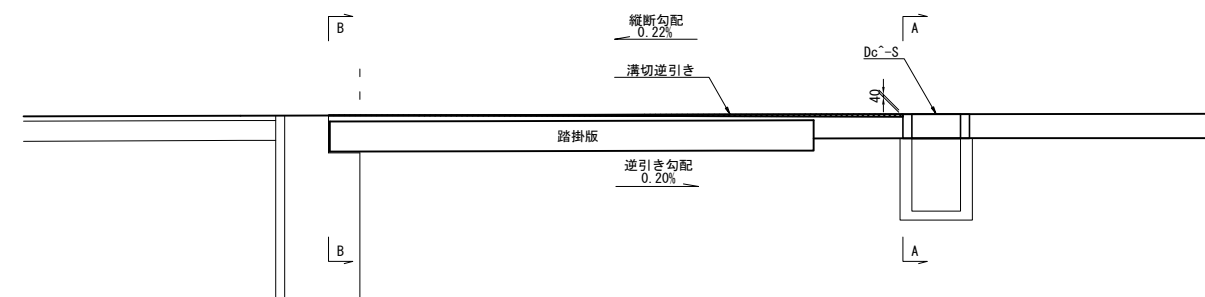


水戸神栖線橋（下り線）A2橋台

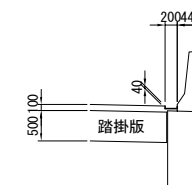
平面図 縮尺 1:125



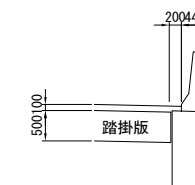
側面図 縮尺 1:125



A-A 断面



B-B 断面

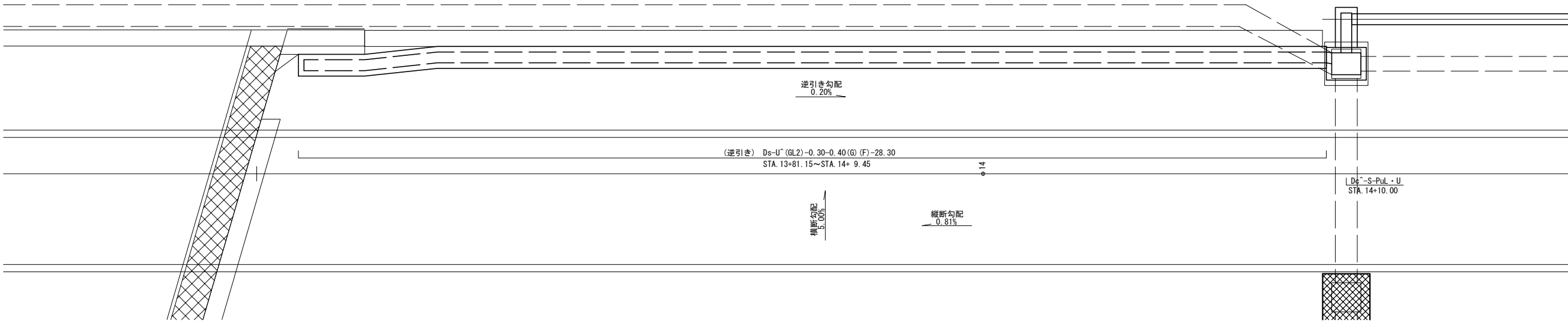


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	橋梁前後排水処理工詳細図(3)		
縮 尺	1:125	図面番号	17 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

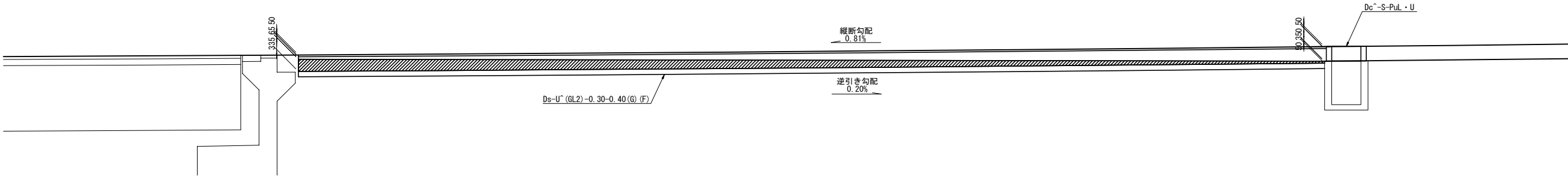
橋梁前後排水処理工詳細図(4)

北排水路橋（下り線） A2橋台

平面図 縮尺 1:125



側面図 縮尺 1:125

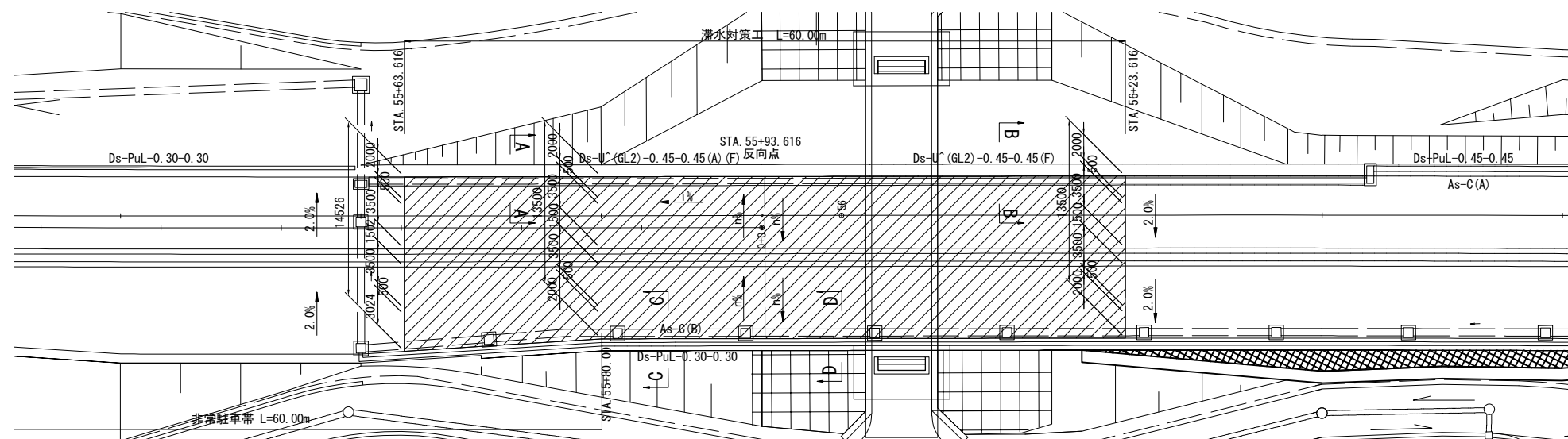


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	橋梁前後排水処理工詳細図(4)		
縮 尺	1:125	図面番号	18 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

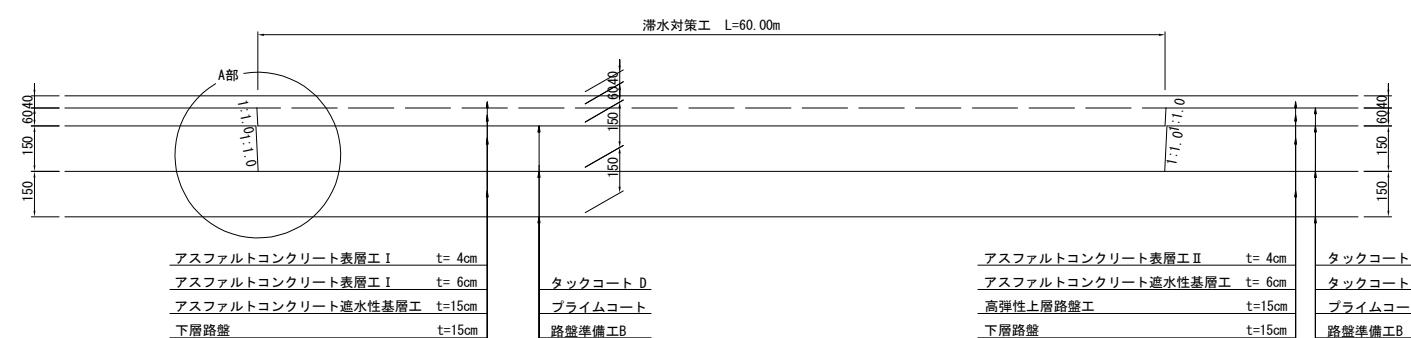
## 滞水対策工詳細図

( STA. 55+63.616~STA. 56+23.616 )

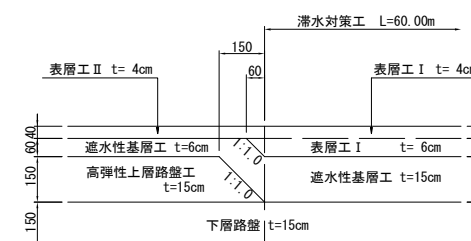
平面図 縮尺1:500



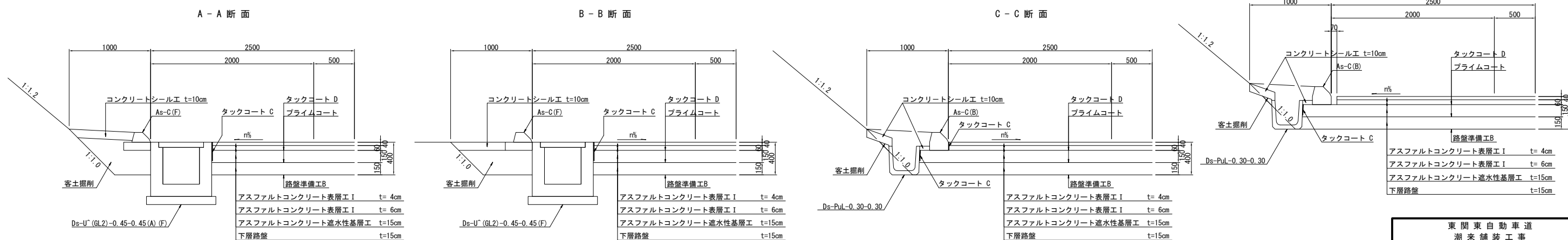
側 面 図 縮尺 H=1:500, V=1:25



A部詳細図 縮尺1:25



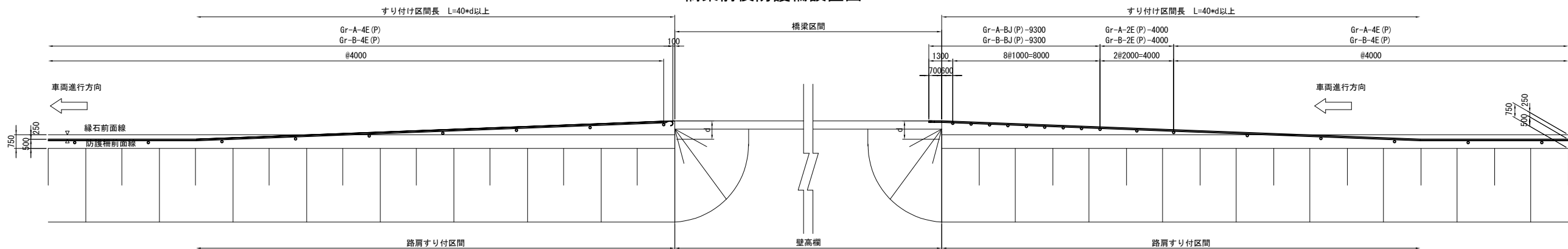
端部詳細図 縮尺1:50



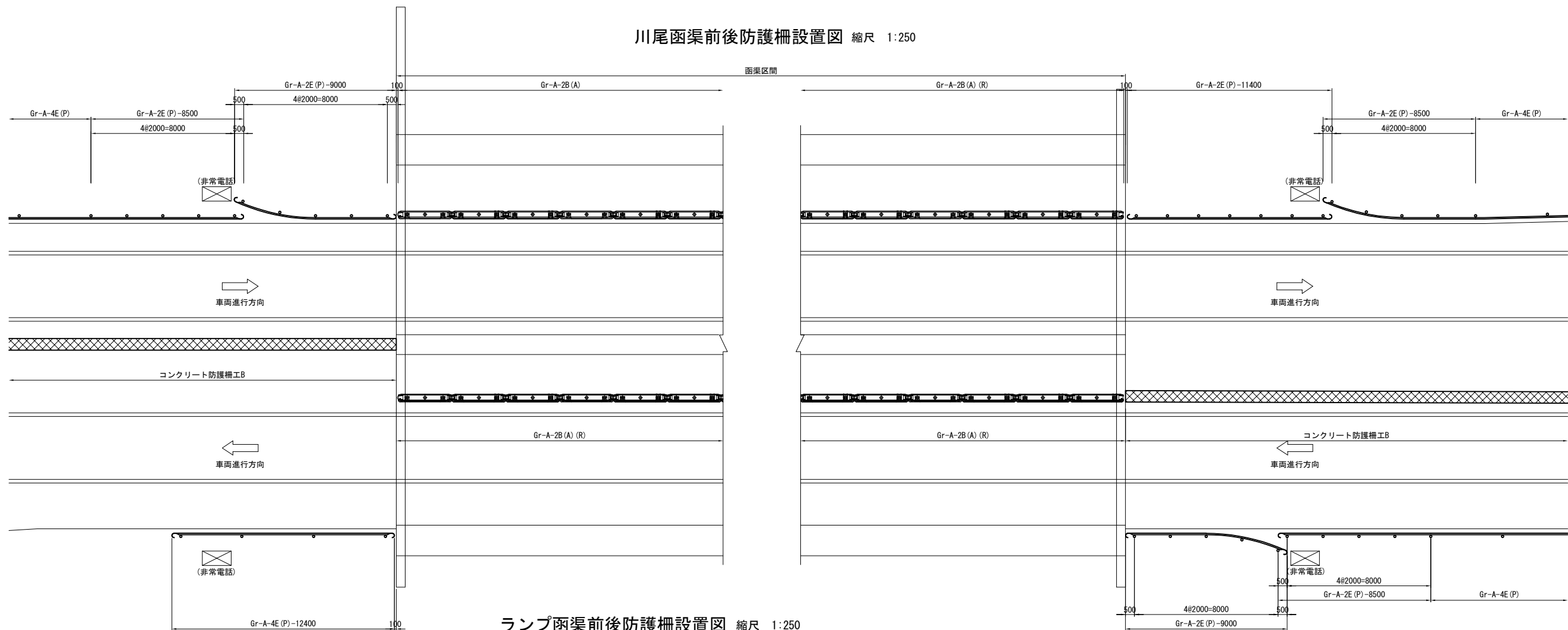
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	滞水対策工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	19 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

# 防 護 柵 工 詳 細 図 (1)

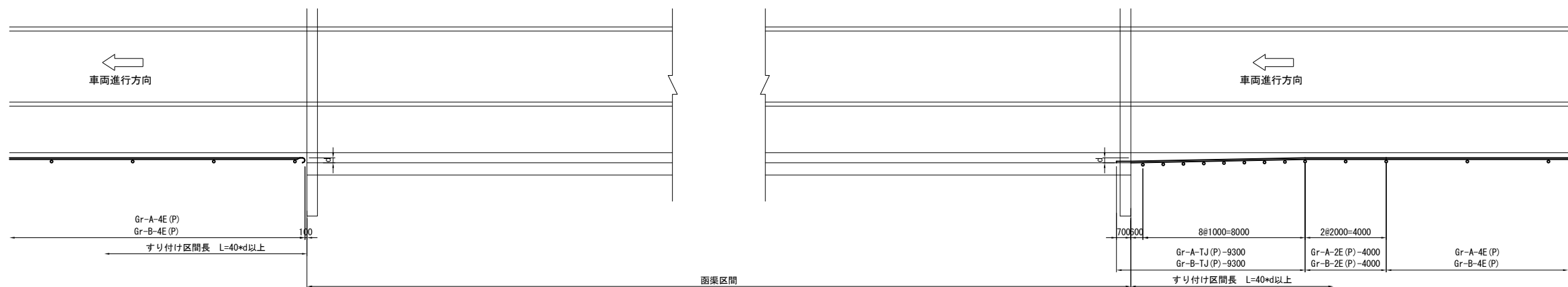
橋梁前後防護柵設置図 縮尺 1:250



川尾函渠前後防護柵設置図 縮尺 1:250



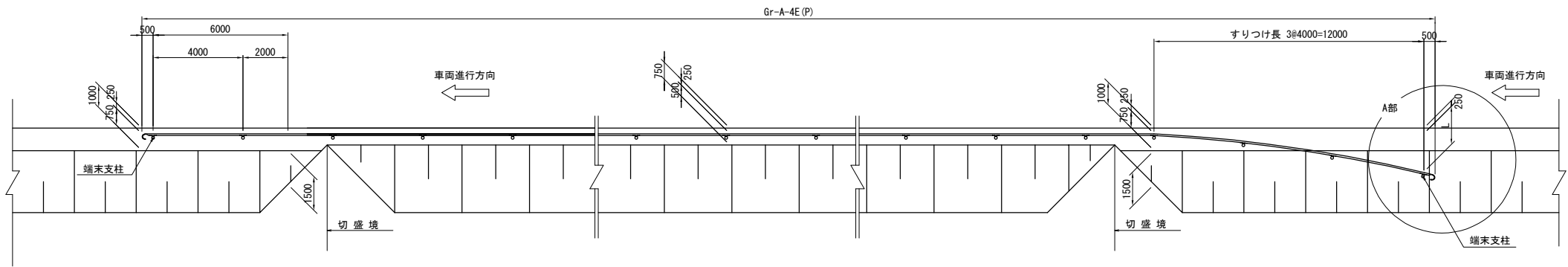
ランプ函渠前後防護柵設置図 縮尺 1:250



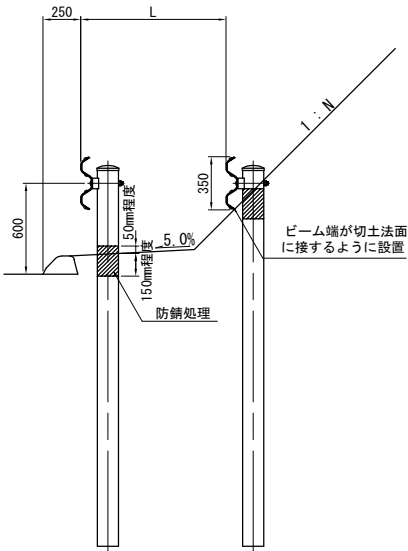
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	防護柵工詳細図(1)		
縮 尺	1:250	図面番号	20 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

防 護 柵 工 詳 細 図 (2)

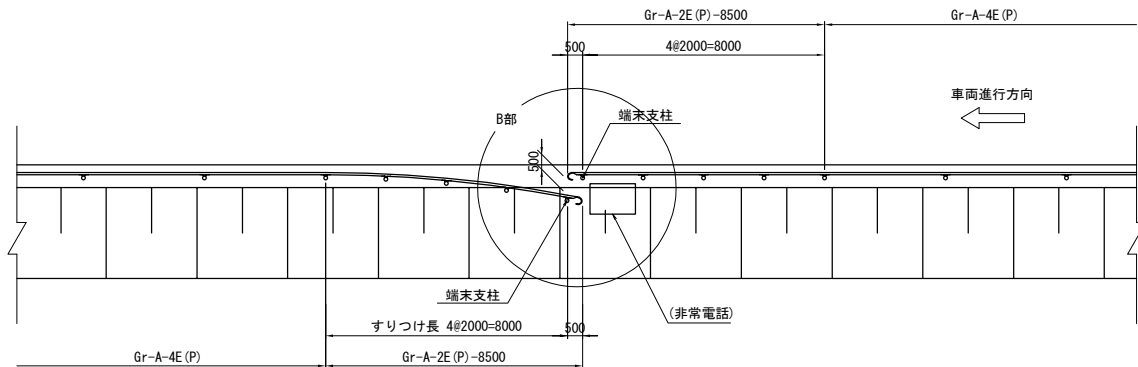
切土・盛土部連続区間のすりつけ 縮尺 1:250



A部断面図 縮尺 1:50



盛土部非常電話設置箇所のすりつけ 縮尺 1:250

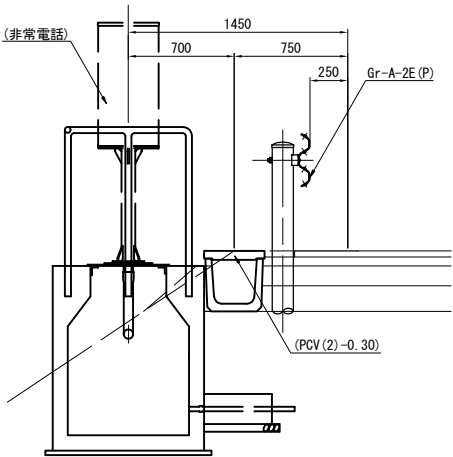
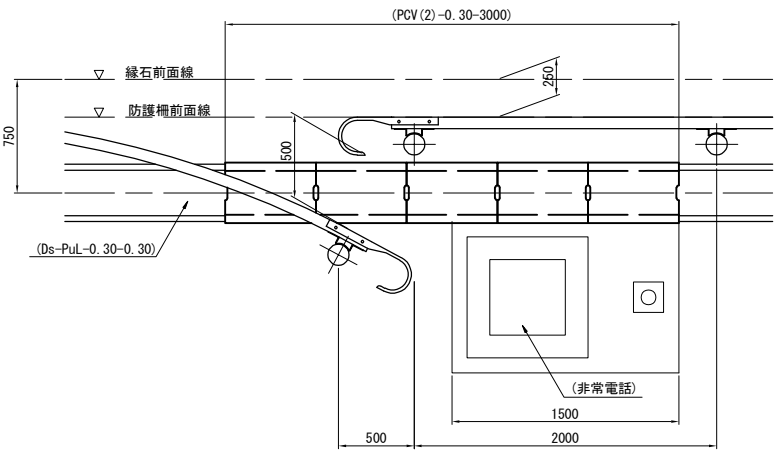
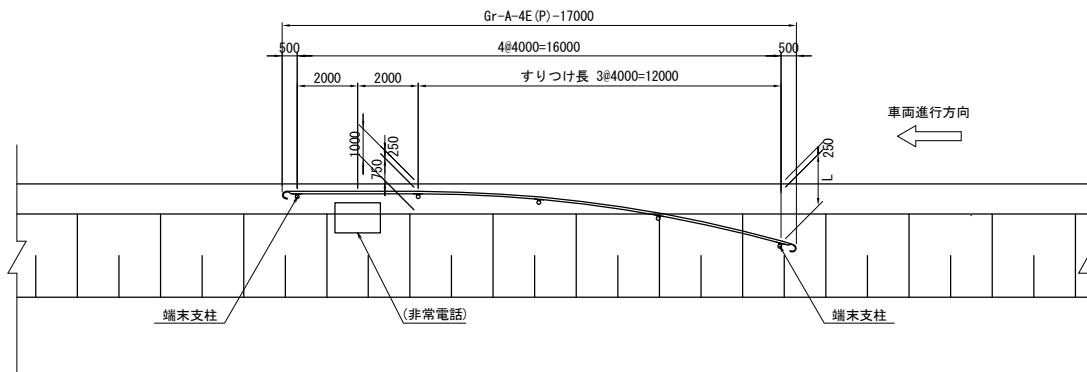


B 部 詳 細 図 縮尺1:50

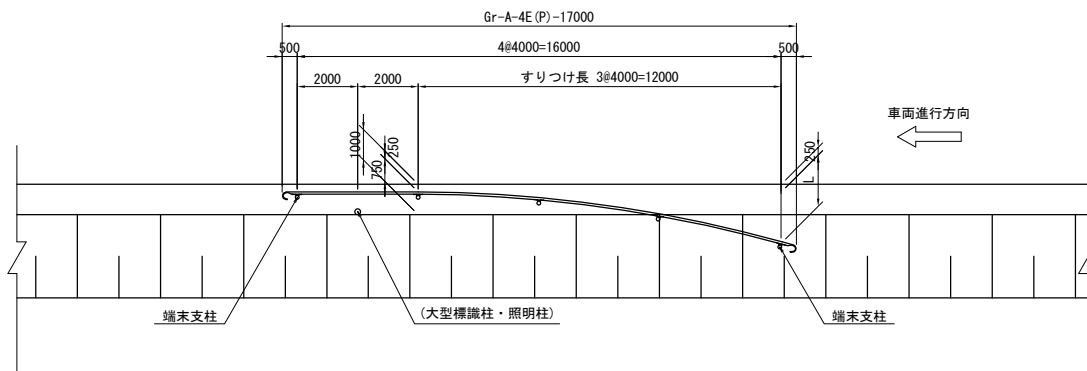
平 面 図

断 面 図

切土部非常電話設置箇所のすりつけ 縮尺 1:250



切土部大型標識柱・照明柱の防護 縮尺 1:250



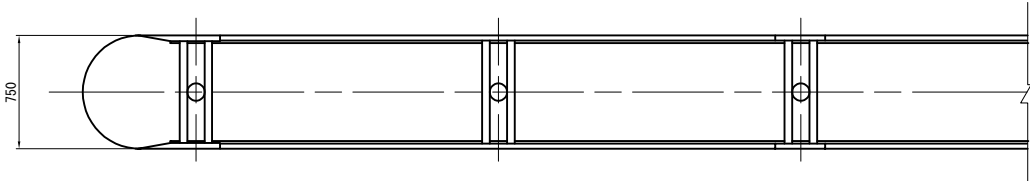
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	防護柵工詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	21 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



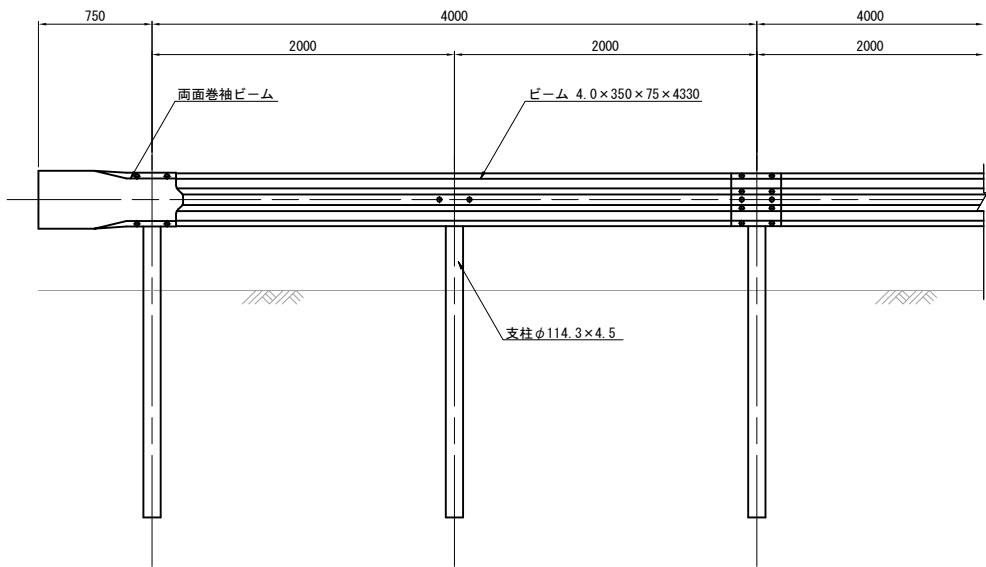
防 護 柵 工 詳 細 図 (3)

Gr-Am-2E (P) 縮尺 1:50

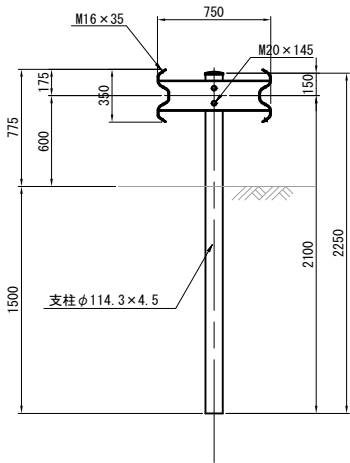
平 面 図



側 面 図



断 面 図

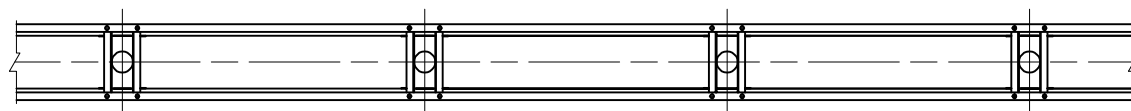


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	防護柵工詳細図(3)		
縮 尺	1:50	図面番号	22 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

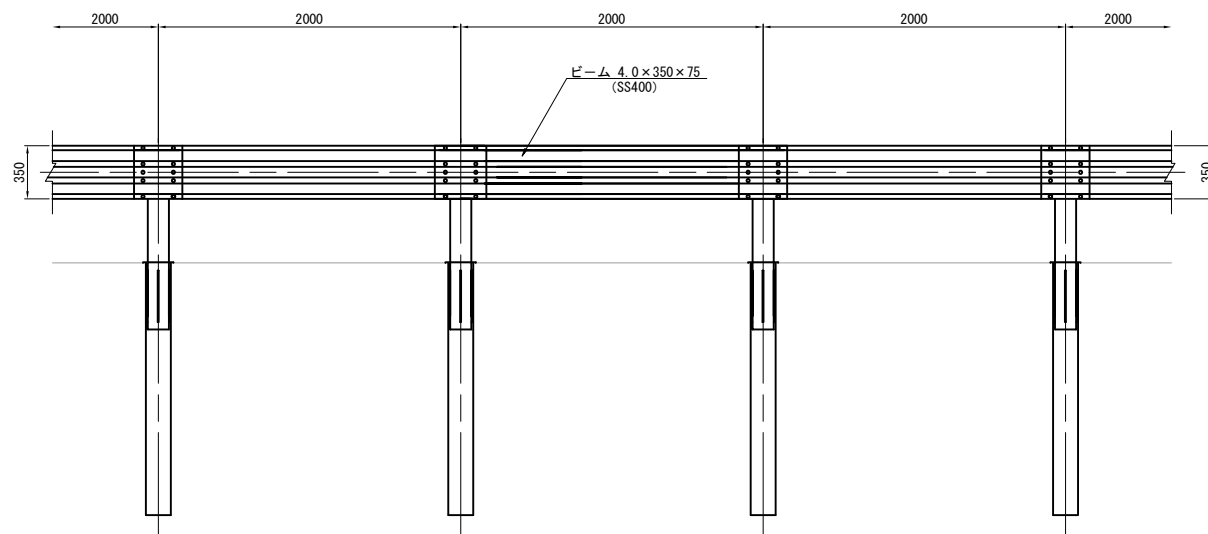
防護柵工詳細図(4)

Gr-Am-Mo (A)縮尺 1:50

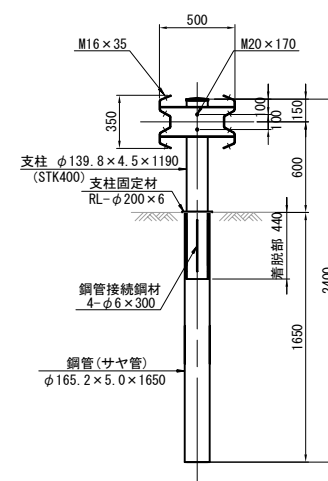
平面図



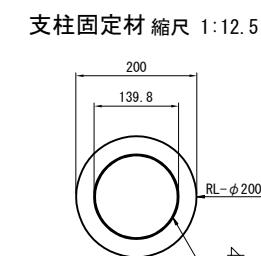
側 面 図



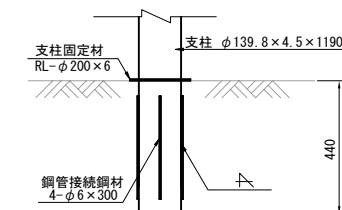
断面図



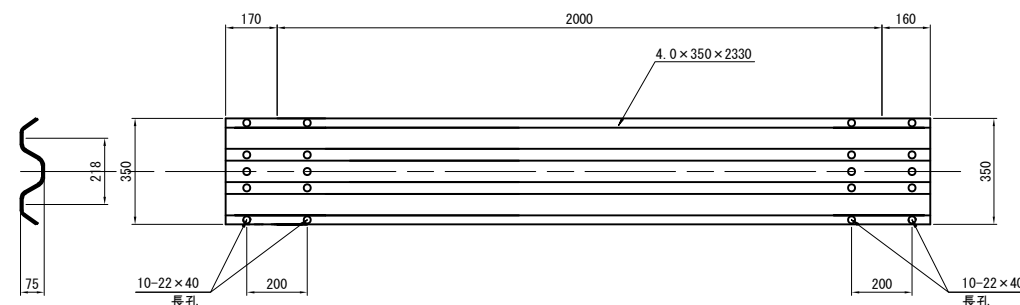
### 着脱部詳細図



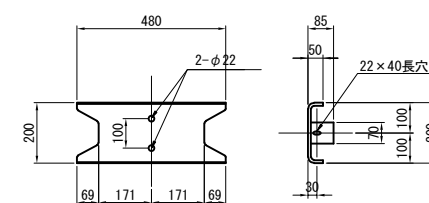
鋼管接統部 縮尺 1:25



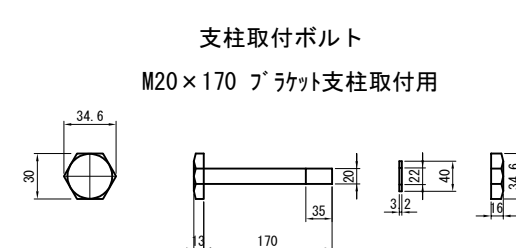
ビーム 縮尺 1:25



ブラケット縮尺 1:25

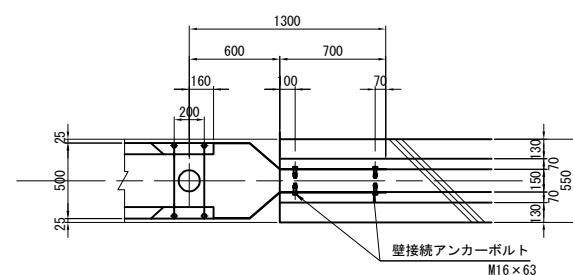


ボルト詳細図 縮尺 1:10

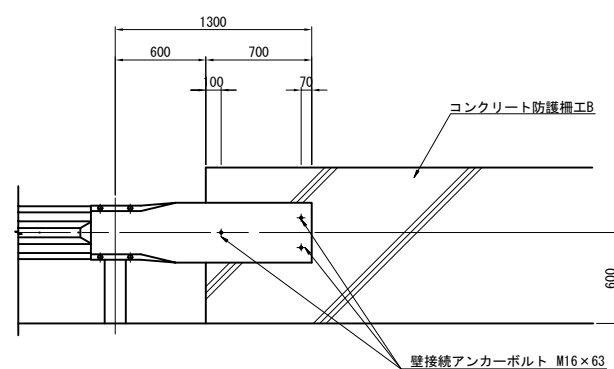


コンクリート防護柵工B接続部 縮尺 1:50

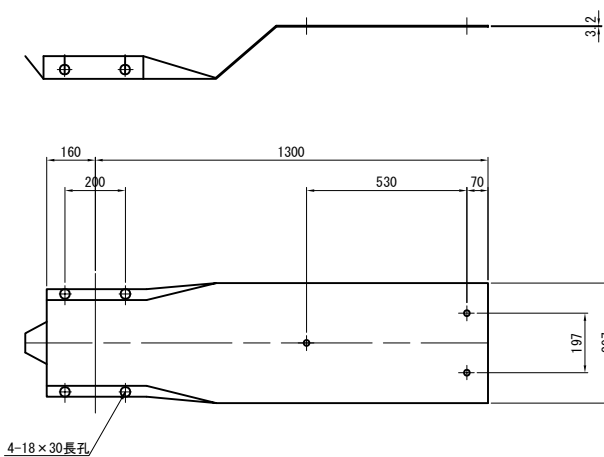
平面图



側 面 図



壁接続用平袖ビーム (A) 縮尺 1:25



Gr-Am-Mo (A) 材料表

項 目	規 格 寸 法	単 位	数 量	摘 要
ビーム	4.0×350×2330	枚	2	
支 柱	φ139.8×4.5×1190	本	2	
支柱取付ボルト	M20×170	〃	4	ブラケット支柱取付用
ビーム取付ボルト	M16×35	〃	40	ビーム取付用
ブラケット	480×200	〃	2	
鋼管(サヤ管)	φ165.2×5×1650	〃	2	埋め込み支柱
鋼管接続鋼材	φ6×300	〃	8	支柱溶接
支柱固定材	RL-φ200×6	〃	2	支柱溶接

壁接続用平袖ビーム(A)材料表

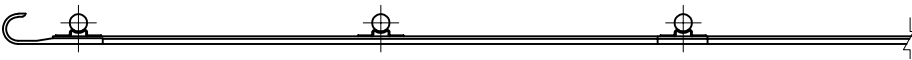
壁接続用平軸ビーム (A) 材料表				1箇所当り
項 目	規 格 寸 法	単 位	数 量	摘 要
壁接続用平軸ビーム (A)	3.2×397×1460	枚	2	
壁接続アンカーボルト	M16X63	本	6	穿孔式めねじ

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	防護柵工詳細図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	23 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

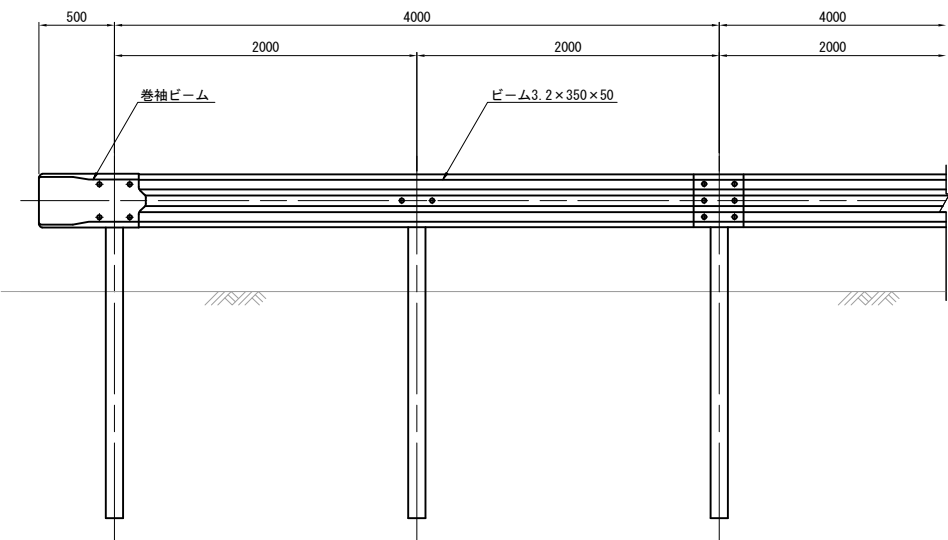
防 護 柵 工 詳 細 図 (5)

Gr-B-2E(P) 縮尺 1:50

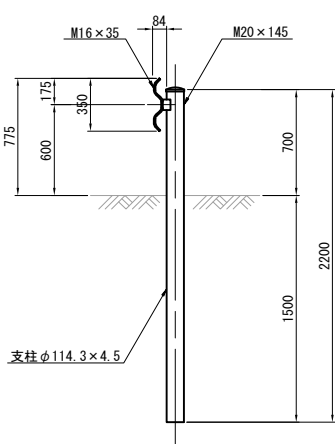
平 面 図



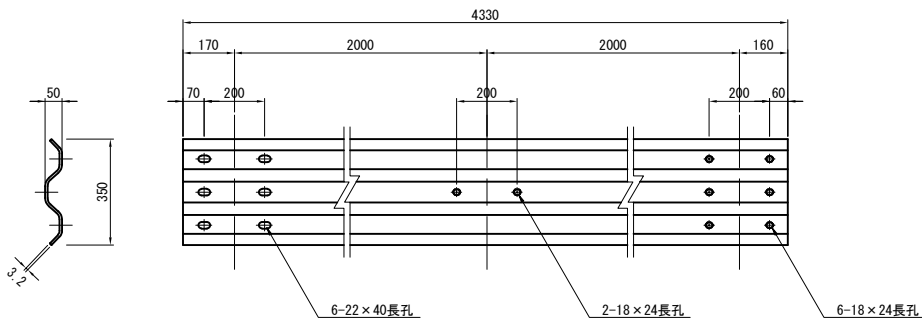
側 面 図



断 面 図

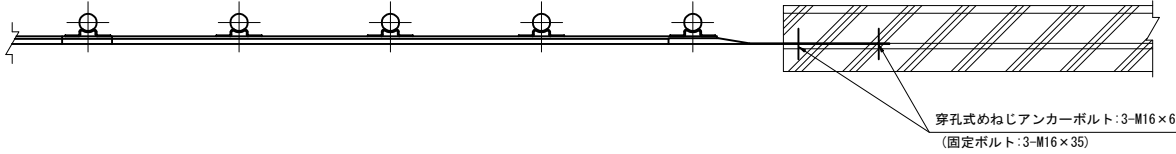


ビーム 縮尺 1:25

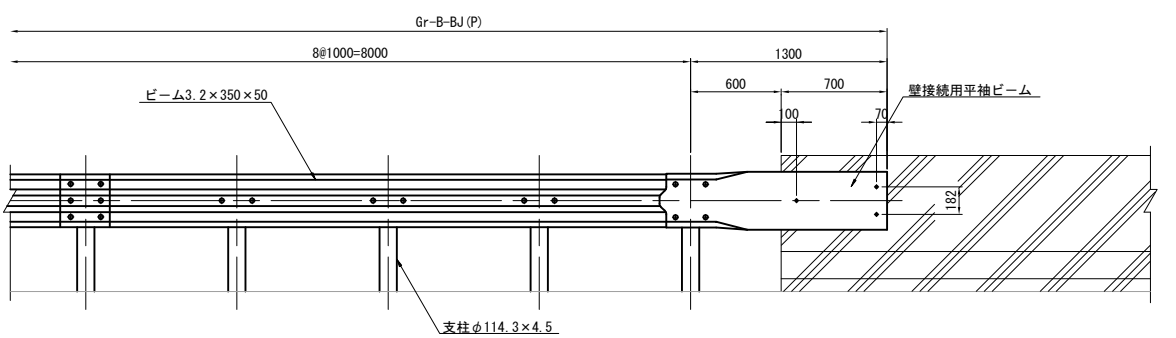


Gr-B-BJ(P) 縮尺 1:50

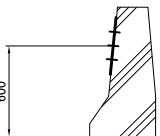
平 面 図



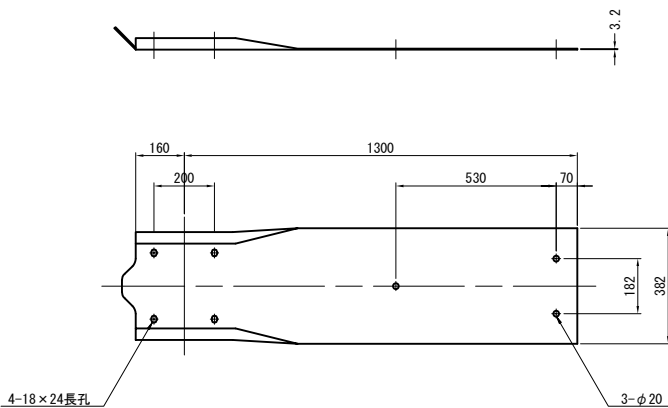
側 面 図



断 面 図



壁接続用平袖ビーム 縮尺 1:25

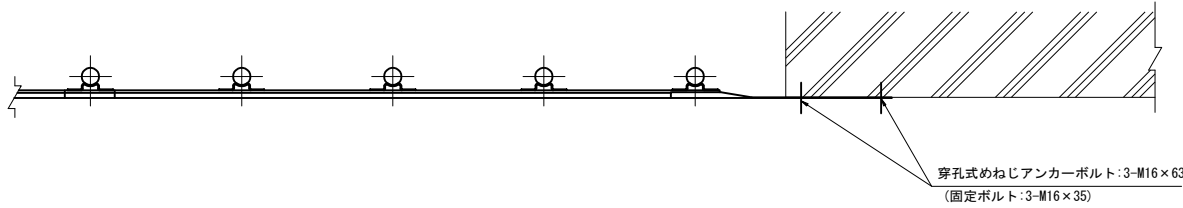


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	防護柵工詳細図(5)		
縮 尺	図示	図面番号	24 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

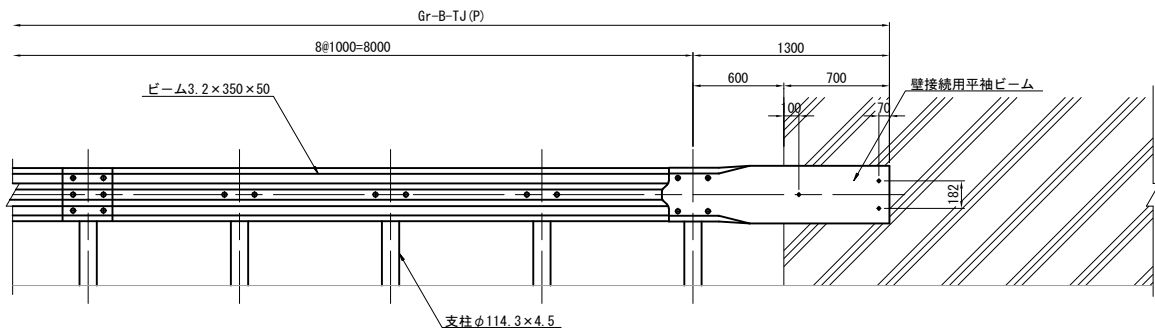
防 護 柵 工 詳 細 図 (6)

Gr-B-TJ(P) 縮尺 1:50

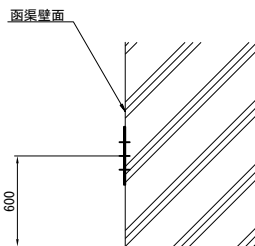
平 面 図



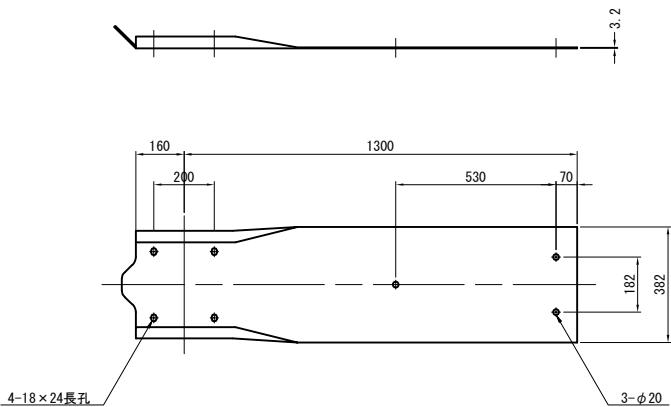
側 面 図



断 面 図

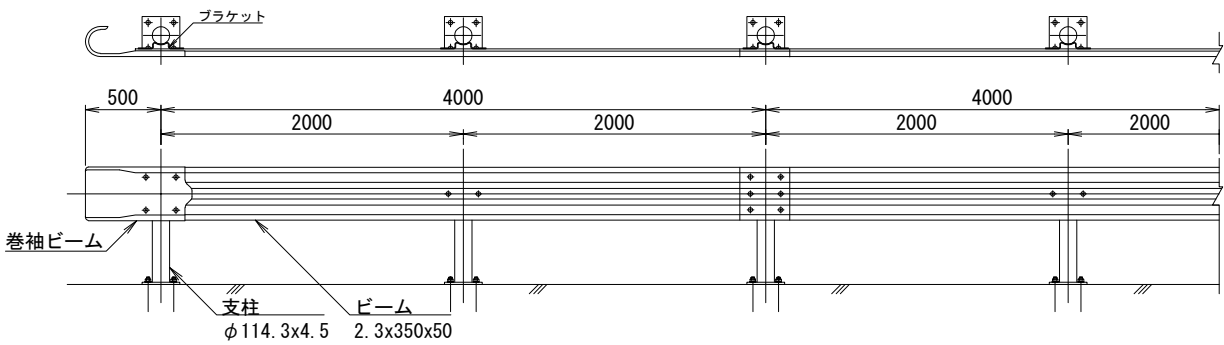


壁接続用平袖ビーム 縮尺 1:25

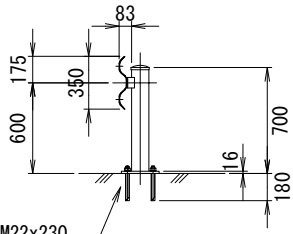


車両用防護柵(ベースプレート式) 縮尺 1:50

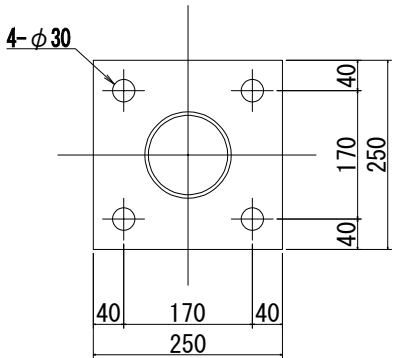
組 立 図



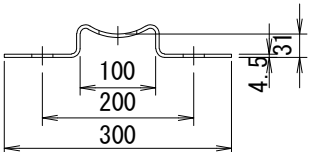
ケミカルアンカー 4-M22x230  
R-22SN(穿孔径φ26)



ベースプレート詳細図 縮尺 1:10



ブラケット 縮尺 1:10



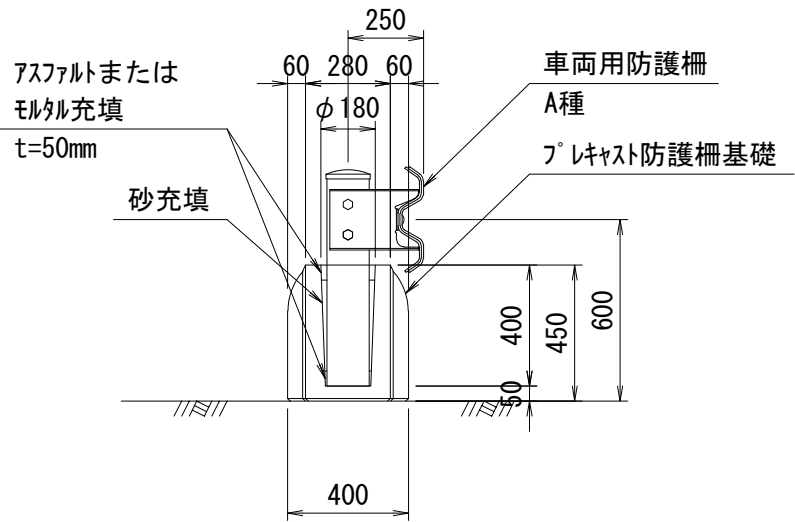
車両用防護柵数量表		10m当り	
細 別	規 格	単 位	数 量
ガードレール	Gr-C-2B-BPL	m	10.000
ベースプレート	250x250x16	個	5.000

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	防護柵工詳細図(6)		
縮 尺	図示	図面番号	25 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

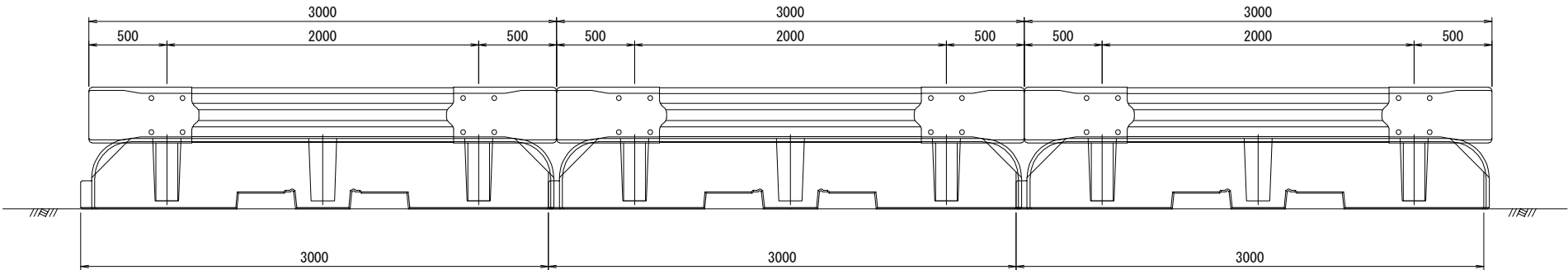
防護柵工詳細図 (7)  
Gr-A-2B(A) S=図示

設計条件	
基礎地盤の摩擦係数	$\mu = 0.6$
基礎地盤の必要支持力	$q = 31 \text{ kN/m}^2$
必要連結延長 ( $L \geq 3 \text{ m}$ の場合)	$L = 66 \text{ m}$ ( $L \geq 3 \text{ m} \times 22$ )

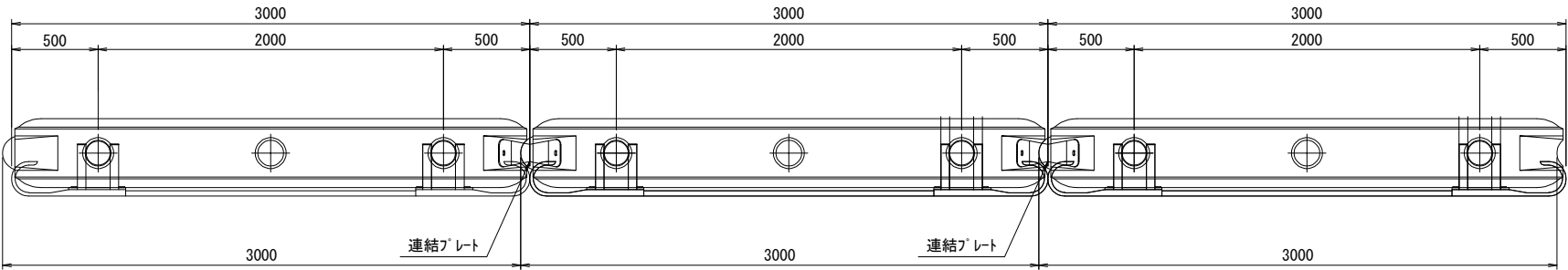
断面図 S=1:25



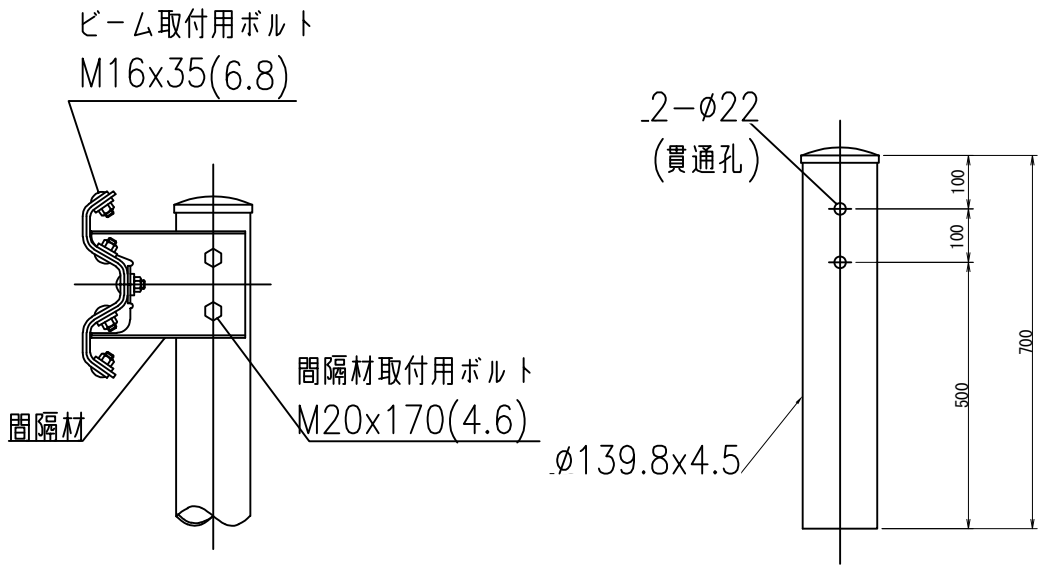
側面図 S=1:40



平面図 S=1:40



取付詳細図 S=1:15



支柱 S=1:15

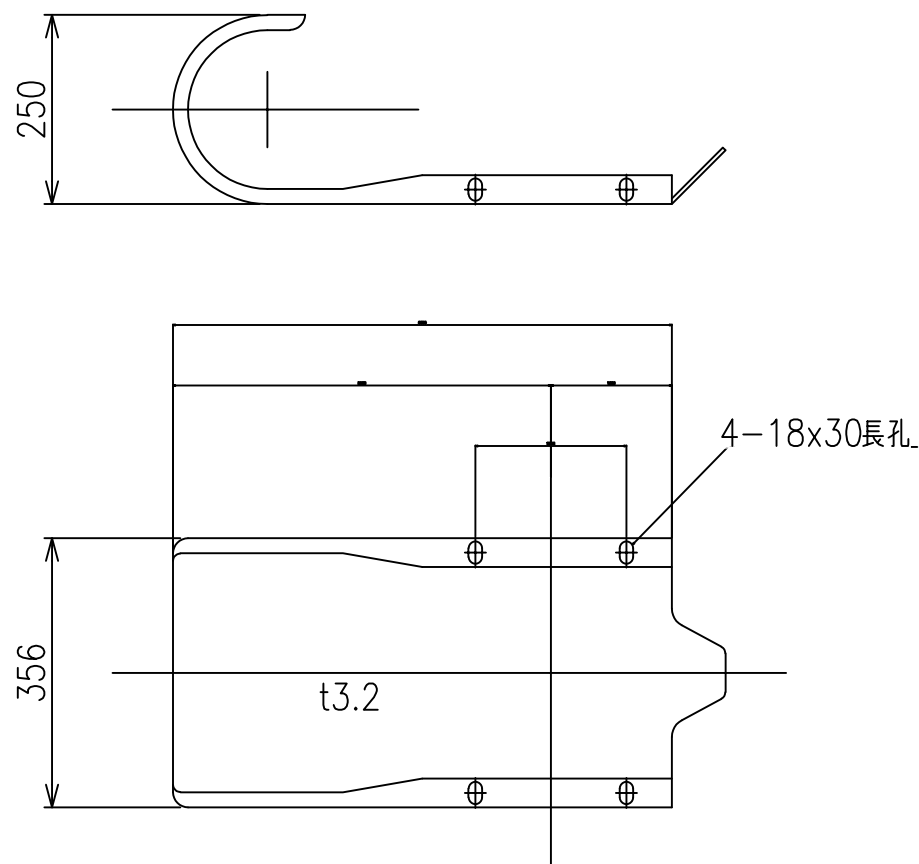
材 料 表 (3m当り)				
項 目	規格・寸法	単位	数量	摘 要
支柱	$\phi 139.8 \times 4.5$ , $L=700 \text{ mm}$	本	2.00	
ビーム	$2.0 \times 350 \times 75$	m	2.00	A種
巻袖ビーム	$660 \times 356 \times 3.2$	枚	2.0	A種
間隔材	$t=4.5$ , 2枚/組	組	2.0	片面用
間隔材取付用ボルト・ナット・ワッシャー	$M20 \times 170$ (4.6)	組	4.0	各1個/組、HDZT49
ビーム取付用ボルト・ナット・ワッシャー	$M16 \times 35$ (6.8)	組	20.0	各1個/組、HDZT49
プレキャスト防護柵基礎	$B:0.40 \text{ m}$ , $H:0.45 \text{ m}$ , $L:3.0 \text{ m}$	個	1.0	参考重量: 1,050kg
連結プレート	$PL-361 \times 161 \times 6$	枚	1.0	HDZT77
連結プレート固定用ボルト・ワッシャー	$M16 \times 50$	組	2.0	1組(1ボルト・1ワッシャー・2)、HDZT49
砂		m <sup>3</sup>	0.012	
モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.004	

参考重量: 376kg (1m当り)

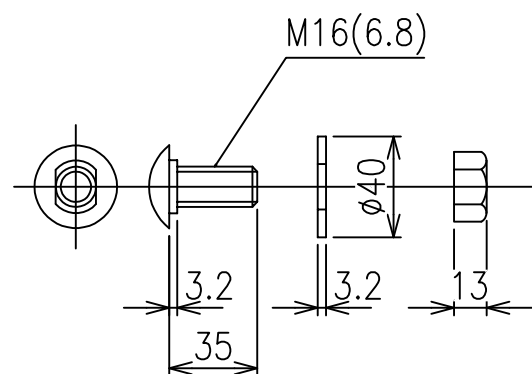
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	防護柵工詳細図(7)		
縮 尺	図示	図面番号	26 / 104
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

防護柵工詳細図 (8)  
Gr-A-2B(A) 巻袖ビーム・間隔材・連結プレート S=図示

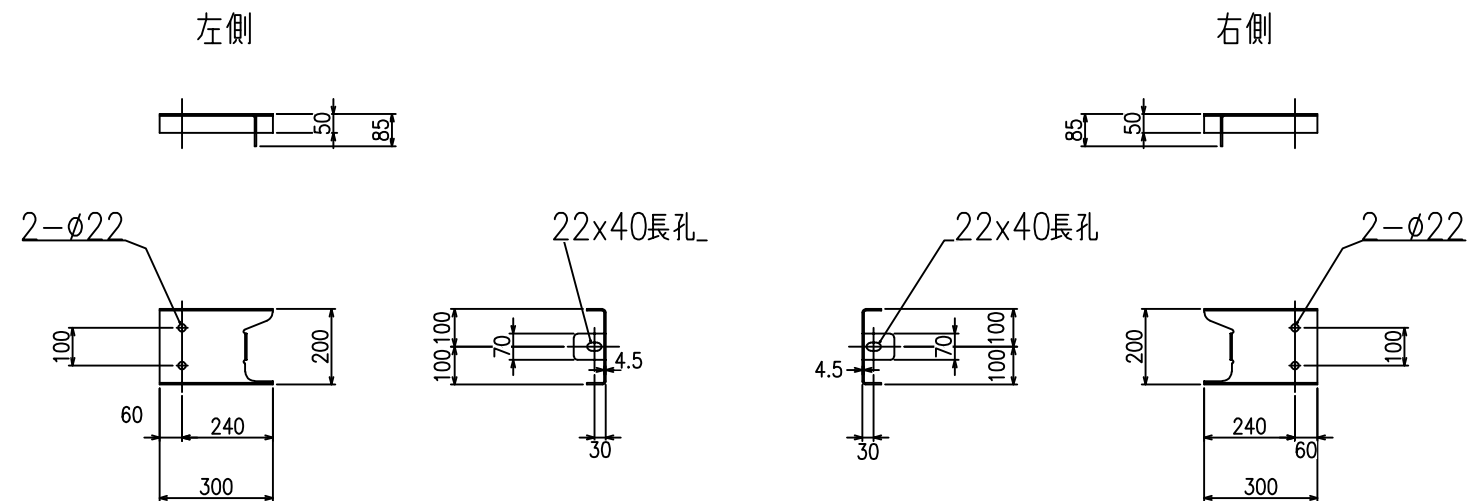
巻袖ビーム S=1:10



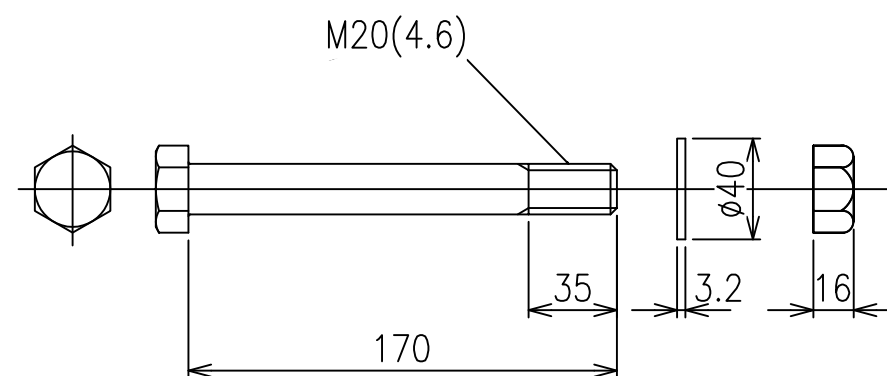
ビーム取付用ボルト S=1:3



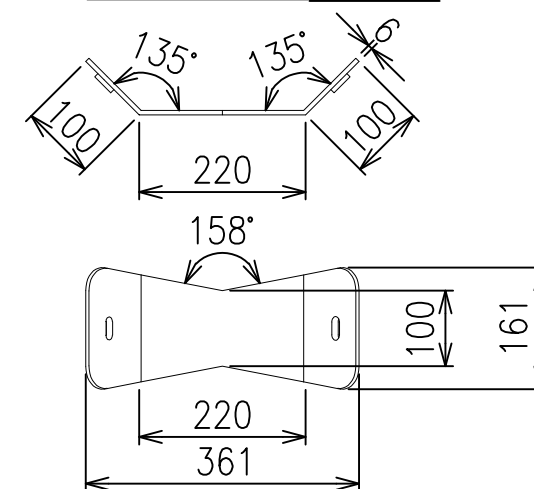
間隔材(片面) S=1:20



間隔材取付用ボルト S=1:3



連結プレート S=1:10



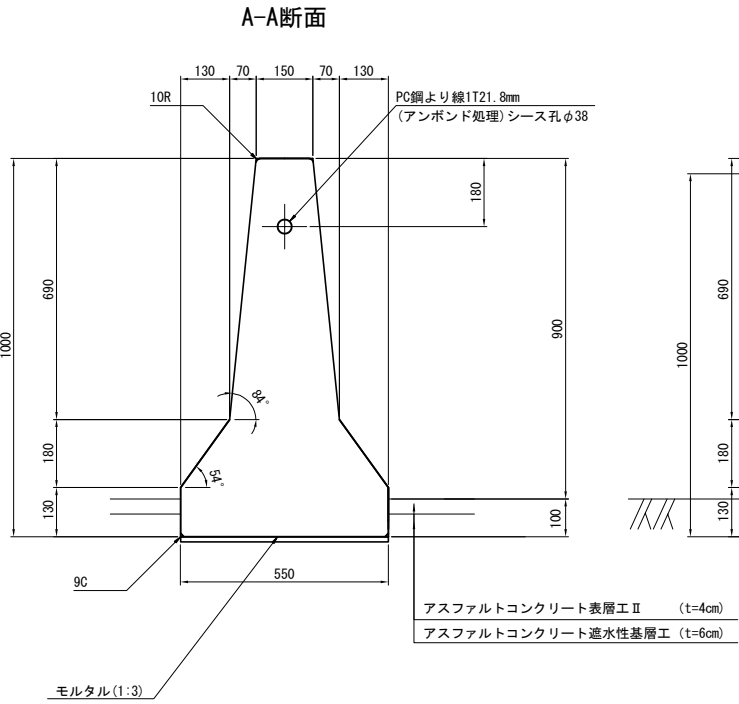
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	防護柵工詳細図(8)		
縮 尺	図示	図面番号	27 / 104
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

コンクリート防護柵工詳細図(1)

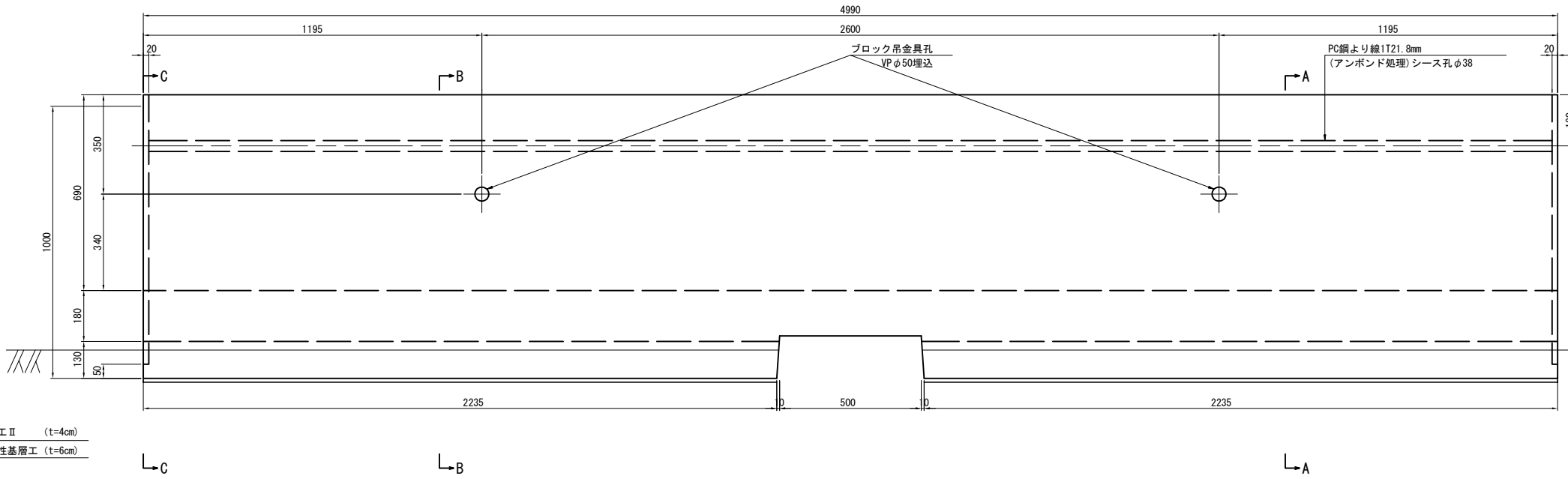
プレキャスト防護柵構造図  
コンクリート防護柵工B  
(分離帯用)

標準

設置詳細断面図 S=1/20



側面図 S=1/20



設計条件

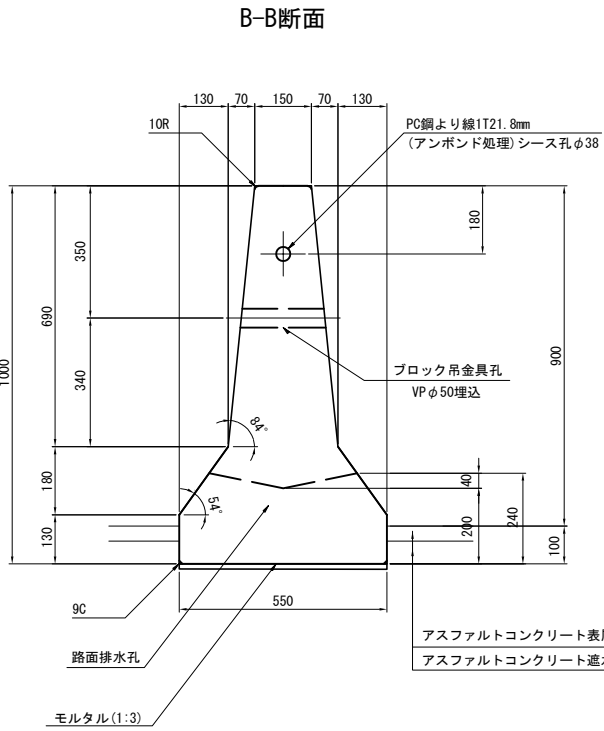
衝突条件	25t-65km/h-15° (S B)
------	----------------------

材料強度

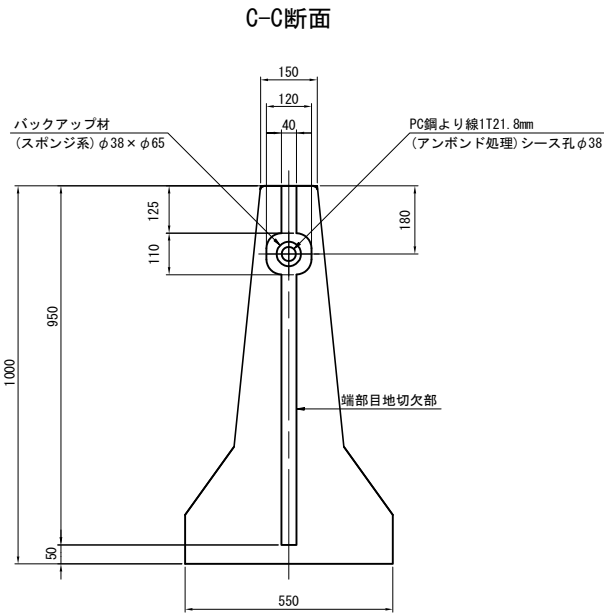
鉄筋コンクリート		単位 (N/mm <sup>2</sup> )
コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck}=35$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca}=12$
鉄筋 SD295	許容引張応力度	$\sigma_{sa}=180$

注1：配筋仕様はRp-SBm-FEに準拠する  
注2：鉄筋の種類はSD295同等品以上とする

ブロック吊り上げ部詳細図 S=1/20



ブロック端目地切欠部詳細図 S=1/20



材 料 表

測 点			延長	ブロック個数													据付工	PC鋼材	連結鋼材緊張	部材間目地工		
				標準	中間	伸縮	端部	短尺	短尺	短尺	短尺	短尺	短尺	短尺	短尺	短尺						
				L=4.990m	L=4.990m	L=4.990m	L=4.990m	L=4.960m	L=2.710m	L=1.300m	L=1.880m	L=4.300m	L=2.960m	L=4.110m	L=4.910m	L=2.630m						L=2.780m
			m	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	m	kg	箇所	m3/箇所	箇所	
①	STA.9+44.90	~	STA.13+49.90	405.00	52	18	8	2	1								405.00	1157.823	23	0.352	78	
②	STA.13+78.85	~	STA.16+79.30	300.45	39	14	4	2		2							300.45	843.160	17	0.266	59	
③	STA.19+73.70	~	STA.20+60.00	86.30	11	4	0	2			1						86.30	226.656	5	0.077	17	
④	STA.21+00.00	~	STA.31+22.00	1,022.00	132	46	24	2				1					1,022.00	2969.524	59	0.893	198	
⑤	STA.41+67.70	~	STA.42+57.00	89.30	11	4	0	2					1				89.30	234.102	5	0.077	17	
⑥	STA.42+97.00	~	STA.46+50.00	353.00	44	16	8	2						1			353.00	1018.821	21	0.307	68	
⑦	STA.49+40.00	~	STA.60+54.25	1,114.25	142	50	28	2							1		1,114.25	3253.659	65	0.970	215	
⑧	STA.60+94.25	~	STA.69+19.26	825.01	105	37	20	2								1	825.01	2400.580	48	0.717	159	
⑨	STA.69+96.50	~	STA.80+54.25	1,057.75	137	48	24	2									1,057.75	3068.194	61	0.925	205	
⑩	STA.80+94.25	~	STA.95+80.00	1,485.75	191	67	36	2									2	1,485.75	4330.782	86	1.299	288
⑪	STA.96+20.00	~	STA.100+60.00	440.00	57	20	8	2	1								440.00	1254.631	25	0.383	85	
計				7,178.81	921	324	160	22	2	2	1	1	1	1	1	1	2	7,178.81	20,757.934	415	6.266	1,389

※伸縮目地の配置はRp-SBm-FEに準拠する

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	コンクリート防護柵工詳細図(1)		
縮 尺	1:20	図面番号	28 / 104
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

コンクリート防護柵工詳細図(2)

プレキャスト防護柵構造図

コンクリート防護柵工B  
(分離帯用)

設計条件

衝突条件	25t-65km/h-15° (S B)
------	----------------------

材料強度

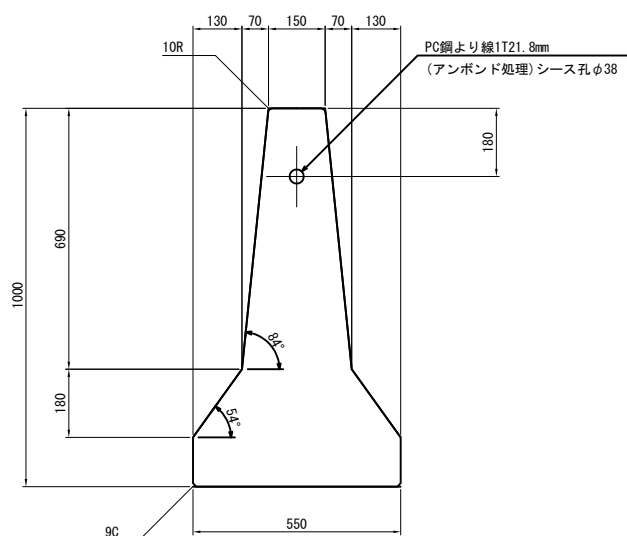
鉄筋コンクリート	単位 (N/mm <sup>2</sup> )	
	設計基準強度	$\sigma_{ck}=35$
コンクリート	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca}=12$
	許容引張応力度	$\sigma_{sa}=180$
鉄 筋 SD295	許容引張応力度	$\sigma_{sa}=180$

注1：配筋仕様はRp-SBm-FEに準拠する

注2：鉄筋の種類はSD295同等品以上とする

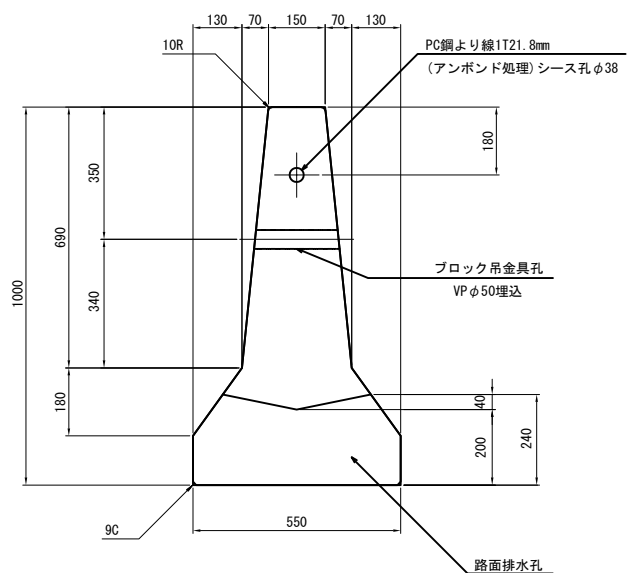
端部定着

設置詳細断面図 S=1/20

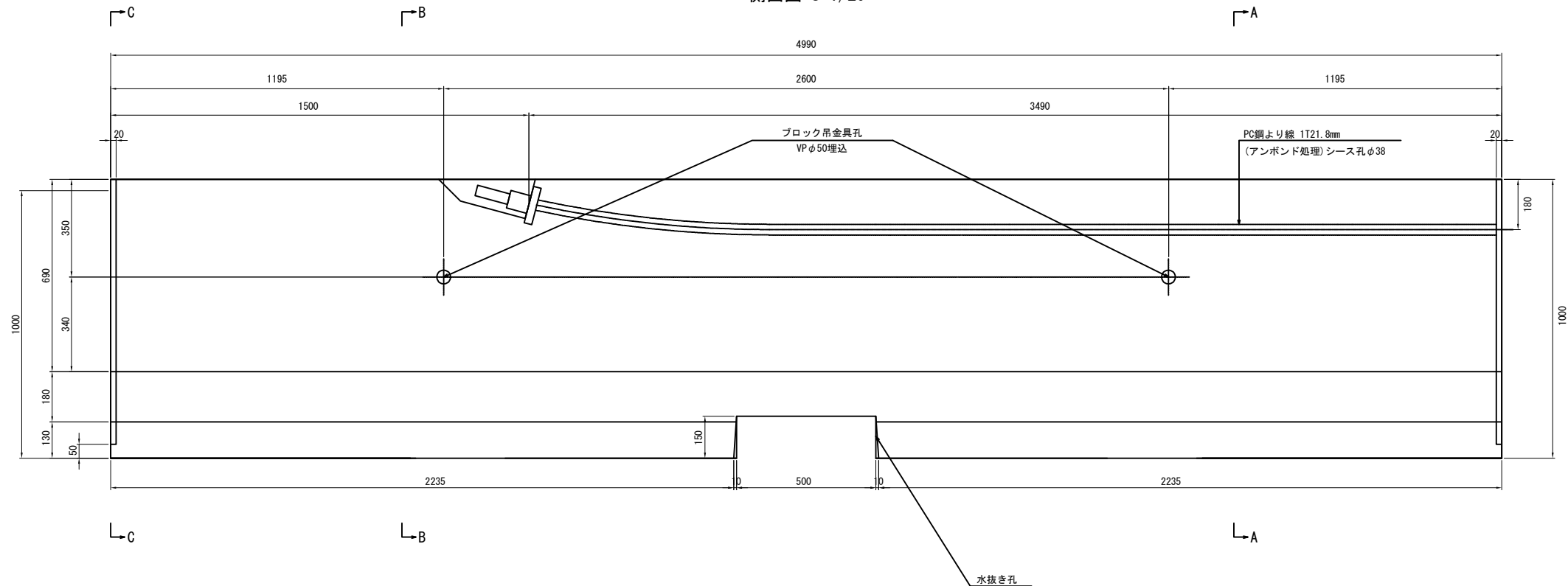


ブロック吊り上げ部詳細図 S=1/20

B-B断面

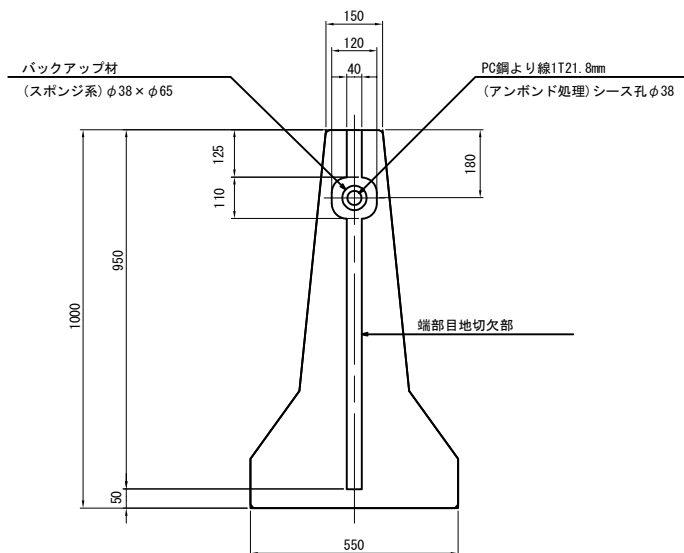


側面図 S=1/20



ブロック端目地切欠部詳細図 S=1/20

C-C断面



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	コンクリート防護柵工詳細図(2)		
縮 尺	1:20	図面番号	29 / 104
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



コンクリート防護柵工詳細図(3)

プレキャスト防護柵構造図

コンクリート防護柵工B  
(分離帯用)

設計条件

衝突条件	25t-65km/h-15° (S B)
------	----------------------

材料強度

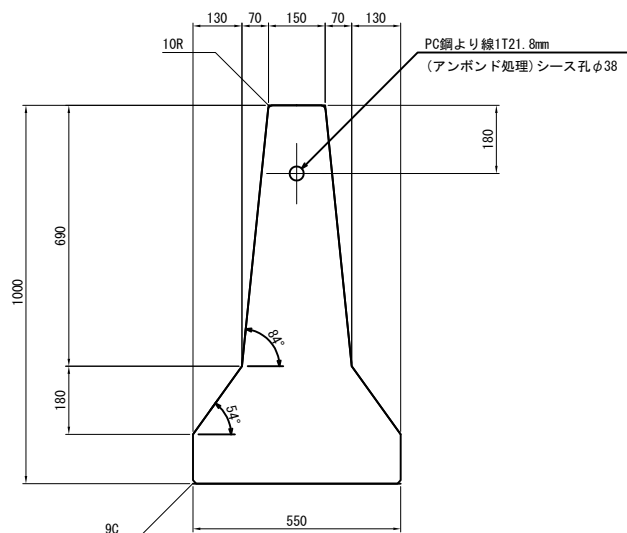
鉄筋コンクリート		単位 (N/mm <sup>2</sup> )
コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck}=35$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca}=12$
鉄 筋 SD295	許容引張応力度	$\sigma_{sa}=180$

注1：配筋仕様はRp-SBm-FEに準拠する

注2：鉄筋の種類はSD295同等品以上とする

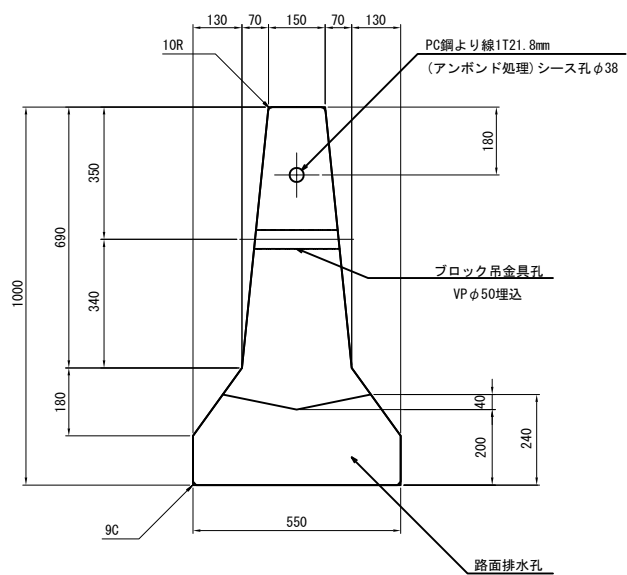
中間定着

設置詳細断面図 S=1/20

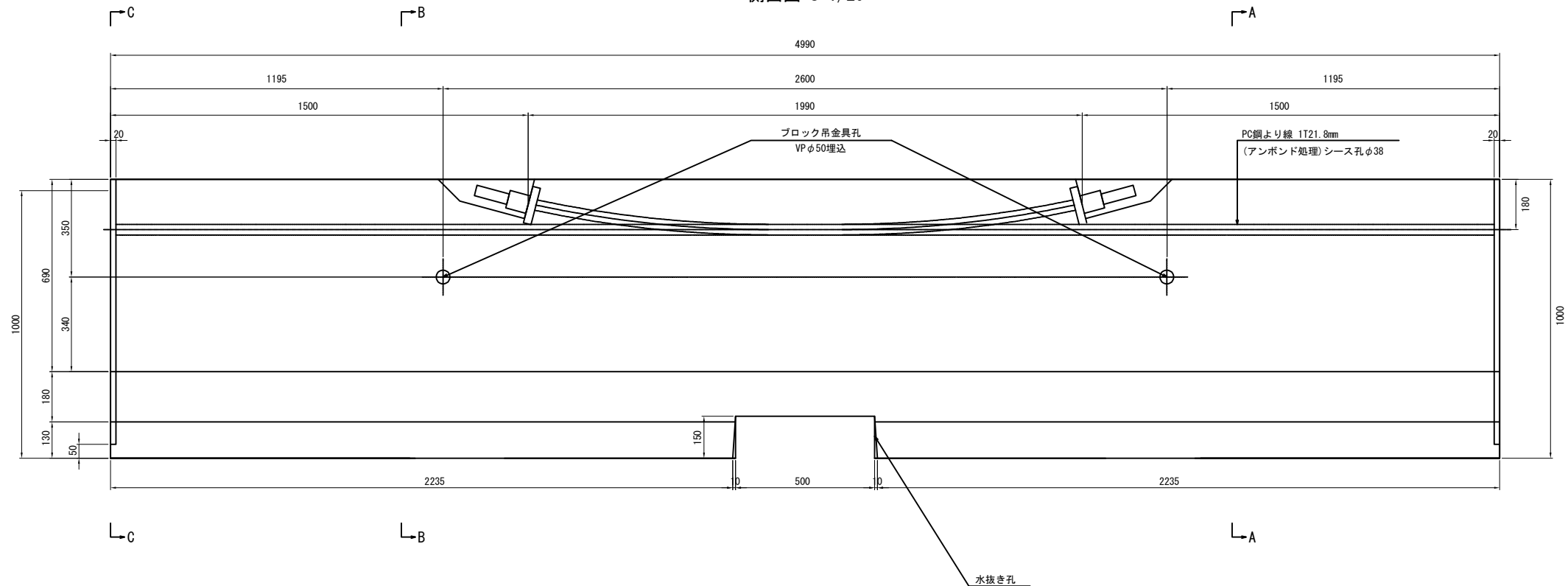


ブロック吊り上げ部詳細図 S=1/20

B-B断面

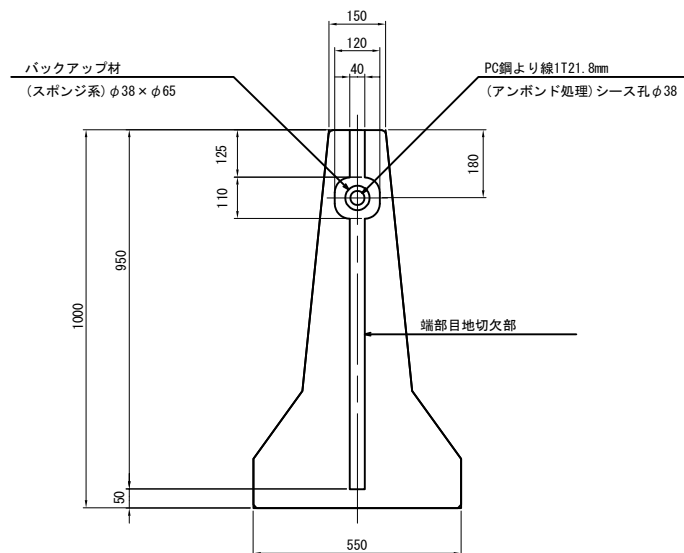


側面図 S=1/20



ブロック端目地切欠部詳細図 S=1/20

C-C断面



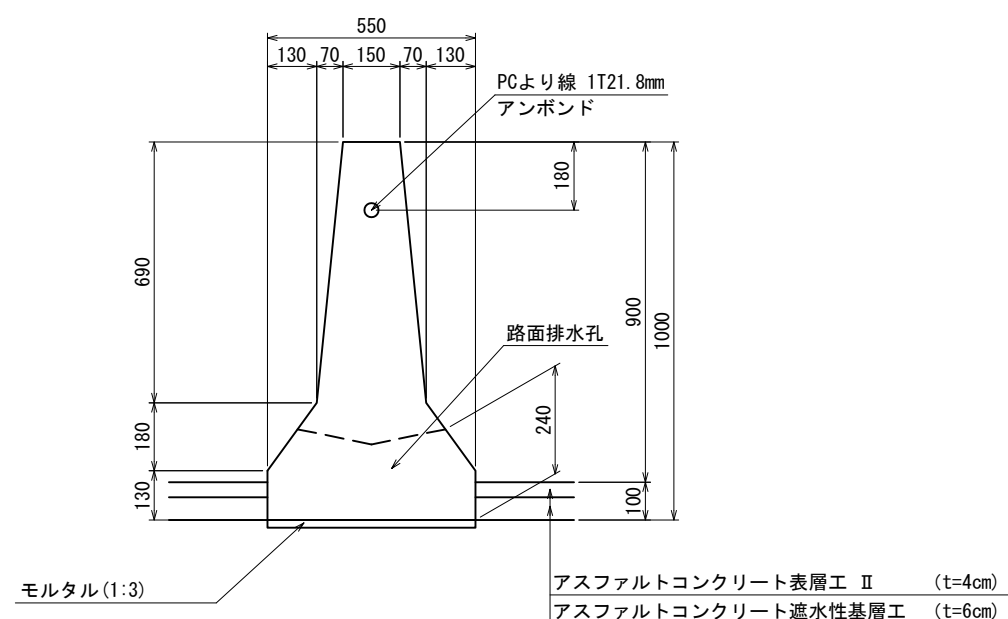
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	コンクリート防護柵工詳細図(3)		
縮 尺	1:20	図面番号	30 / 104
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

コンクリート防護柵工詳細図(4)

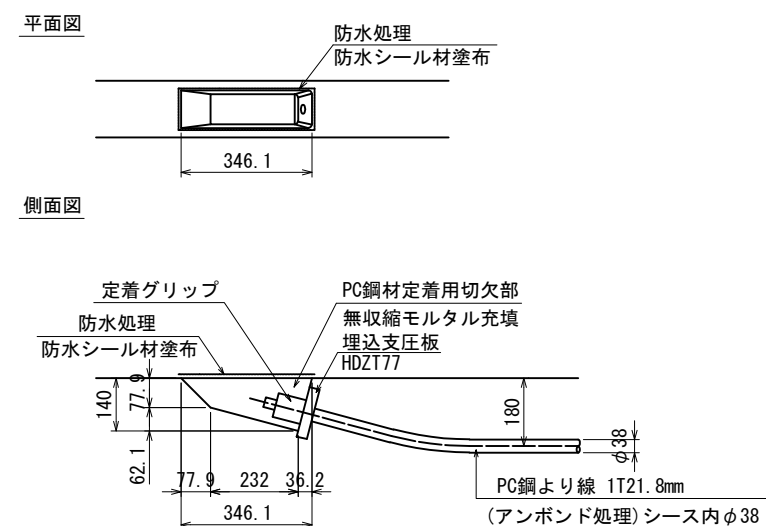
### プレキャスト防護柵構造図

コンクリート防護柵工B  
(分離帯用)

### 標準施工断面図

$$S=1/20$$


### 定着部詳細図

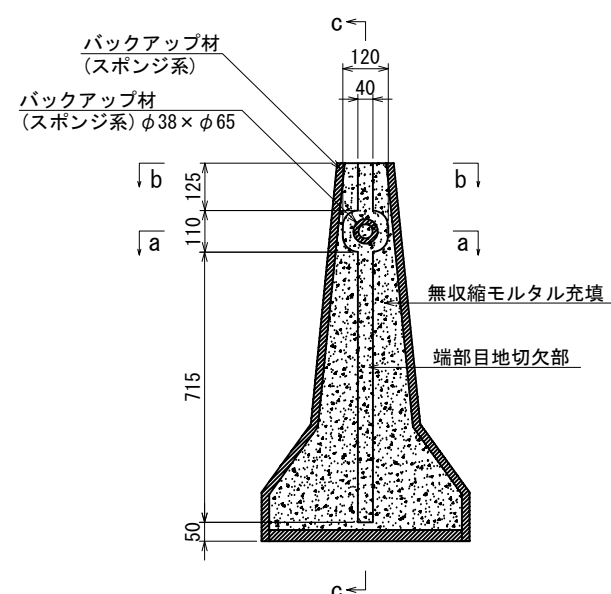
$$S=1/20$$


## 標準部目地部詳細図

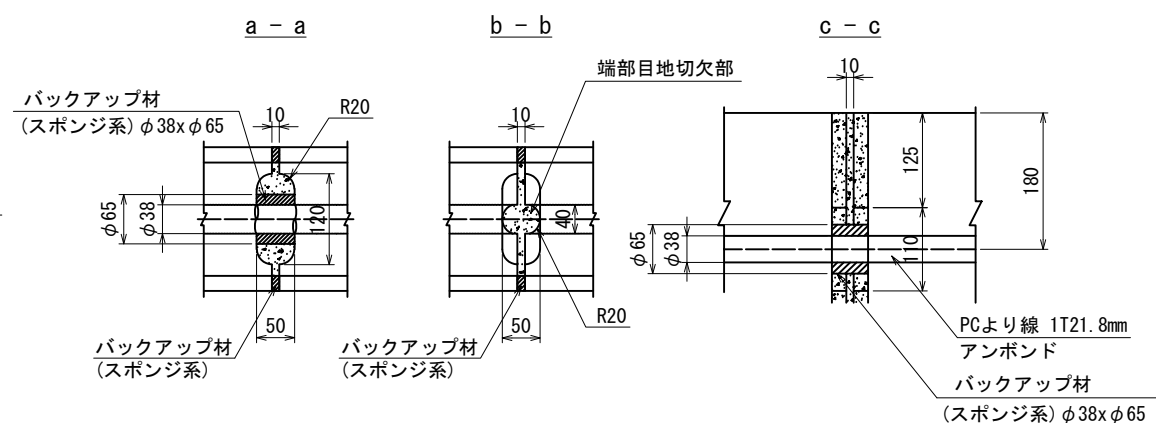
■ 箇所はバックアップ材

標準部 製品間目地断面図

$S=1/20$



標準部 製品間目地詳細図

 $S=1/10$ 

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	コンクリート防護柵工詳細図(		
縮 尺	図示	図面番号	31 / 104
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

コンクリート防護柵工詳細図(5) 縮尺 1:50

コンクリート防護柵工C

構造図

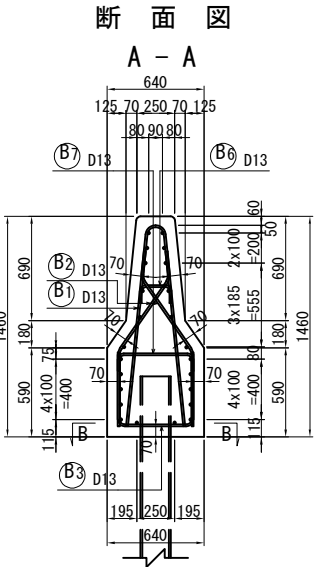
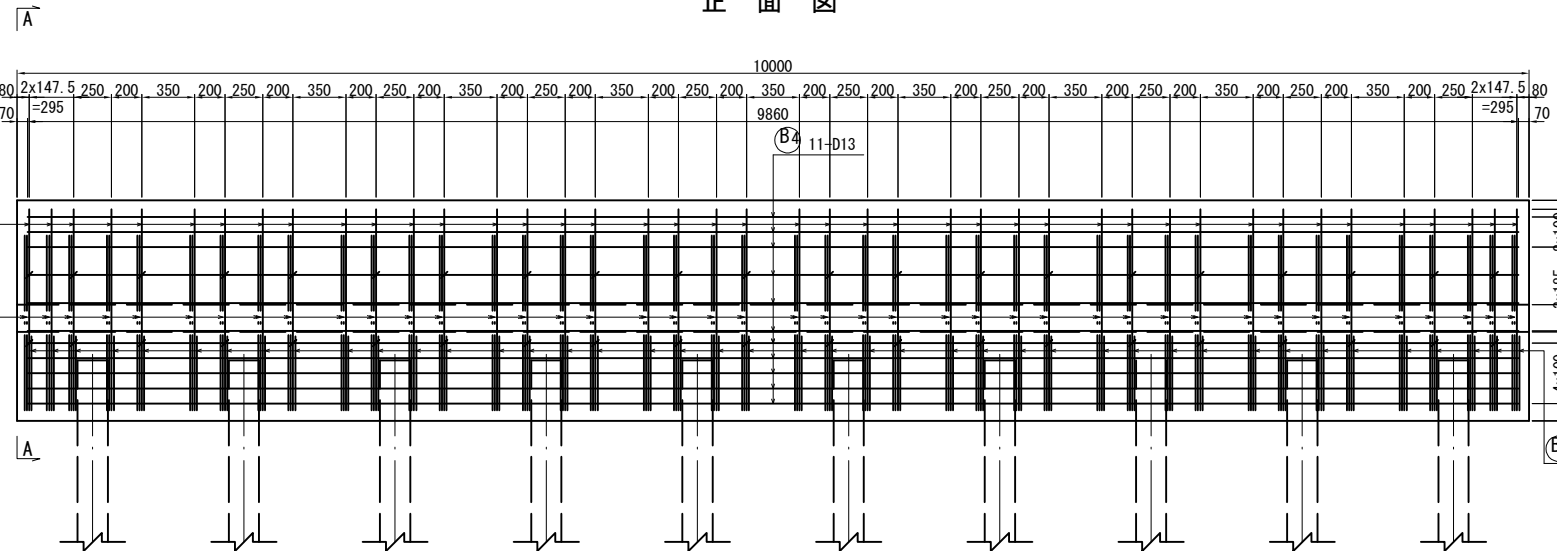
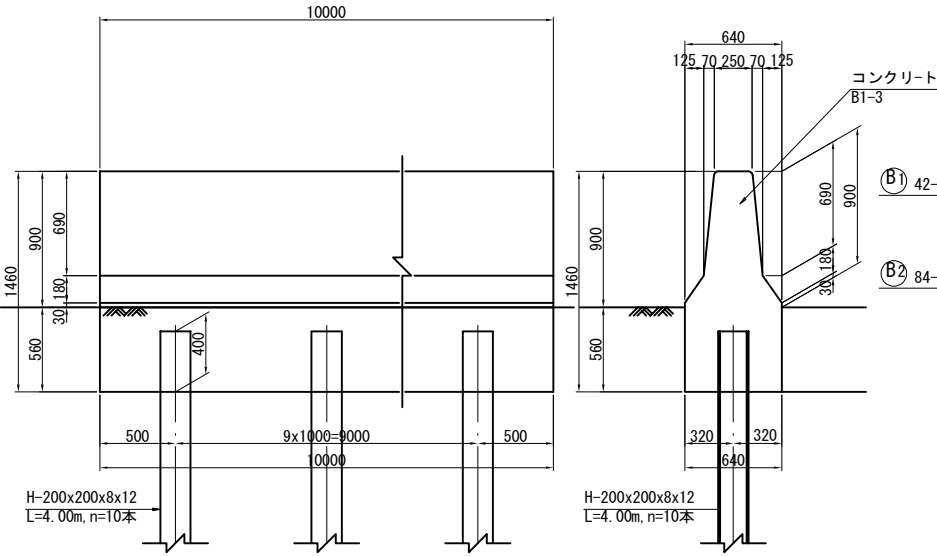
配筋図

正面図

断面図

正面図

断面図

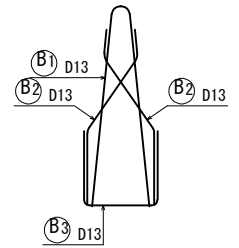
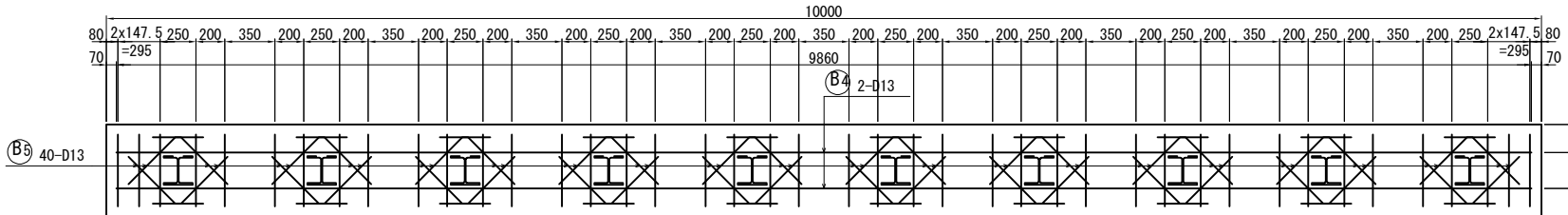
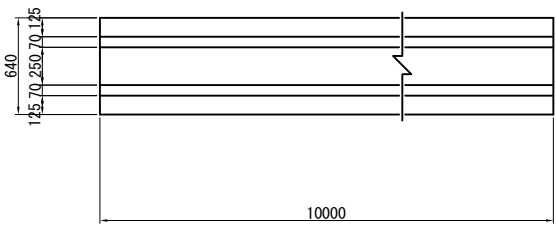


※かぶり寸法70mmは純かぶりを示す。

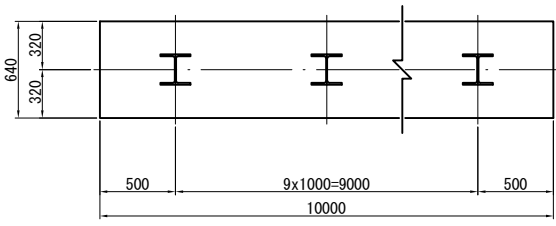
平面図

平面図  
B-B

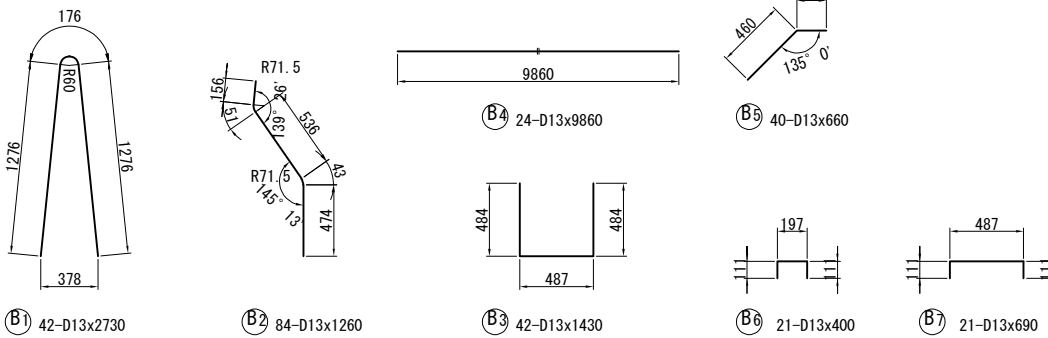
鉄筋組立図



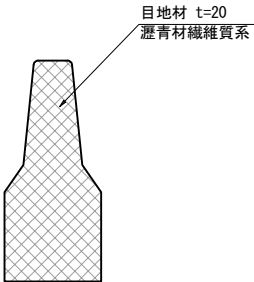
杭配置図



鉄筋加工図



膨張目地



材料表

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	B1-3	m3	6.90	
型わく	C	m2	30.06	
鉄筋	A SD345 D13	kg	562	
基礎杭	H-200x200x8x12 SS400	m/本 本	4.00 10	
膨張目地	瀝青材繊維質系 t=20	kg/本 m2	199.6 1.38	49.9kg/m

10m当り

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
B1	D13	2730	42	0.995	2.72	114	
B2	"	1260	84	"	1.25	105	
B3	"	1430	42	"	1.42	60	
B4	"	9860	24	"	9.81	235	
B5	"	660	40	"	0.657	26	
B6	"	400	21	"	0.398	8	
B7	"	690	21	"	0.687	14	
562							
1箇所当り合計							D13 562 kg

鉄筋曲げ加工表

主筋						組立筋					
$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$						$\theta = 135^\circ$ $R=5\phi$					
径	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	径	R	a	$\Delta L$	R
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17	

東関東自動車道 潮来舗装工事	
図面の種類	コンクリート防護柵工詳細図(5)
縮尺	1:50 図面番号 32 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

コンクリート防護柵工詳細図(6)

プレキャスト防護柵構造一般図

コンクリート防護柵工B1  
(分離帯用)

プレキャストブロック材料

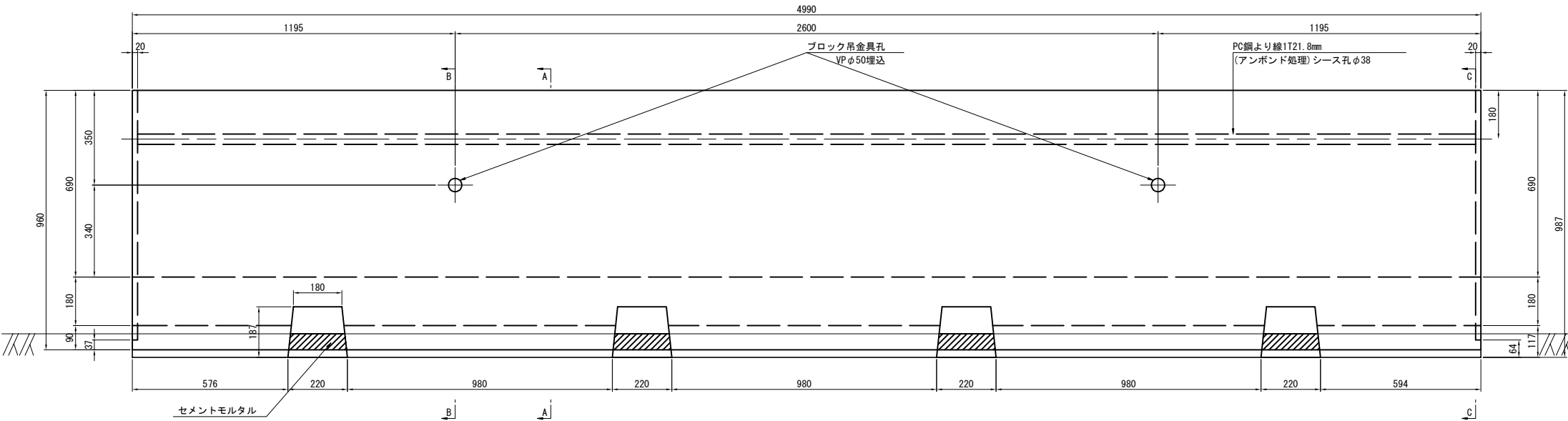
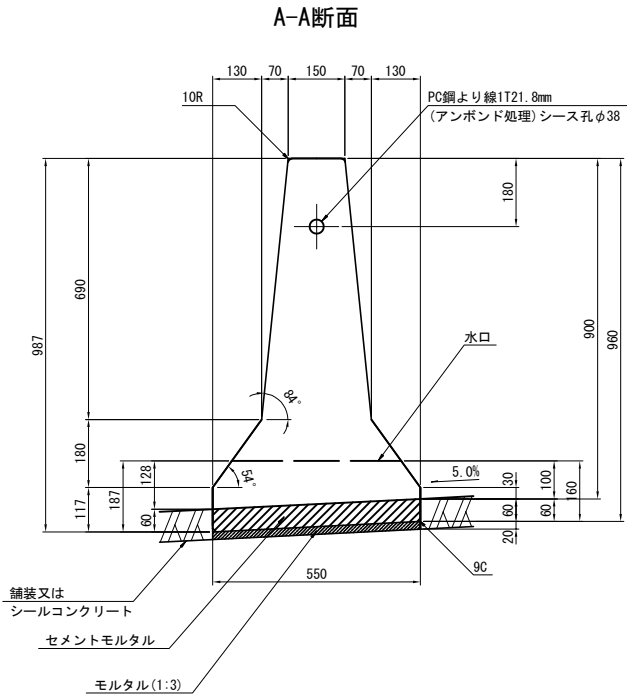
材料項目			備 考
コンクリート	設計基準強度	35N/mm <sup>2</sup> 以上	
	許容曲げ圧縮応力度	12N/mm <sup>2</sup> 以上	
鉄 筋	許容引張応力度	180N/mm <sup>2</sup>	SD295以上
	許容せん断応力度	80N/mm <sup>2</sup>	
PC鋼より線 SWPR19	引張強さ	1831N/mm <sup>2</sup> 以上	JIS G 3536
	降 状 点	1581N/mm <sup>2</sup> 以上	

注1：配筋仕様はRp-SBm-FEに準拠する  
注2：安定計算に用いる衝撃度は130kJ（A種相当）とする

設置詳細断面図 S=1/20

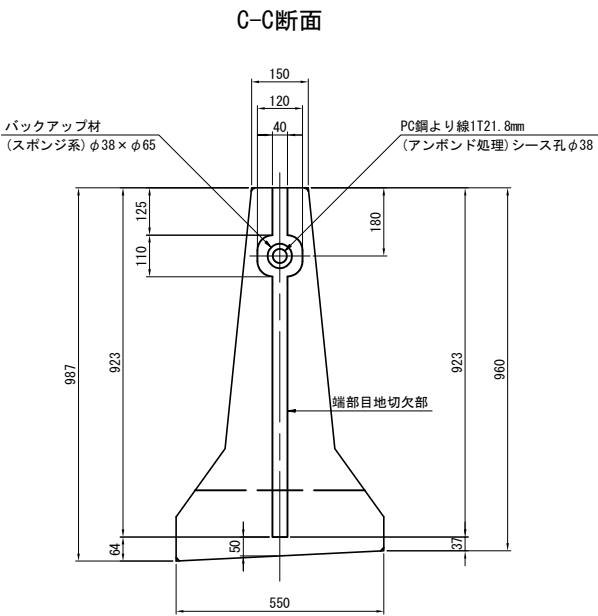
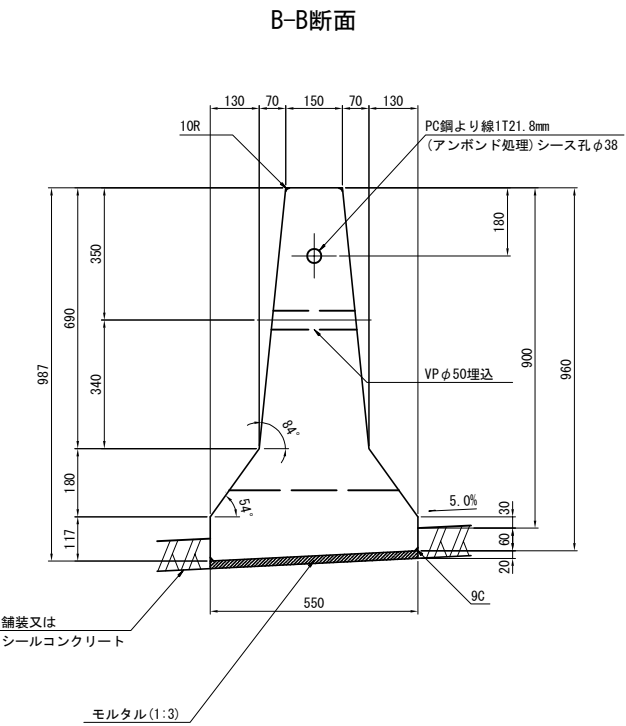
※横断勾配5%での設置例

側面図 S=1/20



ブロック吊り上げ部詳細図 S=1/20

ブロック端目地切欠部詳細図 S=1/20



材 料 表

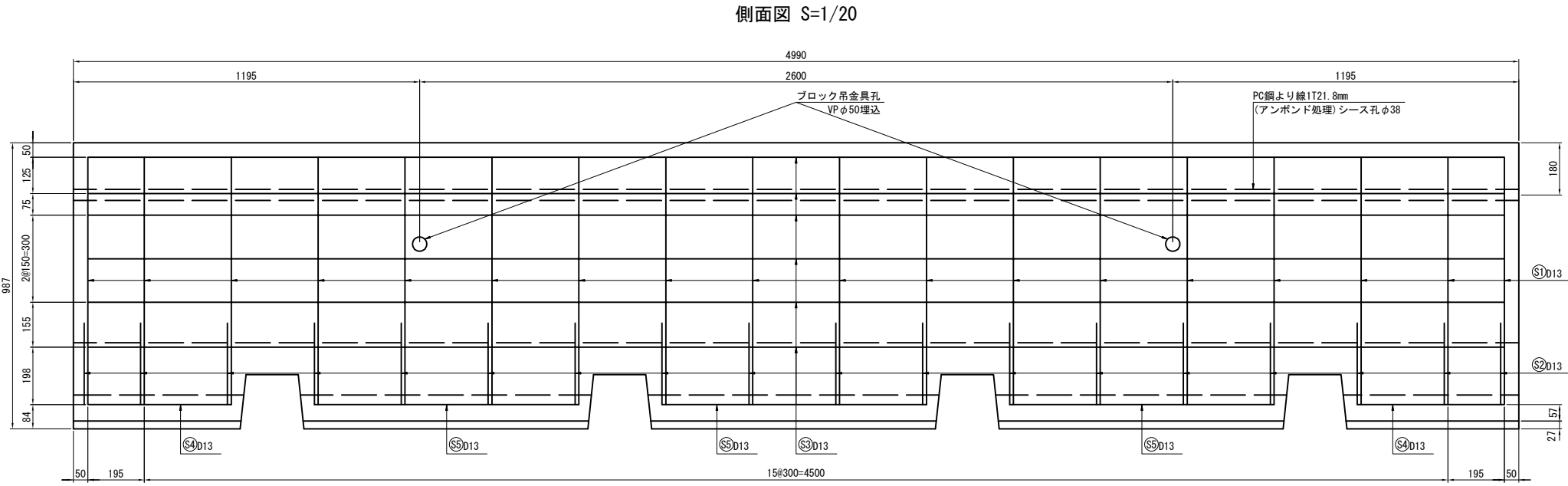
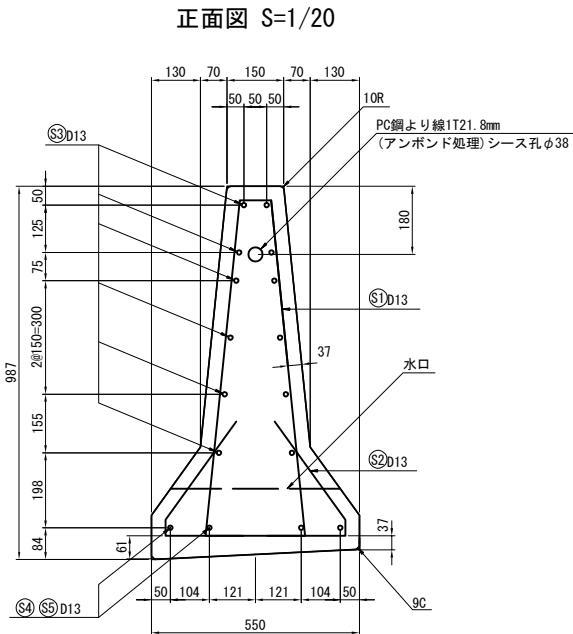
橋梁名	延長	ブロック個数														据付工	PC鋼材	連結鋼材 緊張	部材間目地工		敷モル	セメントモル	摘 要
		標準	中間	伸縮	端部	短尺																	
		L=4.990m	L=4.990m	L=4.990m	L=4.990m	L=3.095m	L=2.510m	L=1.750m	L=3.285m	L=4.680m	L=2.740m	L=2.100m	L=1.650m	L=4.240m									
	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個										
潮来IC本線橋	41.20	4	1		2	2									41.20	99.81	2	0.035	8	0.45	0.22		
前川橋	45.03	4	2		2		2								45.03	114.29	3	0.039	9	0.50	0.24		
北排水路橋	26.75	2	1		2			1							26.75	63.95	2	0.022	5	0.29	0.14		
潮来佐原線橋	291.60	38	13	4	2				2						291.60	815.78	16	0.247	57	3.21	1.54		
小泉第一橋	304.70	40	14	4	2					1					304.70	853.71	17	0.255	59	3.35	1.61		
小泉第二橋	332.78	41	15	8	2						1				332.78	963.67	20	0.277	64	3.66	1.76		
JR鹿島線橋	302.12	40	14	4	2							1			302.12	853.71	17	0.255	59	3.32	1.60		
古高高架橋	96.65	13	4		2								1		96.65	239.94	5	0.082	19	1.06	0.51		
水戸神栖線橋	74.24	9	3		2									1	74.24	191.75	4	0.061	14	0.82	0.39		
上下線 合計	1,515.07	191	67	20	18	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1,515.07	4,196.60	86	1.273	294	16.67	8.01		

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	コンクリート防護柵工詳細図(6)		
縮 尺	1:20	図面番号	33 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

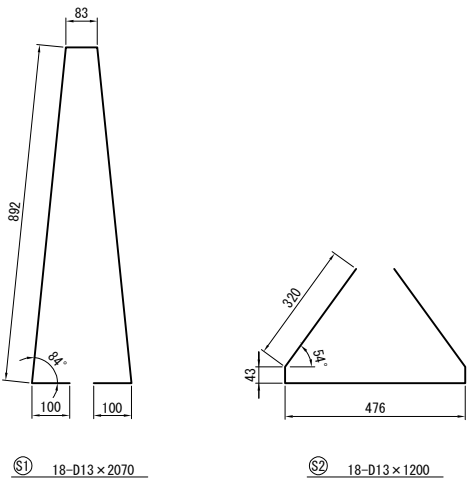
コンクリート防護柵工詳細図(7)

プレキャスト防護柵ブロック配筋図(標準ブロック)

コンクリート防護柵工B1  
(分離帯用)

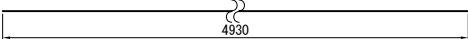


鉄筋加工図 S=1/20

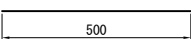


① 18-D13×2070

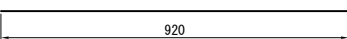
② 18-D13×1200



③ 12-D13×4930



④ 8-D13×500



⑤ 12-D13×920

鉄筋表

記号	径 (mm)	長さ (m)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重量 (kg)	材 質
①	D13	2.070	18	0.995	2.060	37.1	SD295以上
②	"	1.200	18	"	1.194	21.5	"
③	"	4.930	12	"	4.905	58.9	"
④	"	0.500	8	"	0.498	4.0	"
⑤	"	0.920	12	"	0.915	11.0	"
合 計							132.5 kg
ブロック重量 (4.99mブロック当り) 体積 v=1.419m <sup>3</sup> 、重量 w=3550kg							

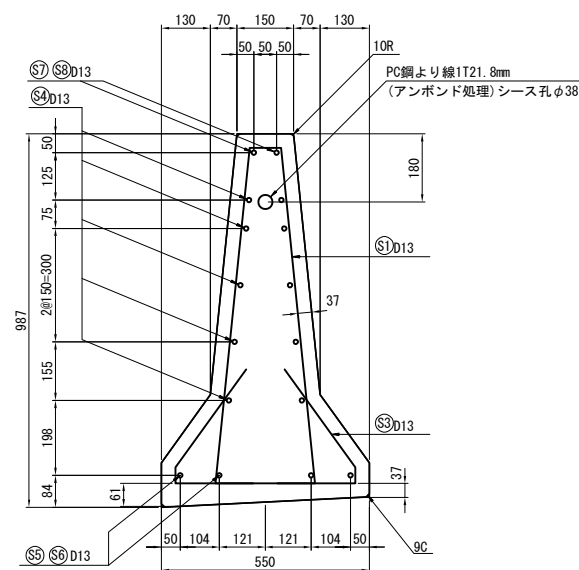
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	コンクリート防護柵工詳細図(7)		
縮 尺	1:20	図面番号	34 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

コンクリート防護柵工詳細図(8)

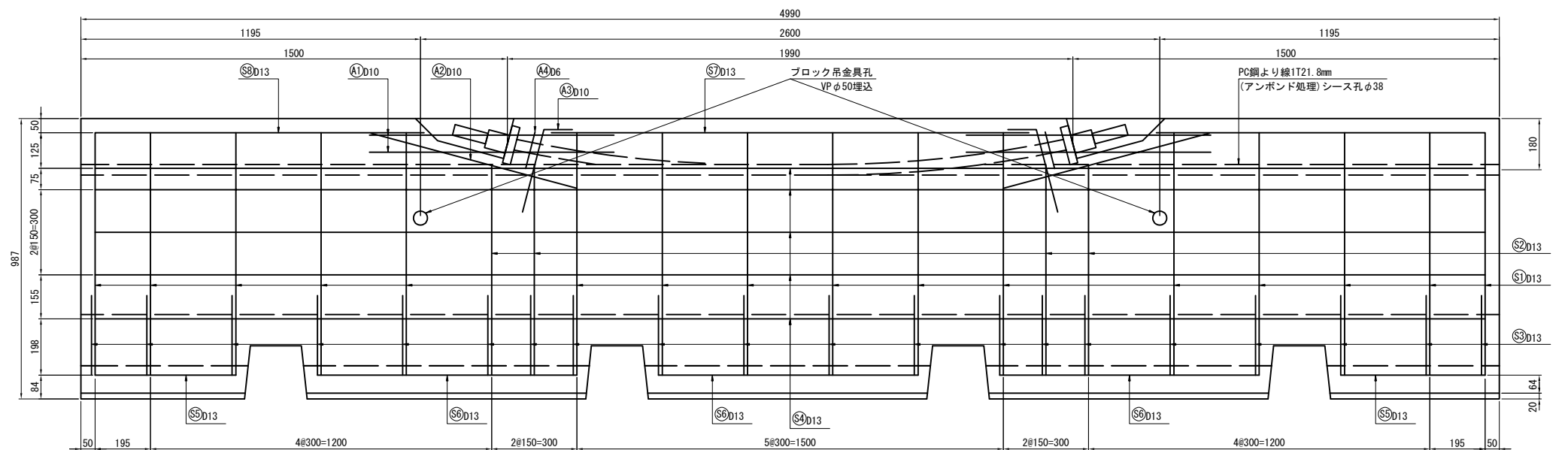
プレキャスト防護柵ブロック配筋図(PC鋼材定着ブロック)

コンクリート防護柵工B1  
(分離帯用)

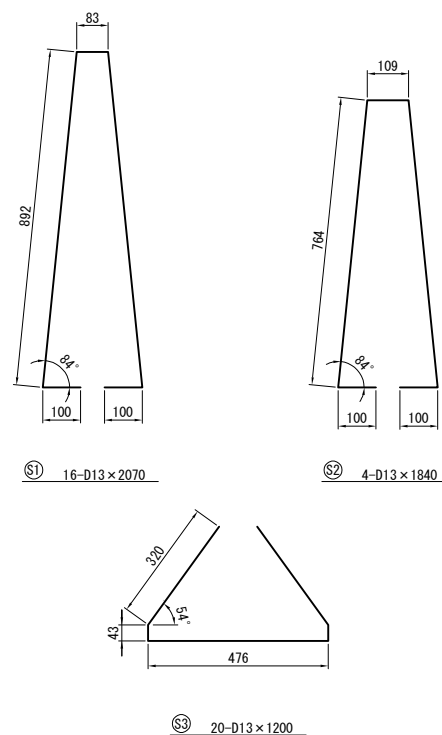
正面図 S=1/20



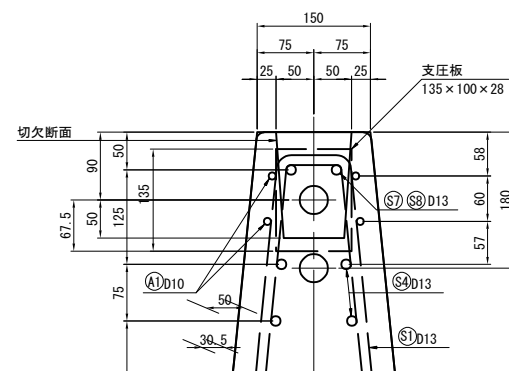
側面図 S=1/20



鉄筋加工図 S=1/20

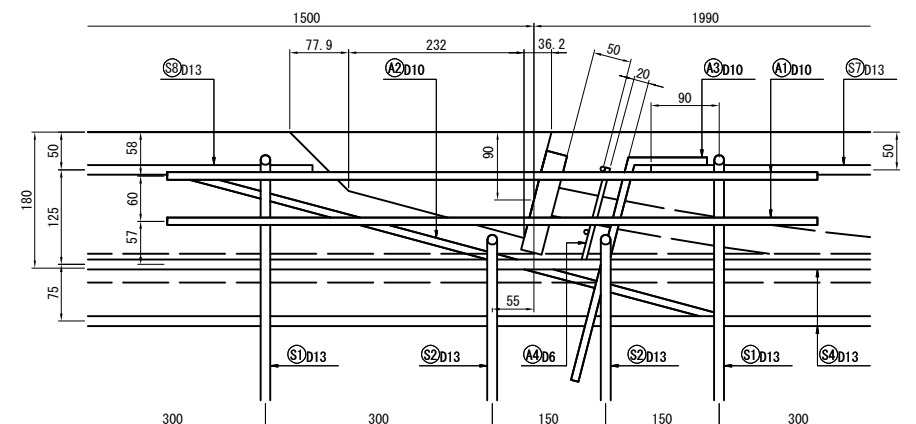


断面図S=1/10



PC鋼材定着切欠部配筋図

側面図S=1/10



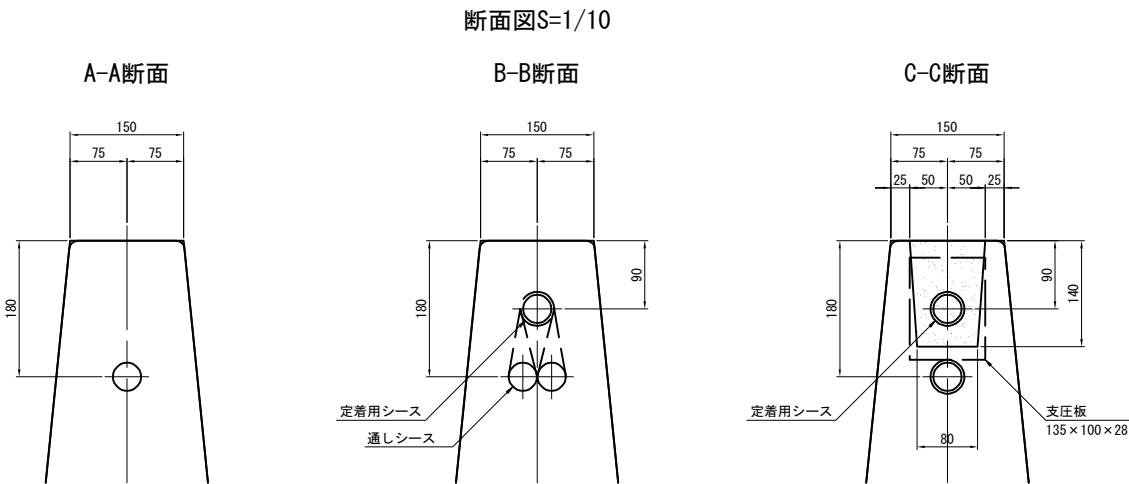
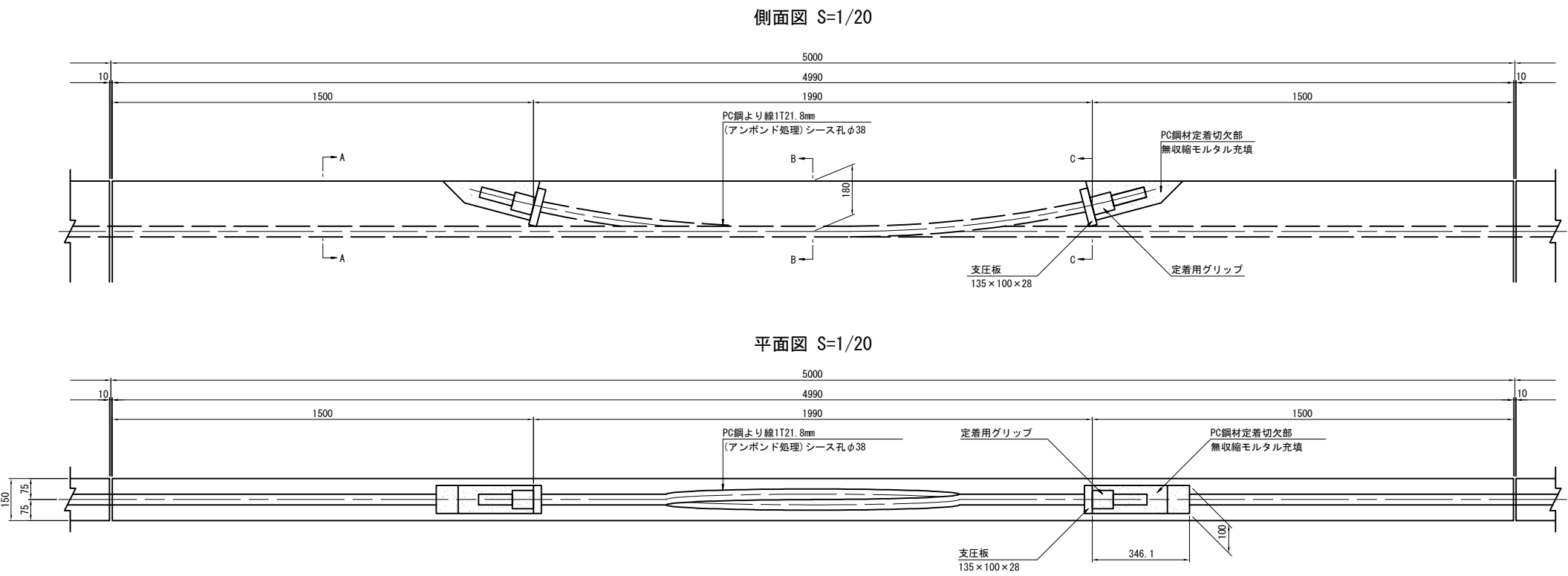
鉄筋表

記号	径(mm)	長さ (m)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重量 (kg)	材質
S1	D13	2.070	16	0.995	2.060	33.0	SD295以上
S2	"	1.840	4	"	1.831	7.3	"
S3	"	1.200	20	"	1.194	23.9	"
S4	"	4.930	10	"	4.905	49.1	"
S5	"	0.500	8	"	0.498	4.0	"
S6	"	0.920	12	"	0.915	11.0	"
S7	"	1.680	2	"	1.672	3.3	"
S8	"	1.170	4	"	1.164	4.7	"
A1	D10	0.860	8	0.560	0.482	3.9	"
A2	"	0.750	4	"	0.420	1.7	"
A3	"	0.400	4	"	0.224	0.9	"
A4	D 6	1.030	2	0.249	0.256	0.5	"
合 計						143.3	kg
ブロック重量(4.99mブロック当り) 体積 v=1.419m <sup>3</sup> 、重量 w=3550kg							

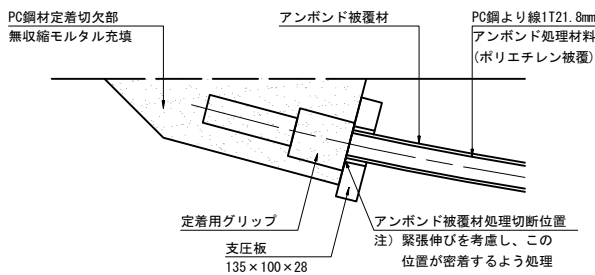
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	コンクリート防護柵工詳細図(8)		
縮 尺	図示	図面番号	35 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

コンクリート防護柵工詳細図(9)

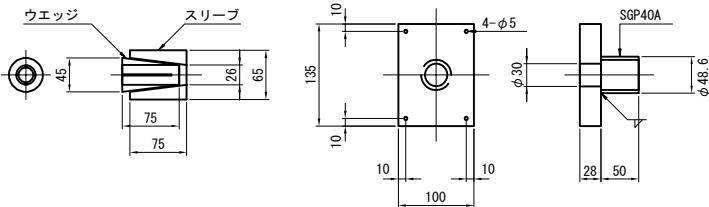
プレキャスト防護柵PC鋼材定着ブロック緊張ケーブル配置詳細図  
コンクリート防護柵工B1  
(分離帯用)



PC鋼より線(アンボンド被覆材)の端部処理概要図S=1/10



PC鋼材定着具詳細図S=1/10  
1T21.8mm用  
定着グリップ 支圧板

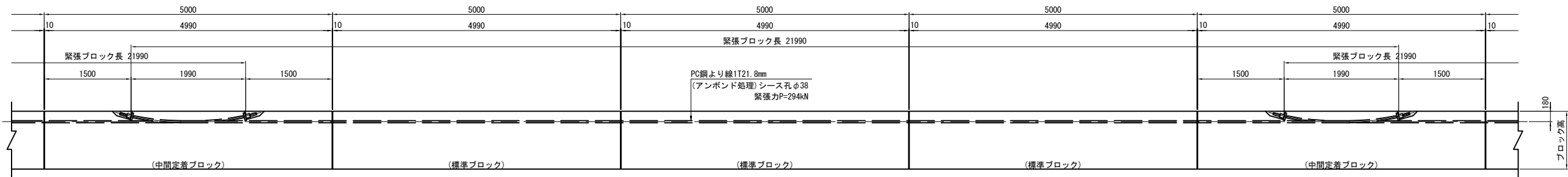


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事				
図面の種類	コンクリート防護柵工詳細図 (9)			
縮 尺	図示	図面番号	36 / 104	
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所			

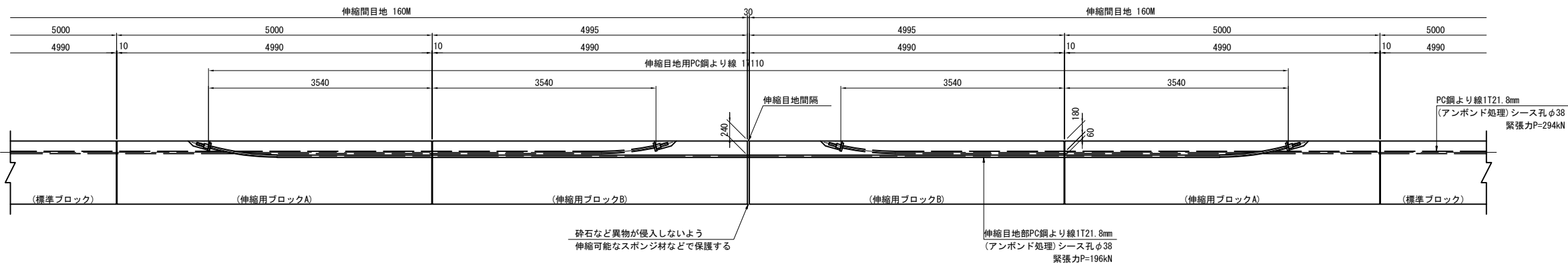
コンクリート防護柵工詳細図(10)

プレキャスト防護柵ブロック横締PC鋼材緊張定着配置図  
コンクリート防護柵工B1  
(分離帯用)

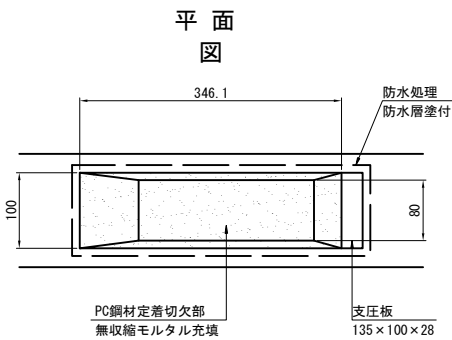
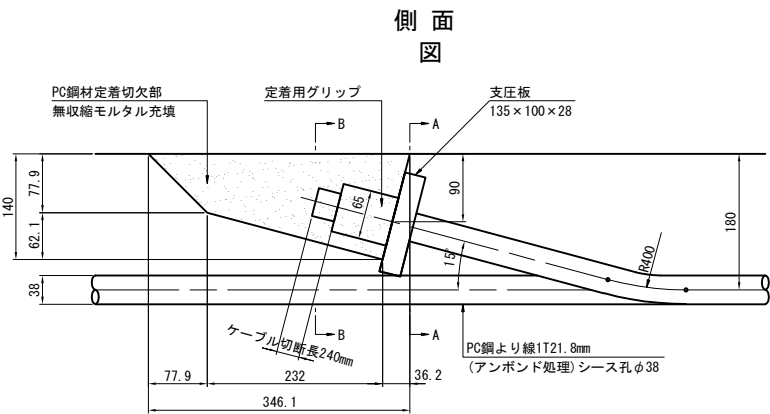
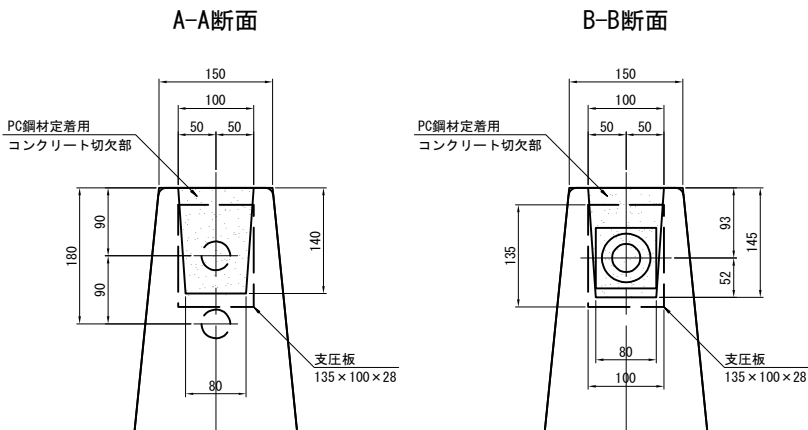
側面図 S=1/80



伸縮目地部配置図 S=1/80



PC鋼材定着切欠部詳細図 S=1/10



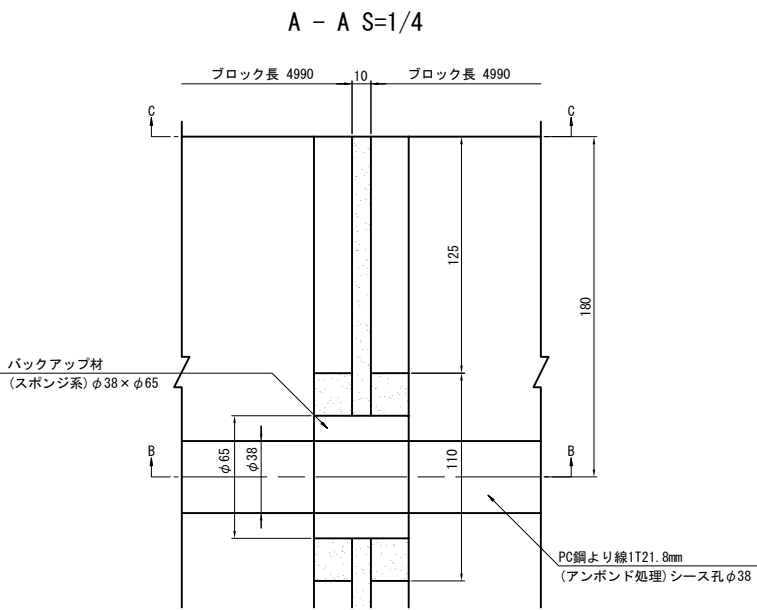
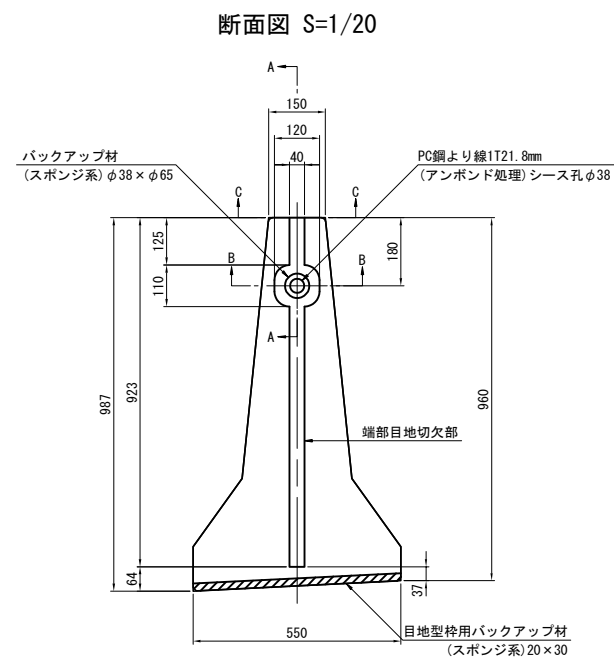
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	コンクリート防護柵工詳細図(10)		
縮 尺	図示	図面番号	37 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



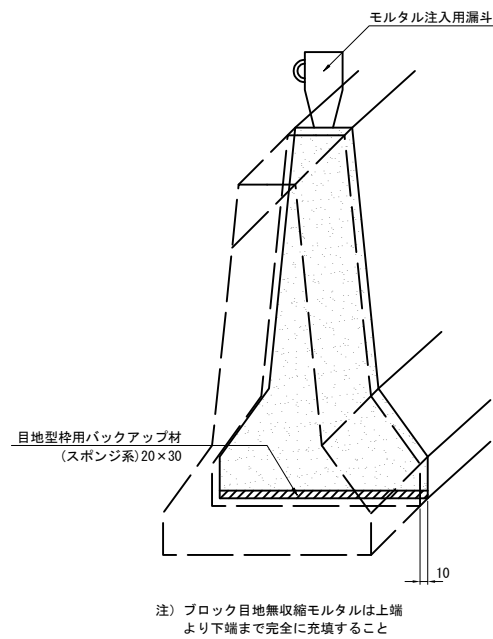
コンクリート防護柵工詳細図(11)

プレキャスト防護柵ブロック目地部詳細図

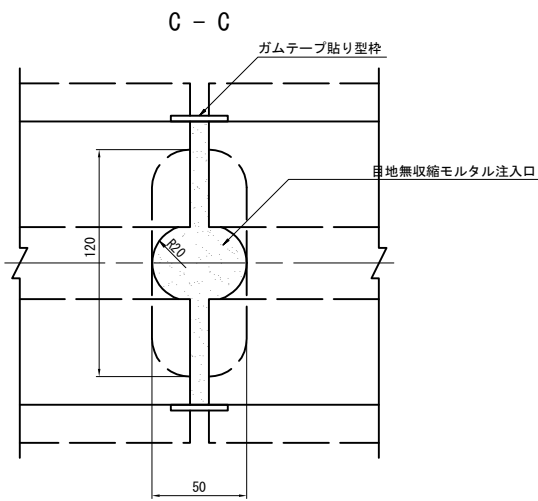
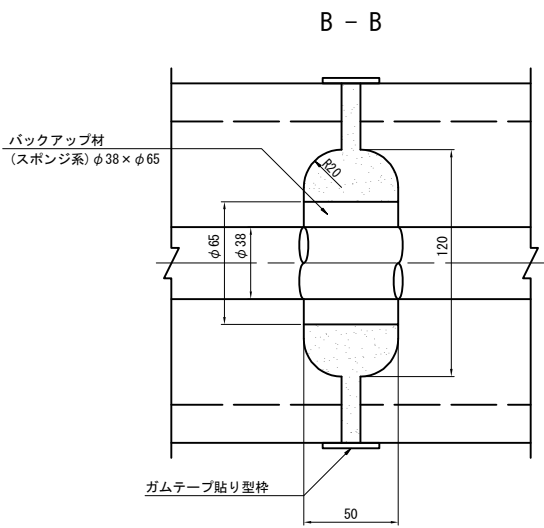
コンクリート防護柵工B1  
(分離帯用)



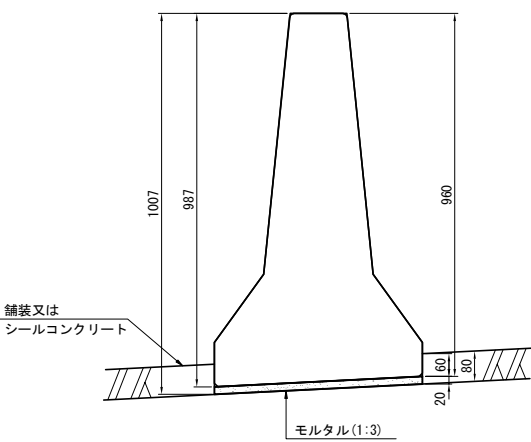
目地モルタル完全充填概要図 S=1/20



平面図 S=1/4



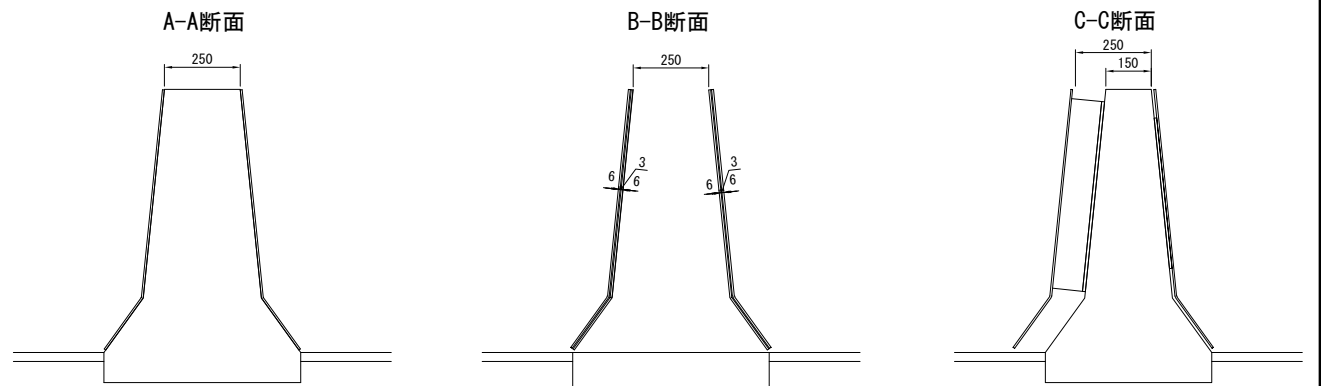
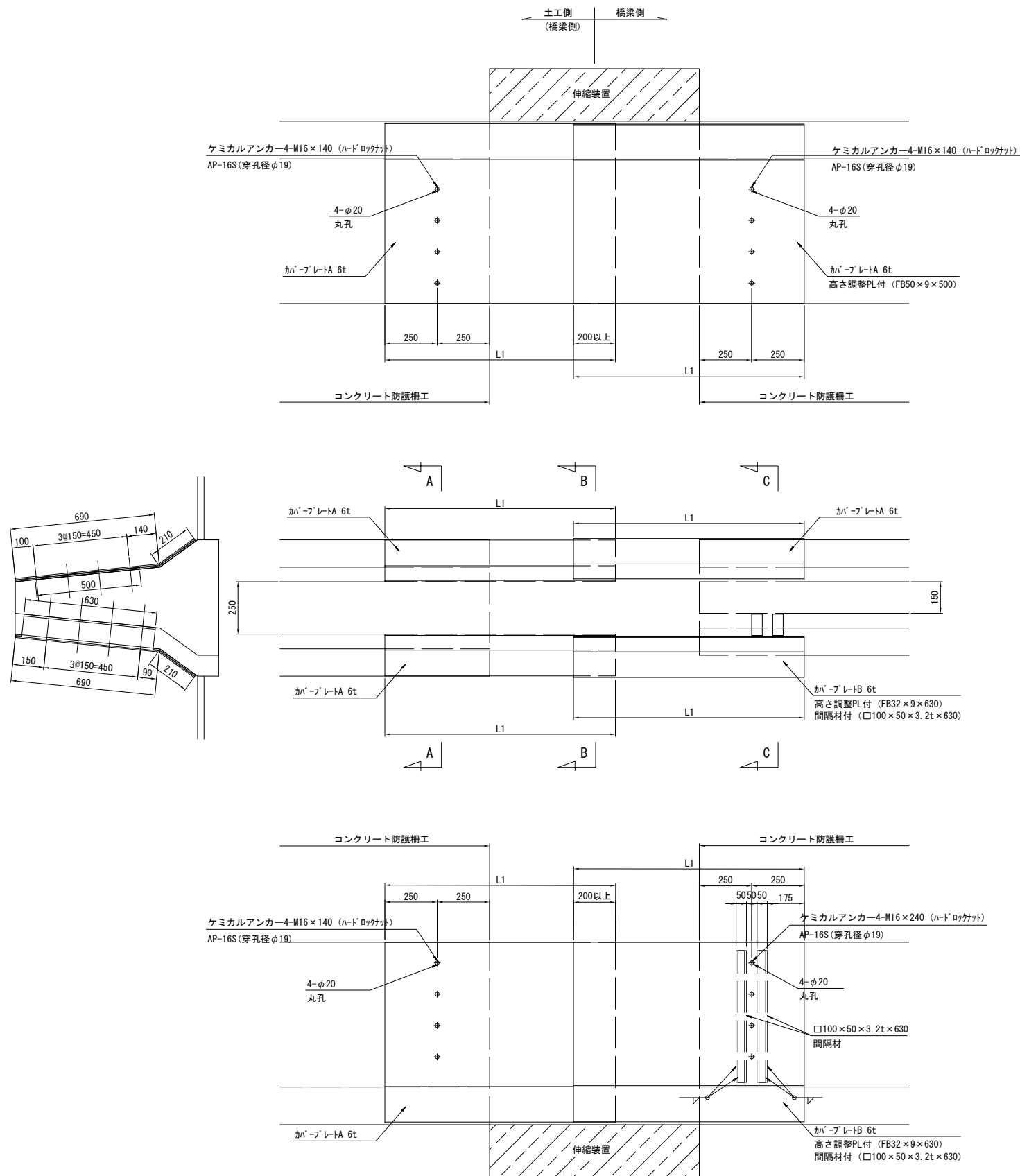
プレキャストブロック基礎概要図 S=1/20



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	コンクリート防護柵工詳細図(11)		
縮 尺	図示	図面番号	38 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

カバ ー プ レ ー ト 詳 細 図 縮尺 1:25

カバープレートエ



数量表

橋梁名称	橋台・橋脚	カバープレート(枚)						摘 要
		A1	A2	A3	A4	A5	B1	
潮来IC本線橋	A1	3					1	
	A2	3					1	
前川橋	A1	3					1	
	A2	4						
北排水路橋	A1	4						
	A2	4						
潮来佐原線橋	A1	2		2				
	A2	2		2				
小泉第一高架橋	A1			2	2			
	P8			2	2			
小泉第二高架橋	P17				2	2		
JR鹿島線橋	P24		4					
古高高架橋	A2	2		2				
水戸神栖線橋	A1	2	2					
	A2	2	2					
合計		31	8	10	6	2	3	

カバープレートA寸法表

名称	L1 (m)	適用
カバープレートA1	1.100	参考重量 46.6Kg (50.1Kg)
カバープレートA2	1.300	参考重量 55.1Kg (58.6Kg)
カバープレートA3	1.500	参考重量 63.6Kg (67.1Kg)
カバープレートA4	1.700	参考重量 72.1Kg (75.6Kg)
カバープレートA5	2.000	参考重量 84.8Kg (88.3Kg)

( ) 内重量は調整PLを含む重量

カバープレートB寸法表

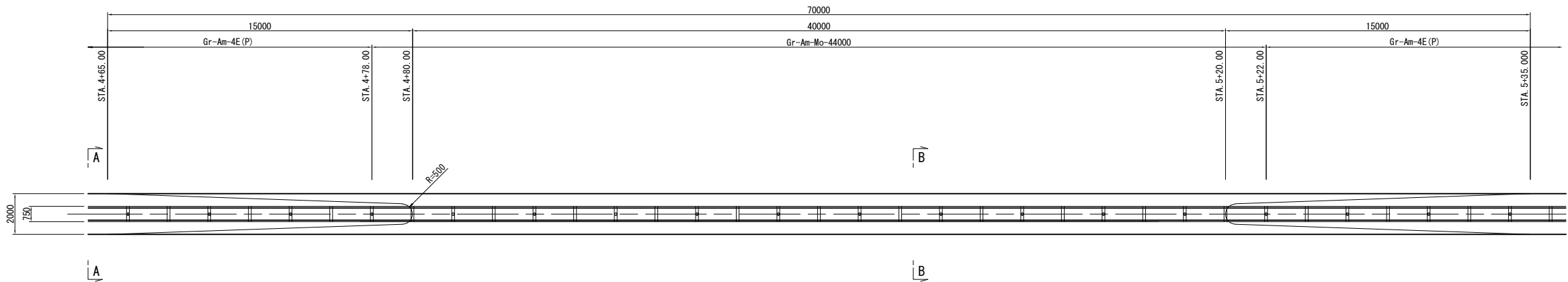
名称	L1 (m)	適用
カバープレートB1	1.100	参考重量 61.5Kg

- 注)  
1. 特記なき材質は全てSS400とする  
2. 表面処理は溶融亜鉛めっき処理 (HDZT77) とする

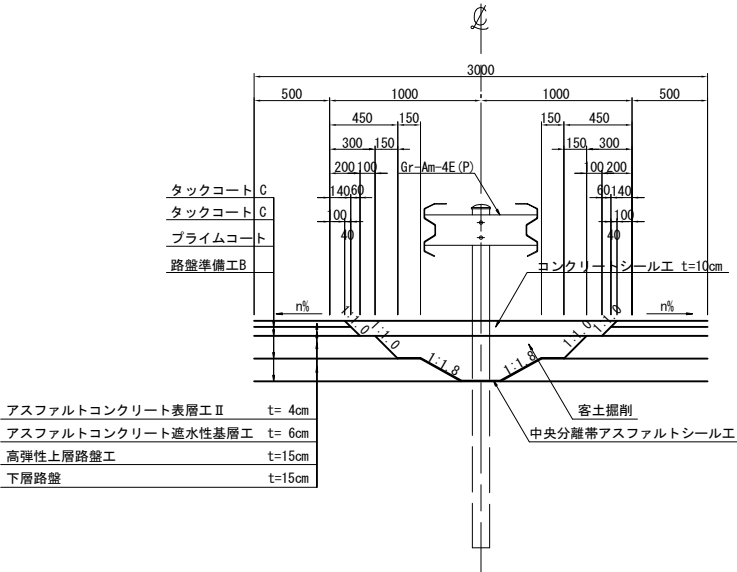
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	カバープレート詳細図		
縮 尺	1:25	図面番号	39 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

中央分離帯開口部詳細図(1)

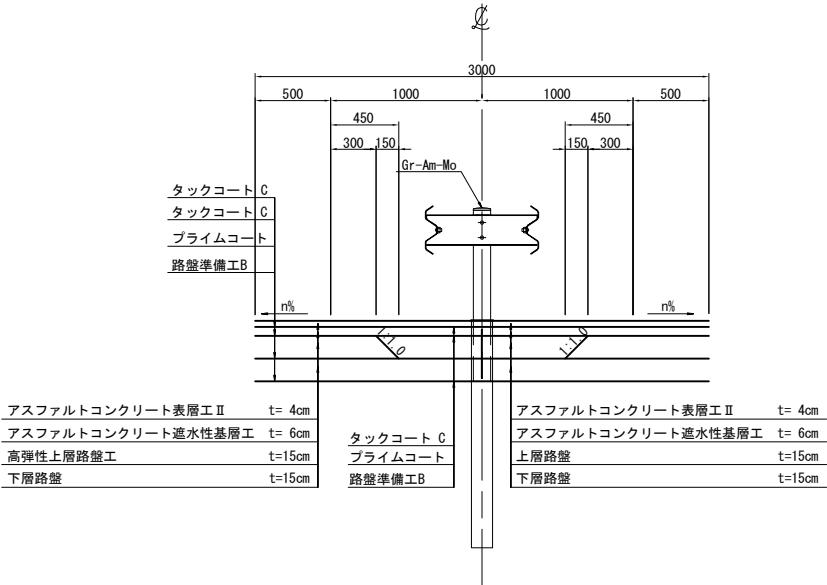
平 面 図 縮尺 1:250



A-A 断面図 縮尺 1:50

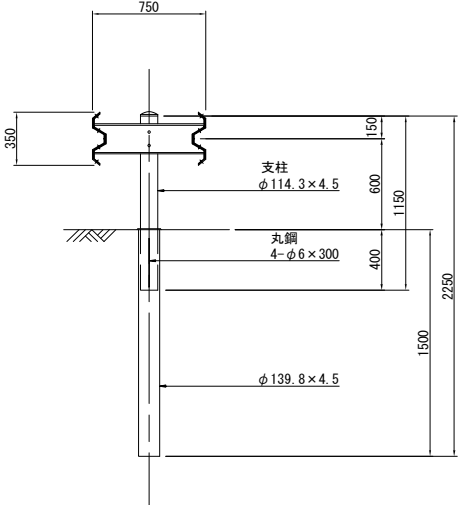


B-B 断面図 縮尺 1:50

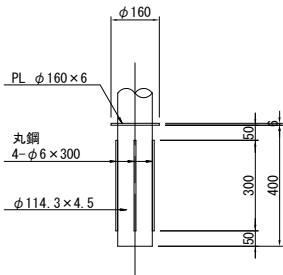


Gr-Am-Mo

側 面 図 縮尺 1:50



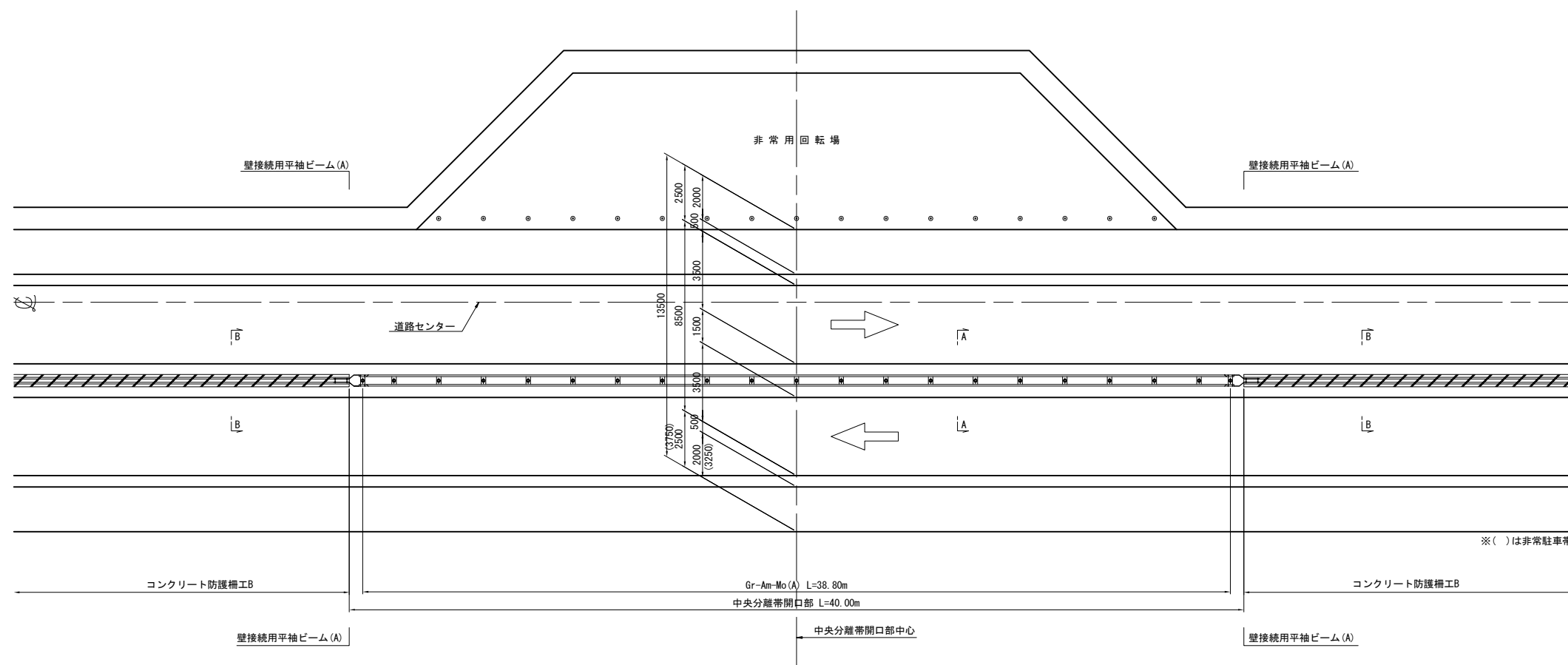
着脱部詳細図 縮尺 1:25



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	中央分離帯開口部詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	40 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	株式会社 東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工務所		

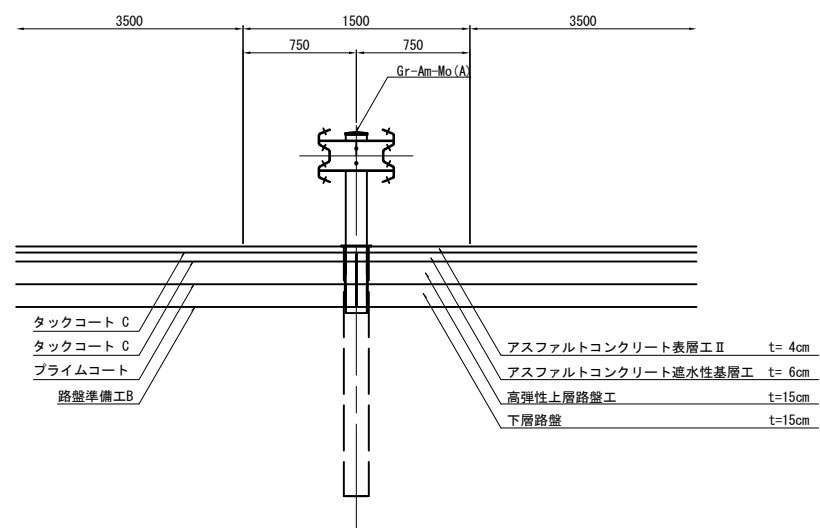
### 中央分離帯開口部詳細図(2)

平面図 縮尺 1:250

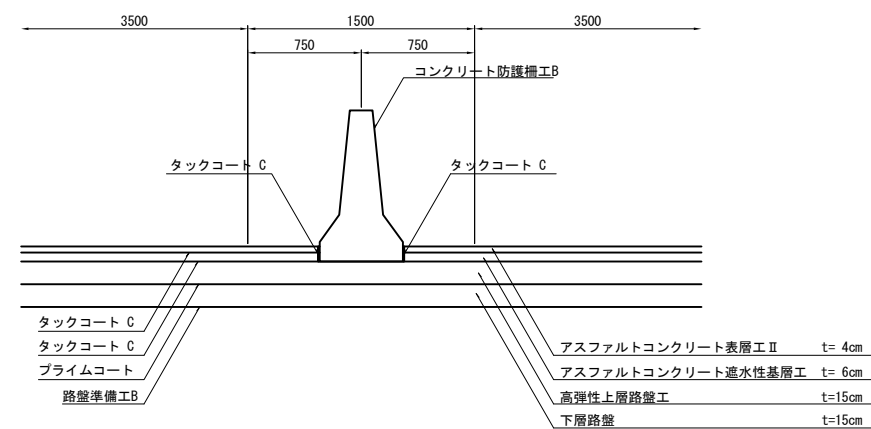


断面図 縮尺 1:50

A - A



B - B



## 設置箇所調書

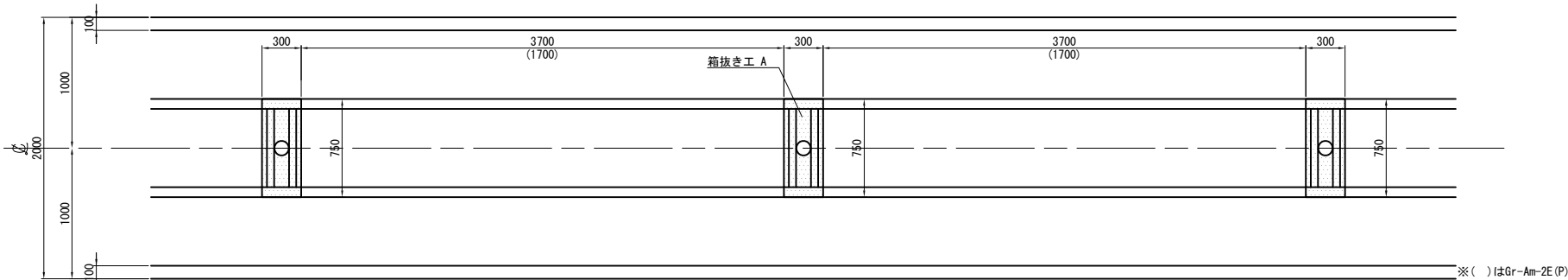
設置箇所測点	摘 要
STA. 20+60.00～STA. 21+0.00	
STA. 42+57.00～STA. 42+97.00	
STA. 60+54.25～STA. 60+94.25	
STA. 80+54.25～STA. 80+94.25	
STA. 95+80.00～STA. 96+20.00	

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	中央分離帯開口部詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	41 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

中央分離帯ブロックアウト工詳細図

箱抜き工 A

平 面 図 縮尺 1:50



箱抜き工A調書		
測 点	箇所数	摘 要
佐原香取IC～潮来IC間		
STA. -3+51.47～STA. -4+47.00	24	
合 計	24	
潮来IC部		
STA. -1+25.00～STA. -3+51.47	57	
STA. 0+91.00～STA. -1+25.00	17	Gr-Am-2E(P)
STA. 0+33.90～STA. 0+91.00	15	
STA. 0+54.70～STA. 0+75.00	6	
合 計	95	

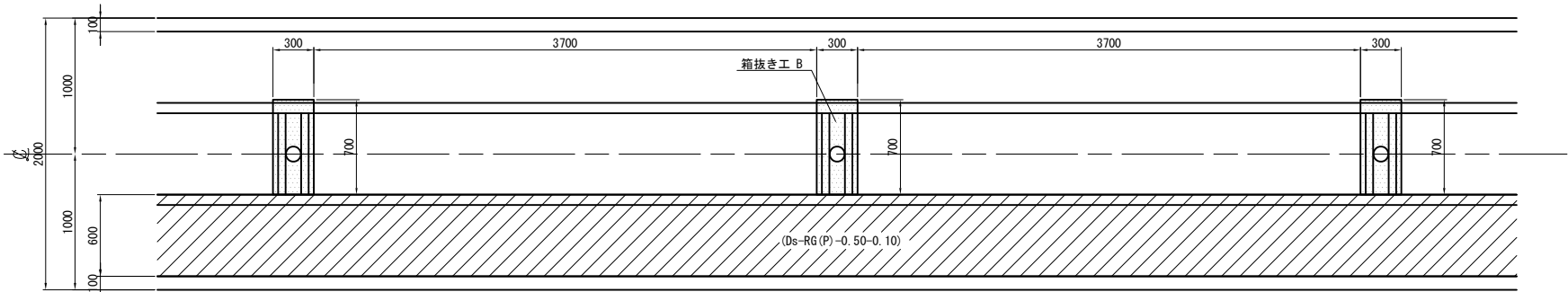
箱抜き工A調書		
測 点	箇所数	摘 要
潮来IC～麻生IC間		
STA. 0+75.00～STA. 4+78.00	101	
STA. 5+22.00～STA. 5+98.20	20	
合 計	121	

材 料 表					
項 目	規格・寸法	単位	数 量	1箇所当り	
モルタル	t=2.5cm	m2	0.22		
砕石	t=7.5cm	m3	0.02		
型わく	D	m2	0.21		

※( )はGr-Am-2E(P)

箱抜き工 B

平 面 図 縮尺 1:50

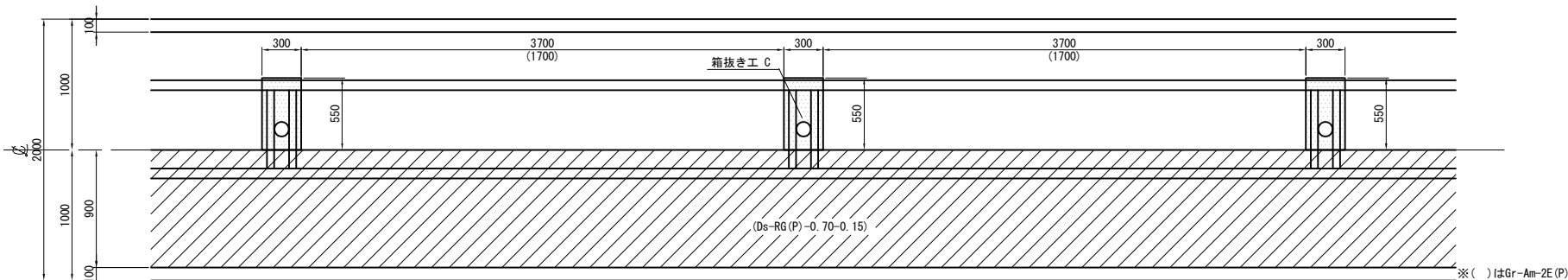


箱抜き工B調書		
測 点	箇所数	摘 要
潮来IC～麻生IC間		
STA. 8+ 9.17～STA. 8+78.25	18	
合 計	18	

材 料 表					
項 目	規格・寸法	単位	数 量	1箇所当り	
モルタル	t=2.5cm	m2	0.20		
砕石	t=7.5cm	m3	0.02		
型わく	D	m2	0.17		

箱抜き工 C

平 面 図 縮尺 1:50

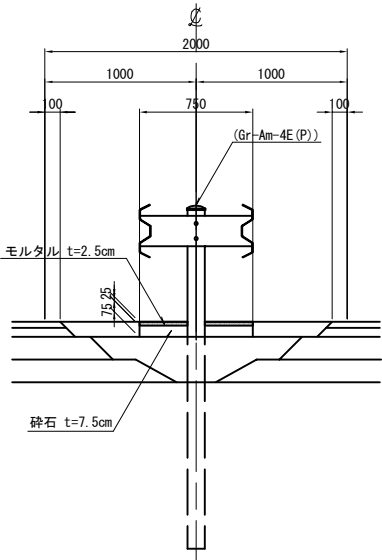


箱抜き工C調書		
測 点	箇所数	摘 要
潮来IC～麻生IC間		
STA. 5+98.20～STA. 8+ 9.17	53	
STA.100+60.00～STA.105+41.50	121	
STA.105+41.50～STA.105+65.50	12	Gr-Am-2E(P)
STA.105+65.50～STA.106+50.00	22	
合 計	208	

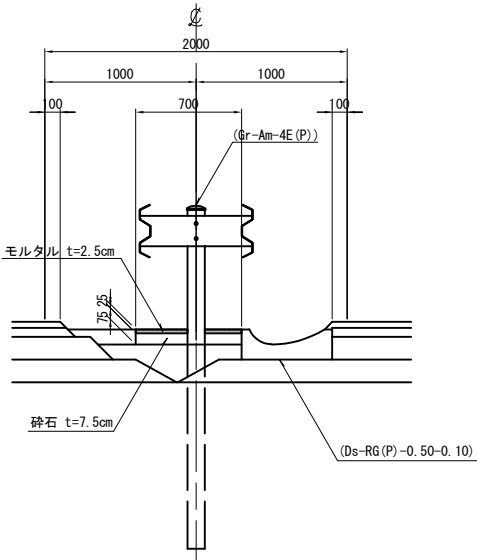
材 料 表					
項 目	規格・寸法	単位	数 量	1箇所当り	
モルタル	t=2.5cm	m2	0.16		
砕石	t=7.5cm	m3	0.01		
型わく	D	m2	0.14		

※( )はGr-Am-2E(P)

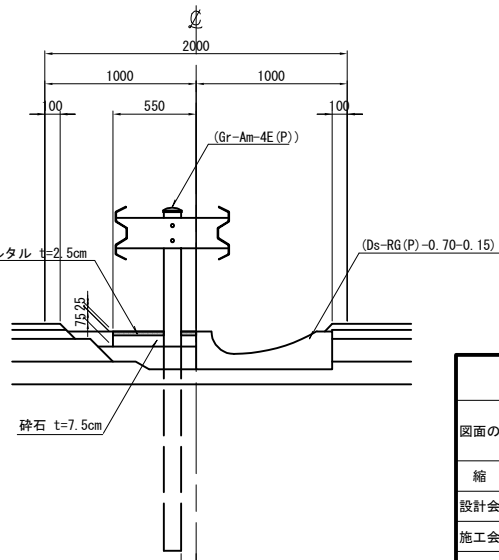
断 面 図 縮尺 1:50



断 面 図 縮尺 1:50



断 面 図 縮尺 1:50

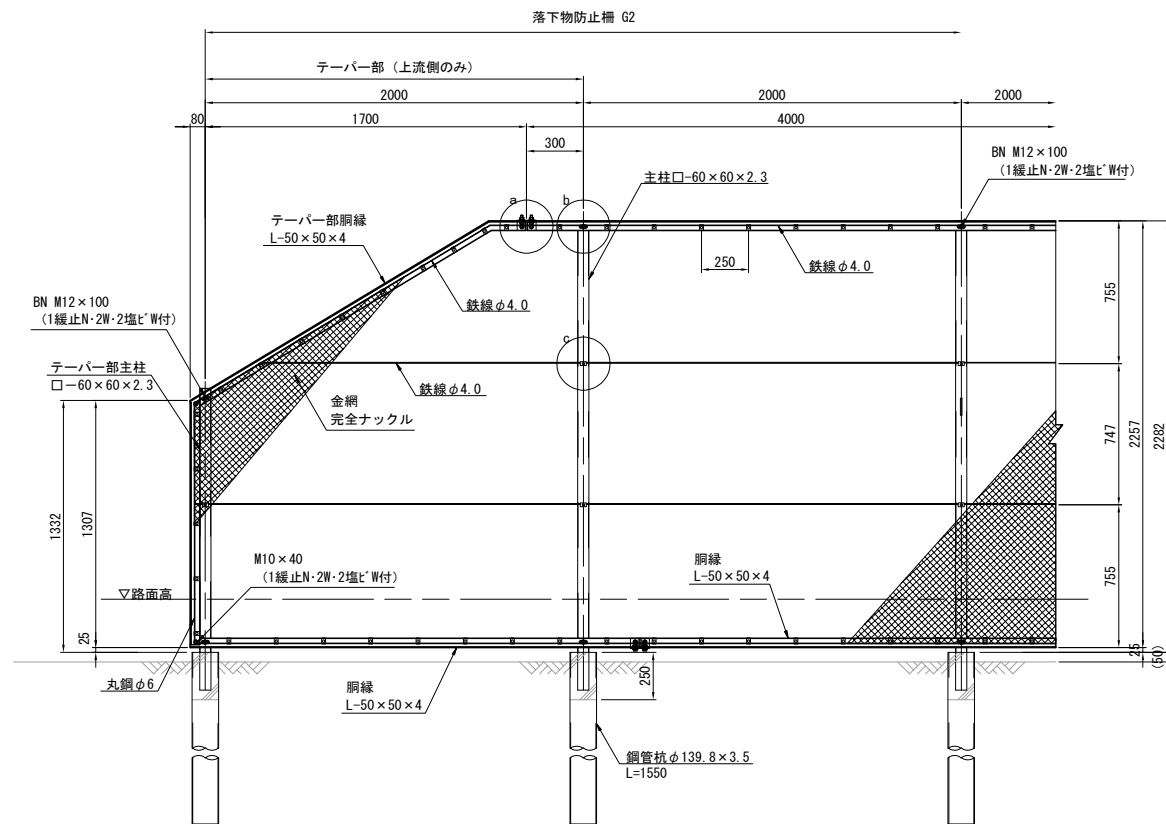


※中央分離帯ブロックアウト工は両面型防護柵の支柱拘束の緩和を目的として設置を行う。

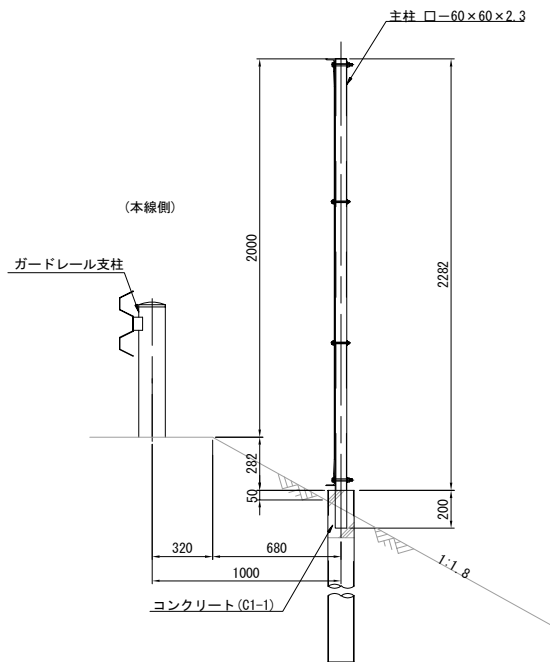
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	中央分離帯ブロックアウト工詳細図		
縮 尺	1:50	図面番号	42 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

落下物防止柵 G2

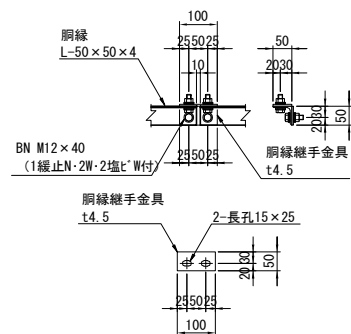
正面図 縮尺 1:40



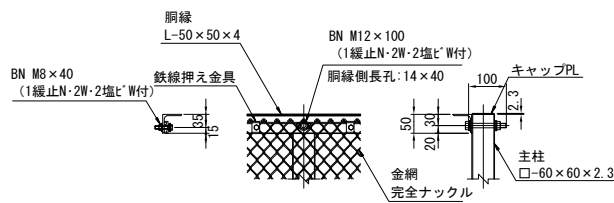
側面図 縮尺 1:40



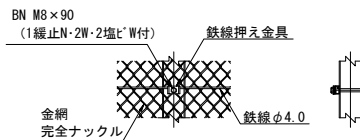
胴縁継手部詳細図 (a部) 縮尺 1:20



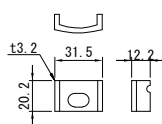
主柱・胴縁取付図 (b部) 縮尺 1:20



主柱・鉄線取付図 (c部) 縮尺 1:20



鉄線押え金具詳細図 縮尺 1:5



材 料 表						
落下物防止柵 G2						
材 料 名	形 状 寸 法	数 量	単 位	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格
主柱	□-60x60x2.3 L=2482	5	本	10.077	50.385	STKR400
キャップ	t2.3x57x57	5	ヶ	0.059	0.295	SS400
横胴縁	L-50x50x4 L=3990	2	本	12.209	24.418	SS400
横胴縁	L-50x50x4 L=1990	2	本	6.089	12.178	SS400
横胴縁	L-50x50x4 L=2295	2	本	7.023	14.046	SS400
横胴縁	L-50x50x4 L=1695	2	本	5.187	10.374	SS400
六角ボルト	M12x100 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	10	組	0.139	1.390	SUS304相当
金網	φ2.6x25 (C2227) 完全ナックル	10	m	9.799	97.990	Z-GS7 JIS G 3552 380g/m <sup>2</sup> 以上
鉄線	φ4.0	40	m	0.100	4.000	SWMGs-7 JIS G 3547 400g/m <sup>2</sup> 以上
鉄線押え金具	t3.2x20.2x31.5	90	ヶ	0.018	1.620	SPHC HDZT49
六角ボルト	M8x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	80	組	0.033	2.640	SUS304相当
六角ボルト	M8x90 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	10	組	0.052	0.520	SUS304相当
胴縁継手金具	t4.5x50x100	8	枚	0.177	1.416	SS400 HDZT77
六角ボルト	M12x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	16	組	0.085	1.360	SUS304相当
鋼管杭	φ139.8x3.5 L=1550	5	本	18.290	91.450	STK400
				総重量	314.082	

※緩止ナットは、NAS 3350/3354基準合格品とする。

材 料 表				
落下物防止柵 G2 (柱脚部)				
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-I	m <sup>3</sup>	0.01	

材 料 表						
テーバー部						
材 料 名	形 状 寸 法	数 量	単 位	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格
テーバー部主柱	□-60x60x2.3 L=1595	1	本	6.476	6.476	STKR400
キャップ	t2.3x57x57	1	ヶ	0.059	0.059	SS400
横胴縁 (斜)	L-50x50x4 L=1844	1	本	5.643	5.643	SS400
横胴縁 (上)	L-50x50x4 L=195	1	本	0.597	0.597	SS400
横胴縁 (下)	L-50x50x4 L=2375	1	本	7.268	7.268	SS400
縦胴縁	L-50x50x4 L=1307	1	本	3.999	3.999	SS400
金網	φ2.6x25 (C2227) 完全ナックル	2.1	m	9.777	20.532	Z-GS7 JIS G 3552 380g/m <sup>2</sup> 以上
鉄線	φ4.0	8.4	m	0.840	7.056	SWMGs-7 JIS G 3547 400g/m <sup>2</sup> 以上
縦丸鋼	φ6	1.235	m	0.222	0.274	SWMGs-7 JIS G 3547 400g/m <sup>2</sup> 以上
鉄線押え金具	t3.2x20.2x31.5	25	ヶ	0.018	0.450	SPHC HDZT49
ボルト	M8x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	23	組	0.033	0.759	SUS304相当
ボルト	M8x90 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	2	組	0.052	0.104	SUS304相当
胴縁継手金具	t4.5x50x100	2	枚	0.177	0.354	SS400 HDZT77
ボルト	M12x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	4	組	0.085	0.340	SUS304相当
胴縁取付ボルト	M12x100 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	2	組	0.139	0.278	SUS304相当
胴縁取付ボルト	M10x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	2	組	0.056	0.112	SUS304相当
鋼管杭	φ139.8x3.5 L=1550	1	本	18.290	18.290	STK400
				総重量	72.591	

※緩止ナットは、NAS 3350/3354基準合格品とする。

設計条件

設計荷重：東日本高速道路 (株) 「落下物防止柵設置要領」に基づく  
風荷重1.5kN/m<sup>2</sup>に依る。

基礎条件：東日本高速道路 (株) 「遮音壁設置要領」に依る。

土の単位体積重量 r=18kN/m<sup>3</sup>

土の内部摩擦角 φ=30°

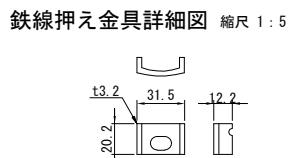
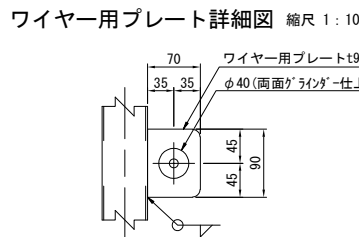
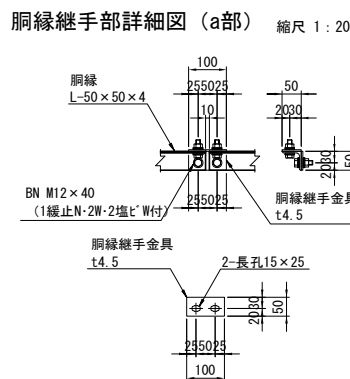
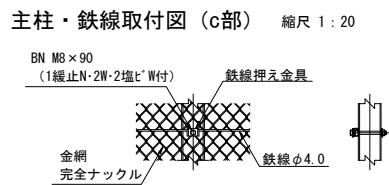
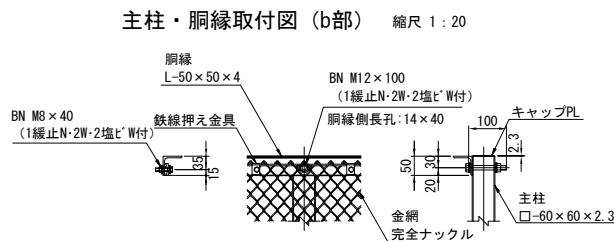
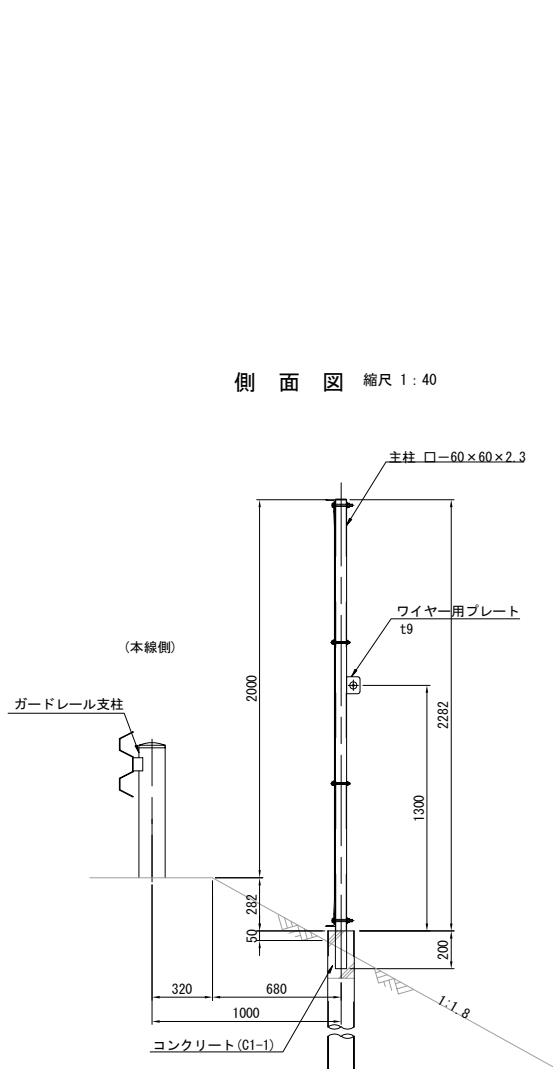
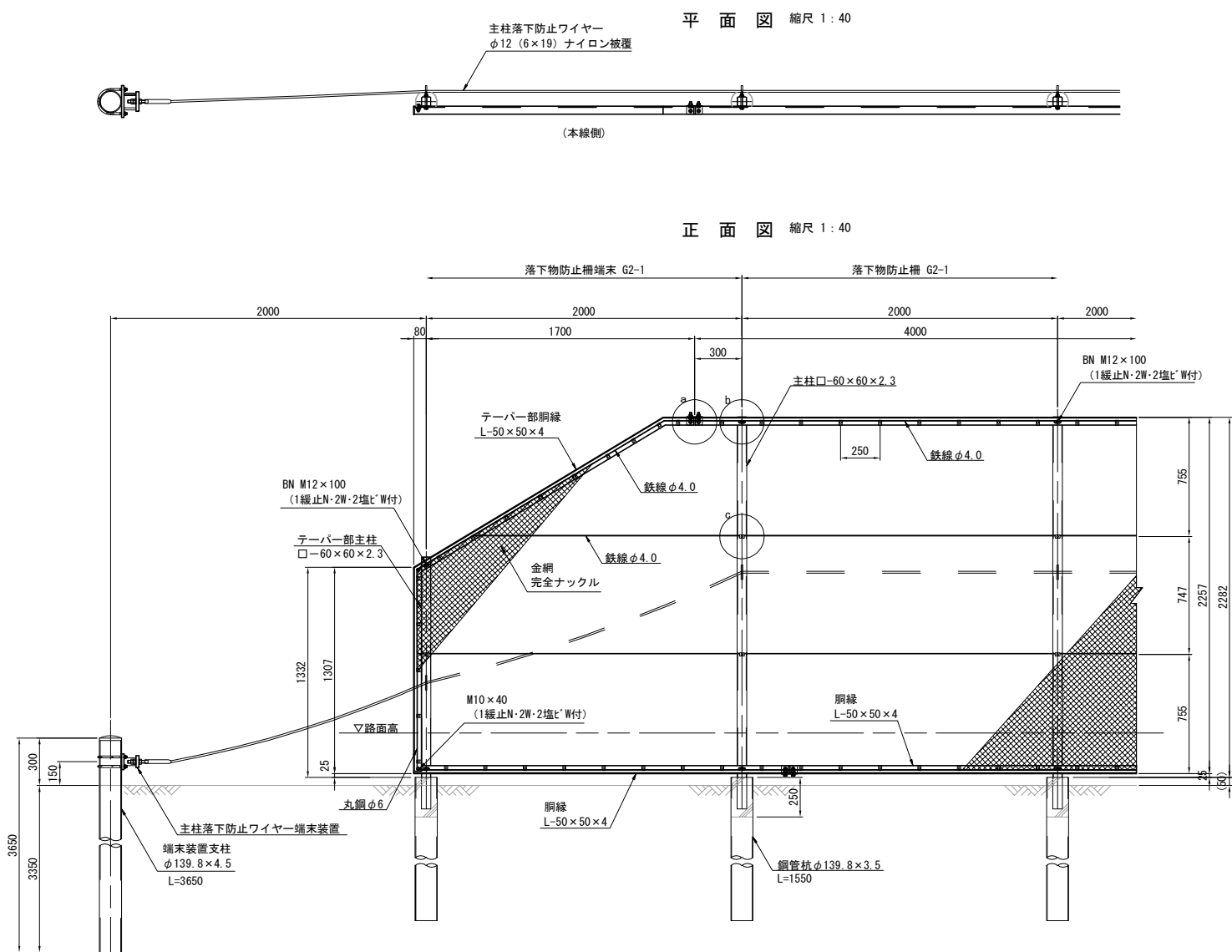
土の粘着度 C=0.0kN/m<sup>2</sup>

備考

- 胴縁継手位置はスパン中央部を避けてできるだけ支柱付近とする。
- 本柵施工に際して内・外両側作業が可能である事を条件とする。

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	落下物防止柵工詳細図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	43 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

落下物防止柵 G2-1



落下物防止柵 G2-1		材 料 表		L=10m(中間5SP) 1連当り			
材 料 名	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 位 重 量 (kg)	重 量 (kg)	材 料 規 格	表 面 処 理
主柱	□-60x60x2.3 L=2482	5	本	10.077	50.385	STKR400	HDZ156
キャップ	t2.3x57x57	5	ヶ	0.059	0.295	SS400	HDZ156
ワイヤー用プレート	t9x70x90	5	枚	0.445	2.225	SS400	HDZ177
横胴縁	L-50x50x4 L=3990	2	本	12.209	24.418	SS400	HDZ177
横胴縁	L-50x50x4 L=1990	2	本	6.089	12.178	SS400	HDZ177
横胴縁	L-50x50x4 L=2295	2	本	7.023	14.046	SS400	HDZ177
横胴縁	L-50x50x4 L=1695	2	本	5.187	10.374	SS400	HDZ177
六角ボルト	M12x100 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	10	組	0.139	1.390	SUS304相当	-
金網	φ2.6x25 (C2227) 完全ナックル	10	m	9.799	97.990	Z-GS7	JIS G 3552 380g/㎡以上
鉄線	φ4.0	40	m	0.100	4.000	SWMS-7	JIS G 3547 400g/㎡以上
鉄線押え金具	t3.2x20.2x31.5	90	ヶ	0.018	1.620	SPHC	HDZ149
六角ボルト	M8x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	80	組	0.033	2.640	SUS304相当	-
六角ボルト	M8x90 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	10	組	0.052	0.520	SUS304相当	-
胴縁継手金具	t4.5x50x100	8	枚	0.177	1.416	SS400	HDZ177
六角ボルト	M12x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	16	組	0.085	1.360	SUS304相当	-
鋼管杭	φ139.8x3.5 L=1550	5	本	18.290	91.450	STK400	-
落下防止ワイヤー	φ12 (6x19)	10	m	0.524	5.240	G種	ナイロン被覆
				総重量	321.547		

※1 緩止ナットは、NAS 3350/3354基準合格品とする。  
※2 落下防止ワイヤーφ12(6x19)の適用長さは11~100mとする。

材 料 表				
落下物防止柵 G2-1(柱脚部) L=10m(中間5SP) 1連当り				
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	㎡	0.01	

設計条件

設計荷重：東日本高速道路（株）「落下物防止柵設置要領」に基づく  
風荷重1.5kN/㎡に依る。

基礎条件：東日本高速道路（株）「遮音壁設置要領」に依る。

土の単位体積重量  $r=18\text{kN}/\text{m}^3$

土の内部摩擦角  $\phi=30^\circ$

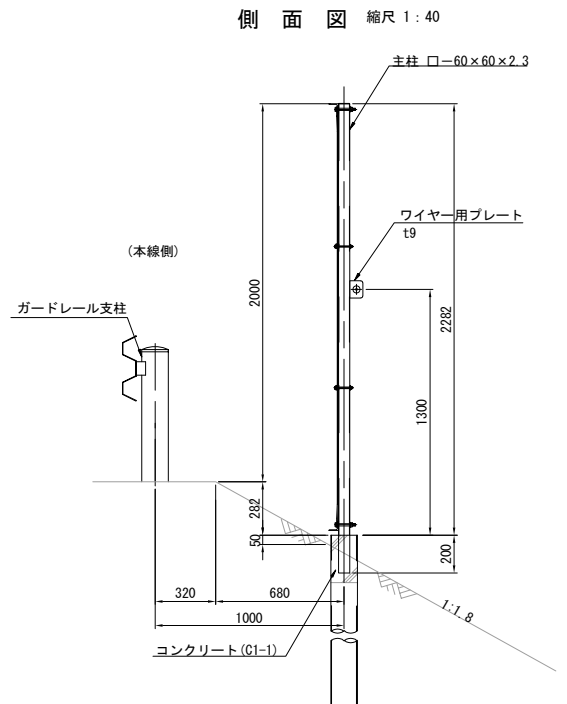
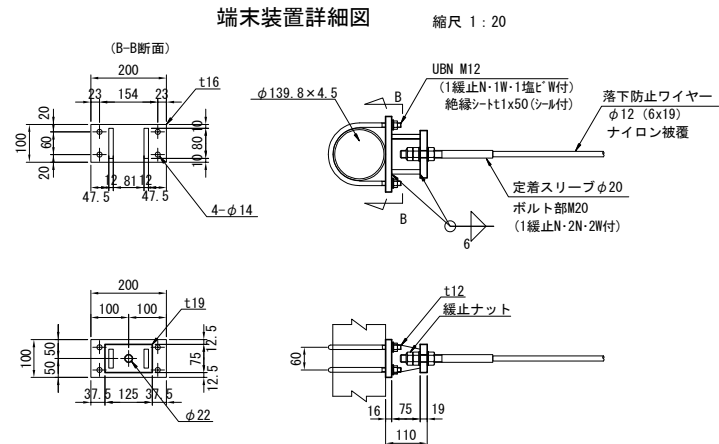
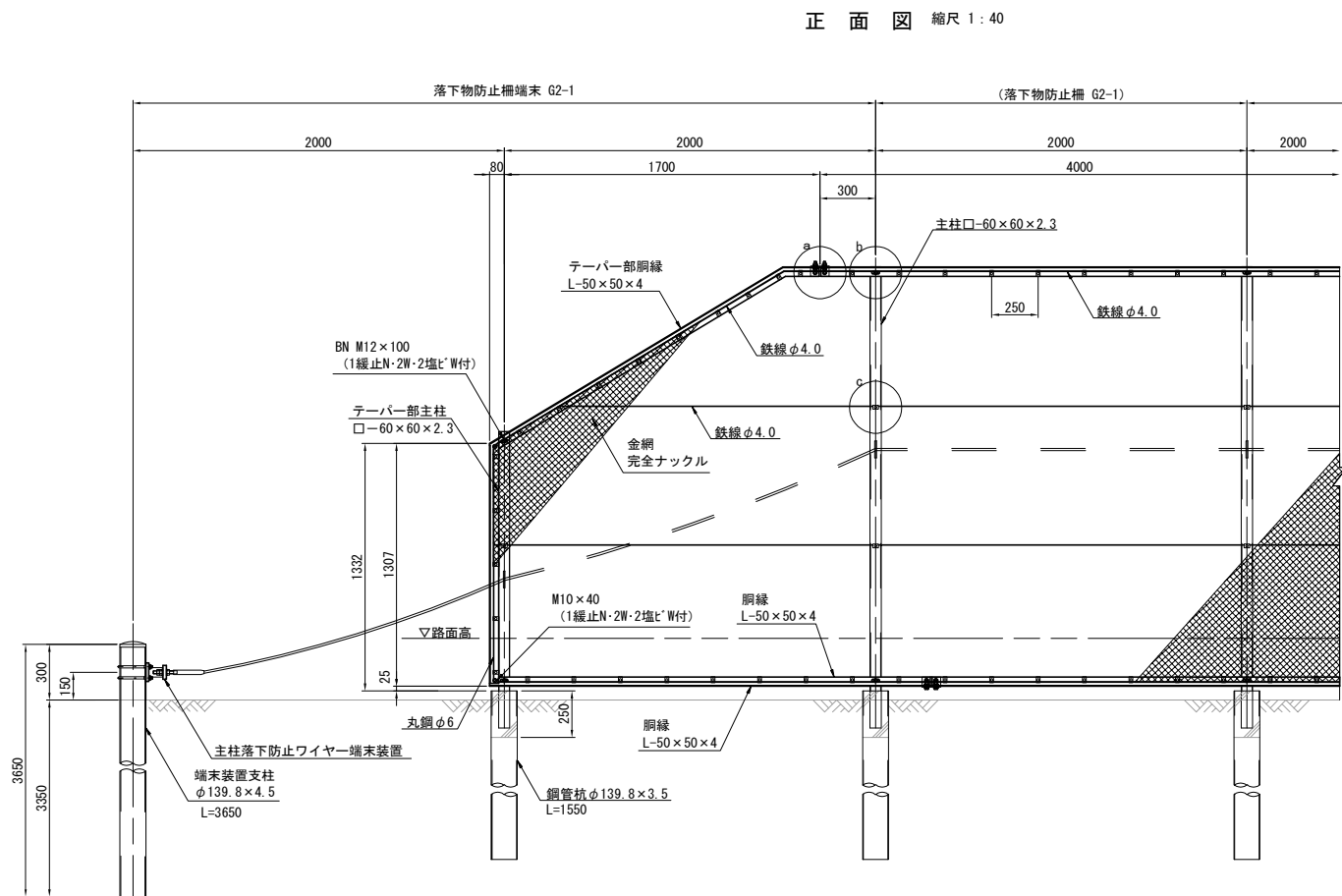
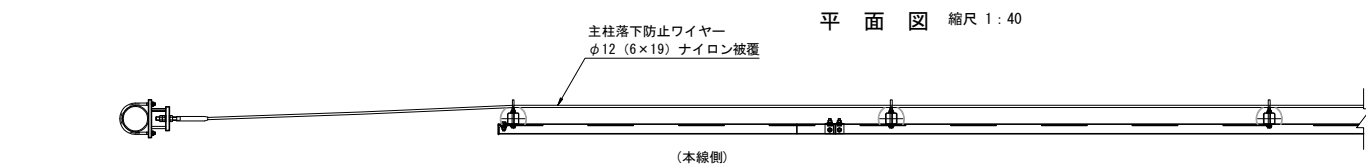
土の粘着度  $C=0.0\text{kN}/\text{m}^2$

備考

- 胴縁継手位置はスパン中央部を避けてできるだけ支柱付近とする。
- 本柵施工に際して内・外両側作業が可能である事を条件とする。

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	落下物防止柵工詳細図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	44 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

落下物防止柵端末 G2-1

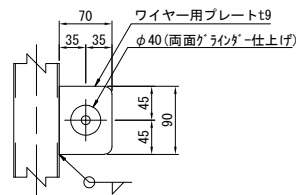


材料表						
落下物防止柵端末 G2-1						
材料名	形状寸法	数量	単位	単位重量(kg)	重量(kg)	材料規格
テーパー部主柱	□-60x60x2.3 L=1595	1	本	6.476	6.476	STKR400
キャップ	t2.3x57x57	1	ヶ	0.059	0.059	SS400
落下防止ワイヤー取付プレート	t9x90x120	1	枚	0.763	0.763	SS400
横胴縁 (斜)	L-50x50x4 L=1844	1	本	5.643	5.643	SS400
横胴縁 (上)	L-50x50x4 L=195	1	本	0.597	0.597	SS400
横胴縁 (下)	L-50x50x4 L=2375	1	本	7.268	7.268	SS400
縦胴縁	L-50x50x4 L=1307	1	本	3.999	3.999	SS400
金網	φ2.6x25 (C2227) 完全ナックル	2.1	m	9.777	20.532	Z-6S7
鉄線	φ4.0	8.4	m	0.840	7.056	SWMS-7
縦丸鋼	φ6	1.235	m	0.222	0.274	SWMS-7
鉄線押え金具	t3.2x20.2x31.5	25	ヶ	0.018	0.450	SPHC
ボルト	M8x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	23	組	0.033	0.759	SUS304相当
ボルト	M8x90 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	2	組	0.052	0.104	SUS304相当
胴縁継手金具	t4.5x50x100	2	枚	0.177	0.354	SS400
ボルト	M12x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	4	組	0.085	0.340	SUS304相当
胴縁取付ボルト	M12x100 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	2	組	0.139	0.278	SUS304相当
胴縁取付ボルト	M10x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	2	組	0.056	0.112	SUS304相当
鋼管杭	φ139.8x3.5 L=1550	1	本	18.290	18.290	STK400
				総重量	73.354	

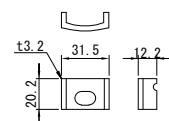
※緩止ナットは、NAS 3350/3354基準合格品とする。

材料表						
端末装置						
材料名	形状寸法	数量	単位	単位重量(kg)	重量(kg)	材料規格
主柱落下防止ワイヤー	φ12 (6x19) ※片端エイト クラップ (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	—	m	0.524	2.422	S35C/SS50C
端末装置	t16 x 200 x 100	2	枚	2.512	5.024	SS400
取付ボルト	t19 x 125 x 75	2	枚	1.398	2.796	SS400
取付ボルト	t12 x 75 x 80	4	枚	0.565	2.260	SS400
取付ボルト	UBN M12x154x180 (2緩止N・2W・2塩ビ W付) ※絶縁シートt1x50 (シール付)	4	組	0.452	1.808	SS400
端末装置支柱	φ139.8x4.5 L=3650	2	本	54.750	109.500	STK400
キャップ	φ139.8用 t3.2 ※接着剤付	2	ヶ	0.515	1.030	SS400
				総重量	124.840	

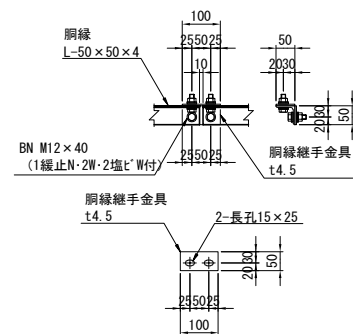
ワイヤー用プレート詳細図 縮尺 1:10



鉄線押え金具詳細図 縮尺 1:5



胴縁継手部詳細図 (a部) 縮尺 1:20



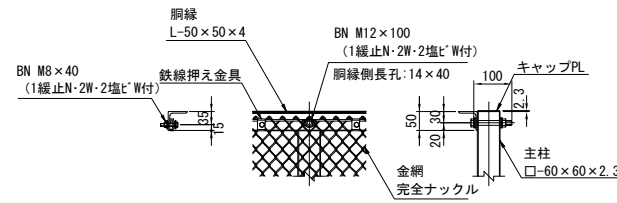
設計条件

設計荷重: 東日本高速道路 (株) 「落下物防止柵設置要領」に基づく風荷重1.5kN/m<sup>2</sup>に依る。  
基礎条件: 東日本高速道路 (株) 「遮音壁設置要領」に依る。  
土の単位体積重量 r=18kN/m<sup>3</sup>  
土の内部摩擦角 φ=30°  
土の粘着度 C=0.0kN/m<sup>2</sup>

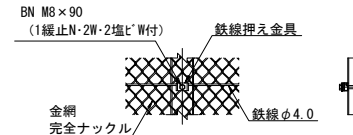
備考

- 胴縁継手位置はスパン中央部を避けてできるだけ支柱付近とする。
- 本柵施工に際して内・外両側作業が可能である事を条件とする。

主柱・胴縁取付図 (b部) 縮尺 1:20



主柱・鉄線取付図 (c部) 縮尺 1:20

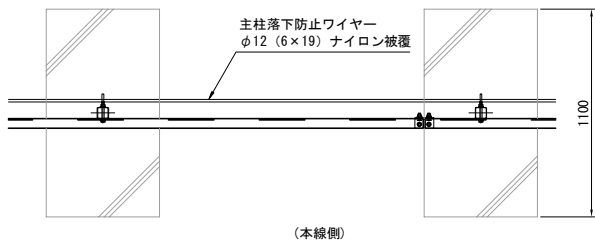


東 東 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	落下物防止柵工詳細図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	45 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

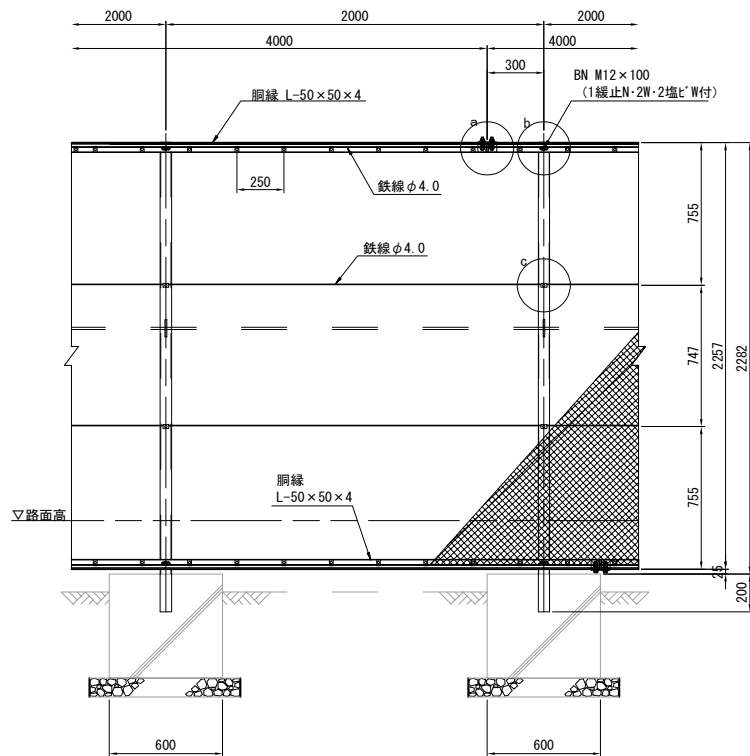


落下物防止柵 G3

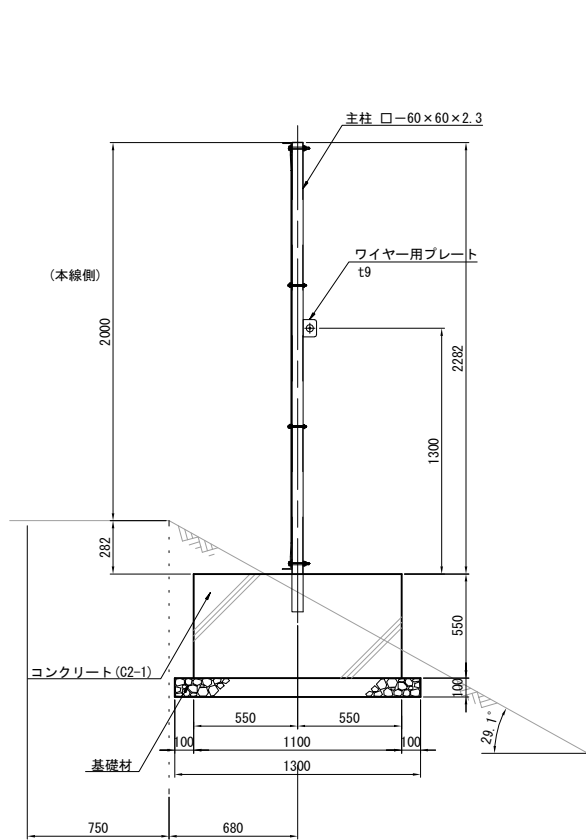
平面図 縮尺 1 : 40



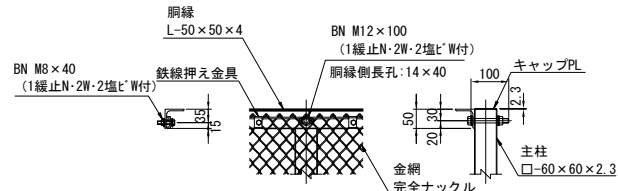
正面図 縮尺 1 : 40



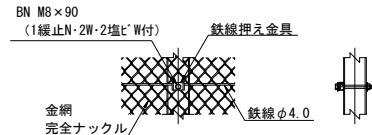
側面図 縮尺 1 : 40



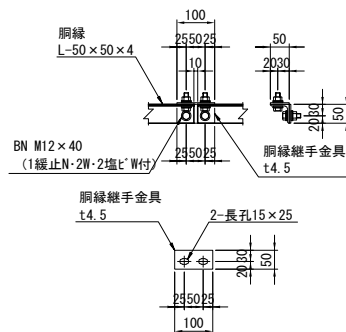
主柱・胴縁取付図 (b部) 縮尺 1 : 20



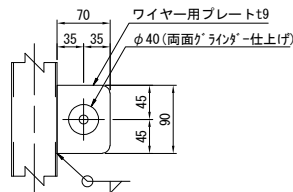
主柱・鉄線取付図 (c部) 縮尺 1 : 20



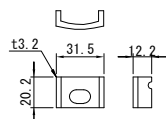
胴縁継手部詳細図 (a部) 縮尺 1 : 20



ワイヤー用プレート詳細図 縮尺 1 : 10



鉄線押え金具詳細図 縮尺 1 : 5



落下物防止柵 G3

材料表

材料名	形状寸法	数量	単位	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格	表面処理
主柱	□-60x60x2.3 L=2482	5	本	10.077	50.385	SKR400	HDZT56
キャップ	t2.3x57x57	5	ヶ	0.059	0.295	SS400	HDZT56
ワイヤー用プレート	t9x70x90	5	枚	0.445	2.225	SS400	HDZT77
横胴縁	L-50x50x4 L=3990	2	本	12.209	24.418	SS400	HDZT77
横胴縁	L-50x50x4 L=1990	2	本	6.089	12.178	SS400	HDZT77
横胴縁	L-50x50x4 L=2295	2	本	7.023	14.046	SS400	HDZT77
横胴縁	L-50x50x4 L=1695	2	本	5.187	10.374	SS400	HDZT77
六角ボルト	M12x100 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	10	組	0.139	1.390	SUS304相当	-
金網	φ2.6x25 (C2227) 完全ナックル	10	m	9.799	97.990	Z-6S7	JIS G 3552 380g/m <sup>2</sup> 以上
鉄線	φ4.0	40	m	0.100	4.000	SWMS-7	JIS G 3547 400g/m <sup>2</sup> 以上
鉄線押え金具	t3.2x20.2x31.5	90	ヶ	0.018	1.620	SPHC	HDZT49
六角ボルト	M8x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	80	組	0.033	2.640	SUS304相当	-
六角ボルト	M8x90 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	10	組	0.052	0.520	SUS304相当	-
胴縁継手金具	t4.5x50x100	8	枚	0.177	1.416	SS400	HDZT77
六角ボルト	M12x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	16	組	0.085	1.360	SUS304相当	-
落下防止ワイヤー	φ12 (6x19)	10	m	0.524	5.240	G種	ナイロン被覆
				総重量	230.097		

※1 緩止ナットは、NAS 3350/3354基準合格品とする。  
※2 落下防止ワイヤーφ12 (6x19) の適用長さは11～108mとする。

落下物防止柵 G3 (基礎部) 材料表

名称	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	3.73	
残土		m <sup>3</sup>	1.73	
埋戻し		m <sup>3</sup>	2.00	
コンクリート	C2-1	m <sup>3</sup>	1.81	
基礎材		m <sup>3</sup>	0.52	
型わく	D	m <sup>2</sup>	9.35	

設計条件

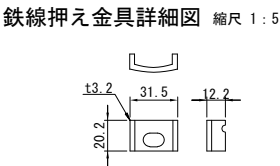
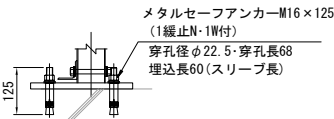
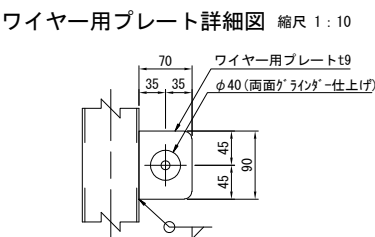
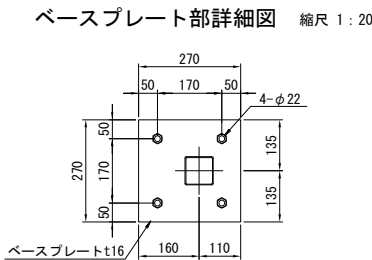
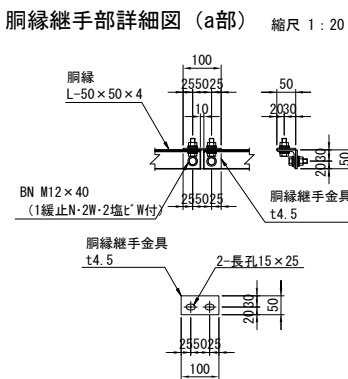
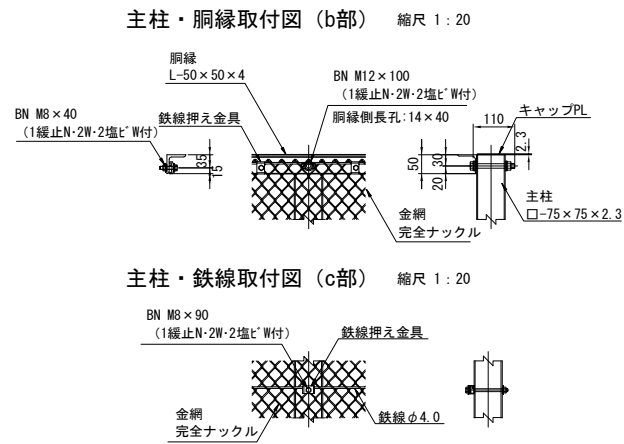
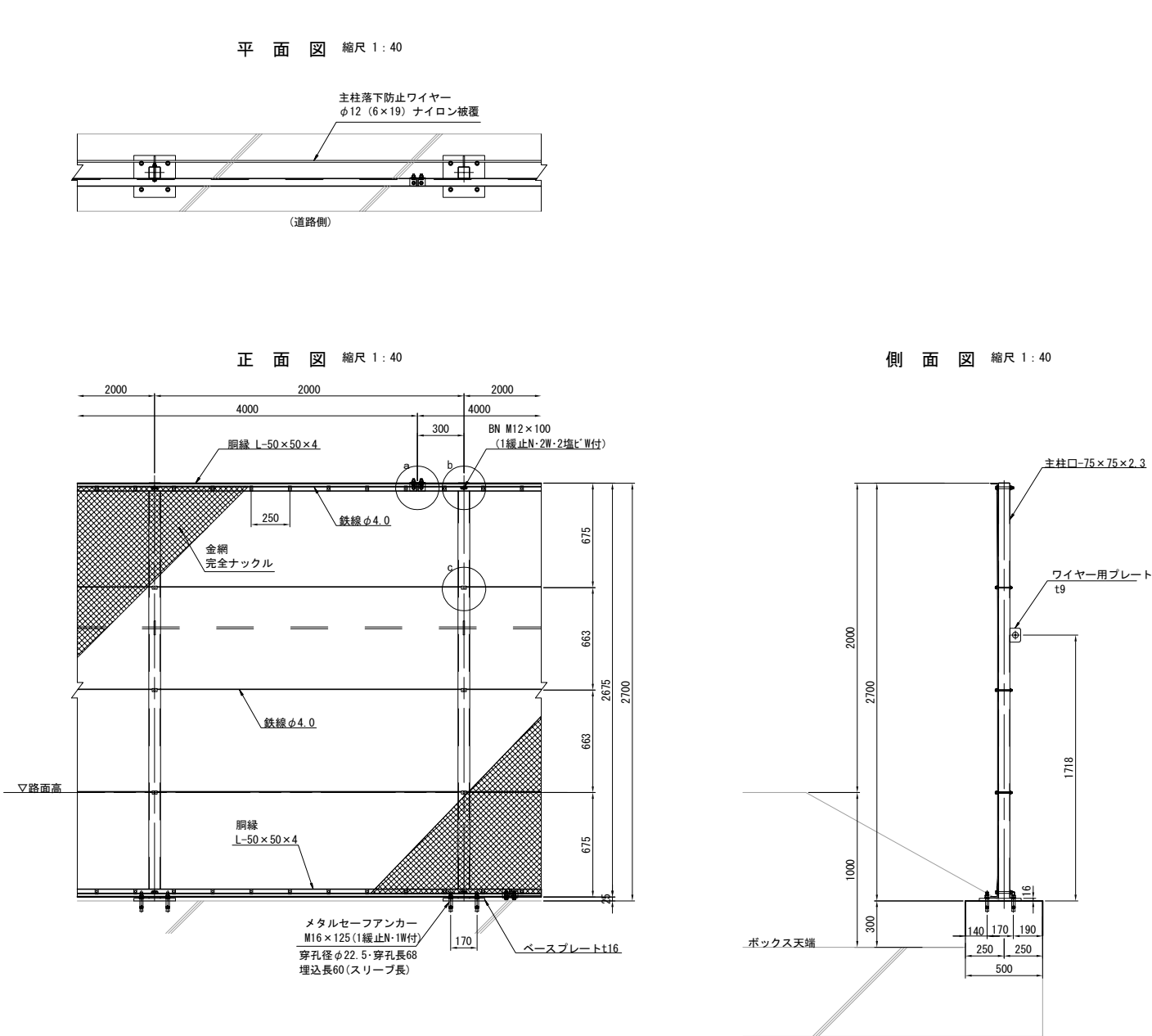
設計荷重：東日本高速道路 (株) 「落下物防止柵設置要領」に基づく  
風荷重1.5kN/m<sup>2</sup>に依る。  
基礎条件：東日本高速道路 (株) 「遮音壁設置要領」に依る。  
土の単位体積重量 r=18kN/m<sup>3</sup>  
土の内部摩擦角 φ=30°  
土の粘着度 C=0.0kN/m<sup>2</sup>

備考

- 胴縁継手位置はスパン中央部を避けてできるかぎり支柱付近とする。
- 本柵施工に際して内・外面側作業が可能である事を条件とする。

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	落下物防止柵工詳細図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	46 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

落下物防止柵 G4



落下物防止柵 G4		材 料 表						L=10m (中間部5SP) 1連当り	
材 料 名	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 位 重 量 (kg)	重 量 (kg)	材 料 規 格	表 面 処 理		
主柱	□-75x75x2.3 L=2484	5	本	12.768	63.840	STKR400	HDZT56		
キャップ	t2.3x72x72	5	ヶ	0.094	0.470	SS400	HDZT56		
ベースプレート	t16x270x270	5	枚	9.156	45.780	SS400	HDZT77		
ワイヤー用プレート	t9x70x90	5	枚	0.445	2.225	SS400	HDZT77		
横胴縁	L-50x50x4 L=3990	2	本	12.209	24.418	SS400	HDZT77		
横胴縁	L-50x50x4 L=1990	2	本	6.089	12.178	SS400	HDZT77		
横胴縁	L-50x50x4 L=2295	2	本	7.023	14.046	SS400	HDZT77		
横胴縁	L-50x50x4 L=1695	2	本	5.187	10.374	SS400	HDZT77		
六角ボルト	M12x110 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	10	組	0.147	1.470	SUS304相当	-		
金網	φ2.6x25 (C2645) 完全ナックル	10	m	11.638	116.380	Z-GS7	JIS G 3552 380g/m <sup>2</sup> 以上		
鉄線	φ4.0	50	m	0.100	5.000	SWMGs-7	JIS G 3547 400g/m <sup>2</sup> 以上		
鉄線押え金具	t3.2x20.2x31.5	95	ヶ	0.018	1.710	SPHC	HDZT49		
六角ボルト	M8x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	80	組	0.051	4.080	SUS304相当	-		
六角ボルト	M8x110 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	15	組	0.059	0.885	SUS304相当	-		
胴縁継手金具	t4.5x50x100	8	枚	0.177	1.416	SS400	HDZT77		
六角ボルト	M12x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	16	組	0.087	1.392	SUS304相当	-		
メタルセーフアンカー	M16x125 (1緩止N・1W付)	20	組	0.317	6.340	SWCH相当	HDZT49		
落下防止ワイヤー	φ12 (6x19)	10	m	0.524	5.240	G種	ナイロン被覆		
				総重量	317.244				

※1 緩止ナットは、NAS 3350/3354基準合格品とする。  
※2 落下防止ワイヤーφ12(6x19)の適用長さは14～98mとする。

- 設計条件
- 設計荷重：東日本高速道路（株）「落下物防止柵設置要領」に基づく  
風荷重1.5kN/m<sup>2</sup>に依る。
- 備考
1. 胴縁継手位置はスパン中央部を避けてできるかぎり支柱付近とする。  
2. 本柵施工に際して内・外両側作業が可能である事を条件とする。

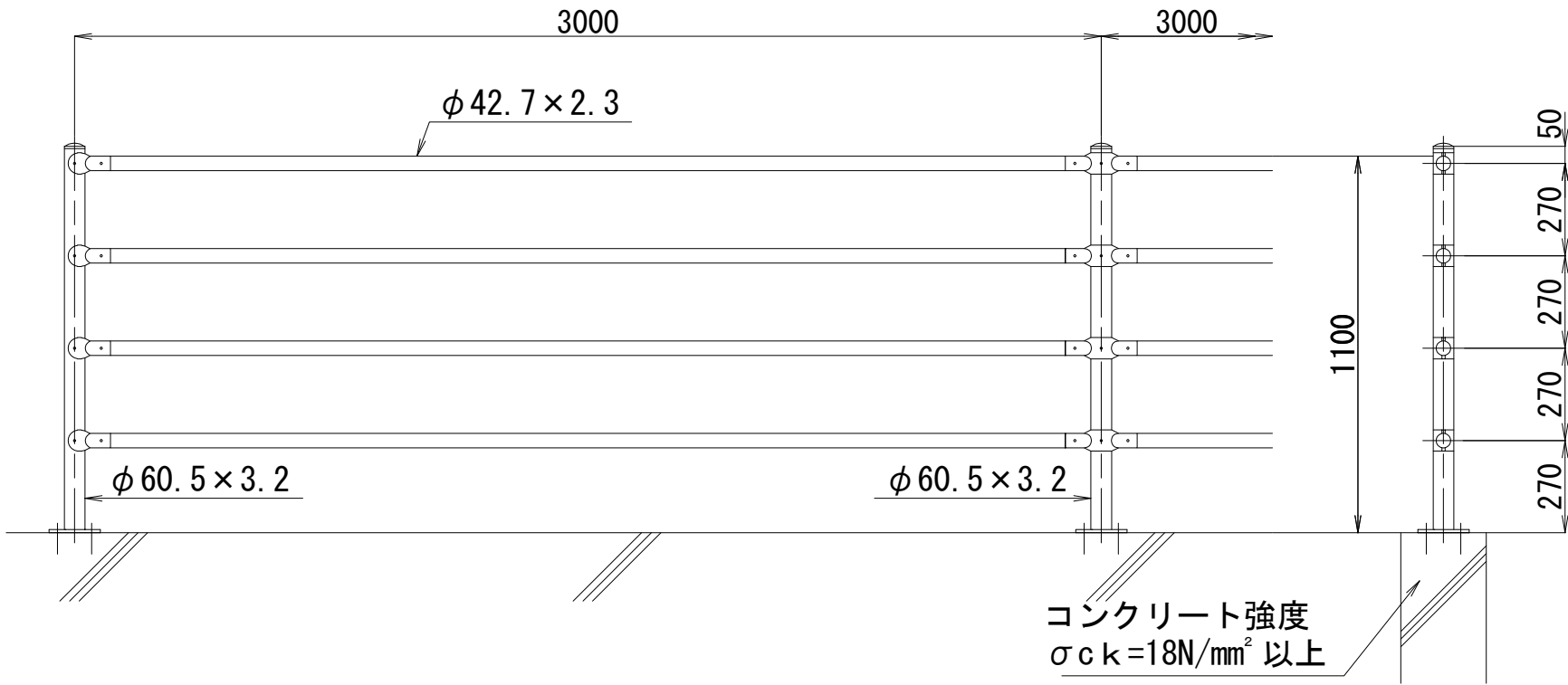
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	落下物防止柵工詳細図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	47 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

転落防止柵工詳細図

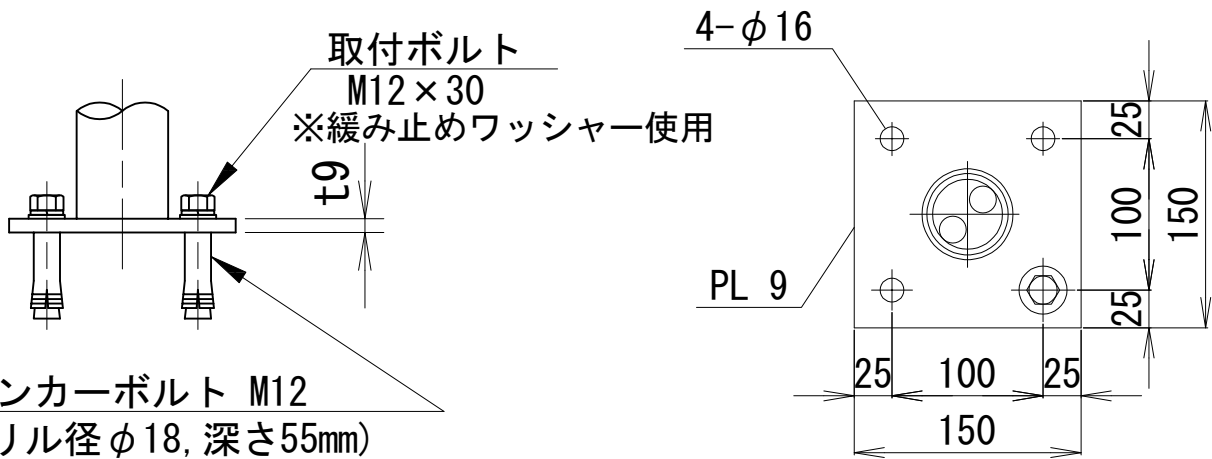
転落防止柵工

転落防止柵（ベースプレート式）

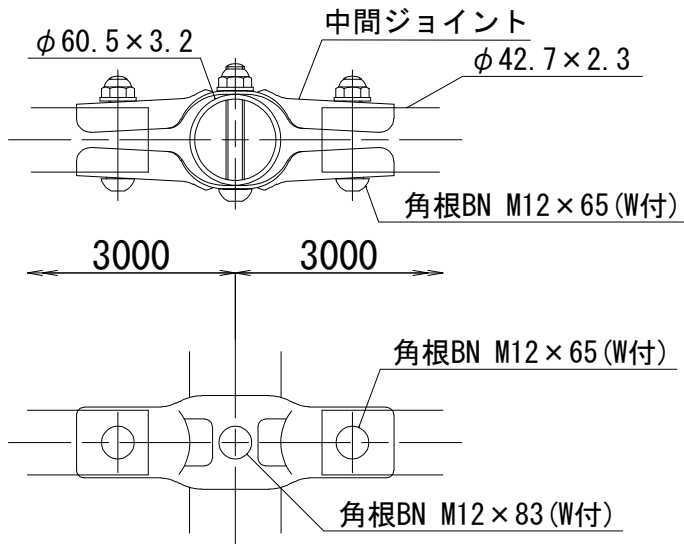
組立図 縮尺1:20



ベースプレート詳細図 縮尺1:5



中間部取付図 縮尺1:5



転落防止柵材料表

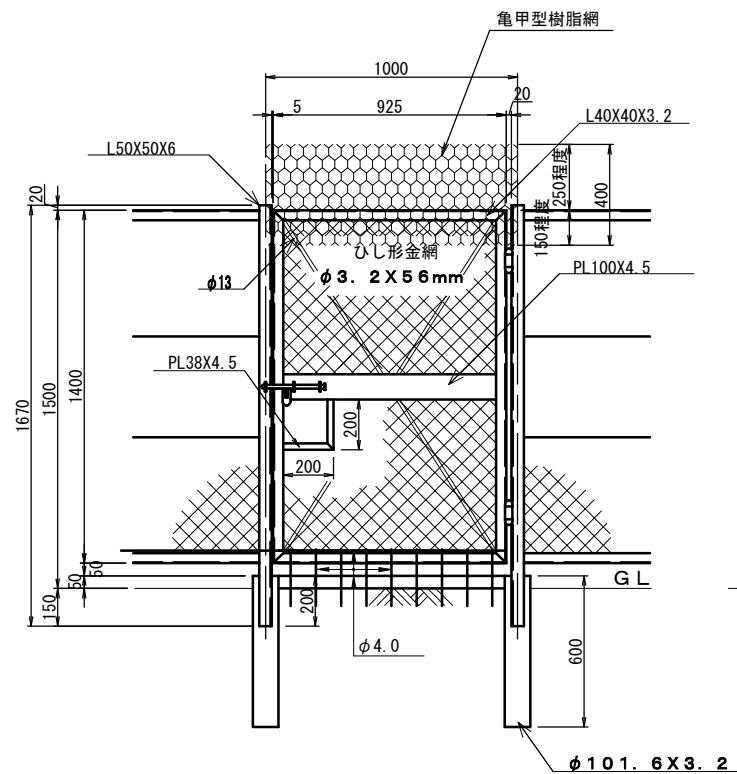
細 別	規 格
ガードパイプ	Gp-P-3E
ベースプレート	150x150x9
アンカーボルト	M12
取付ボルト	M12 x 30

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	転落防止柵工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	48 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

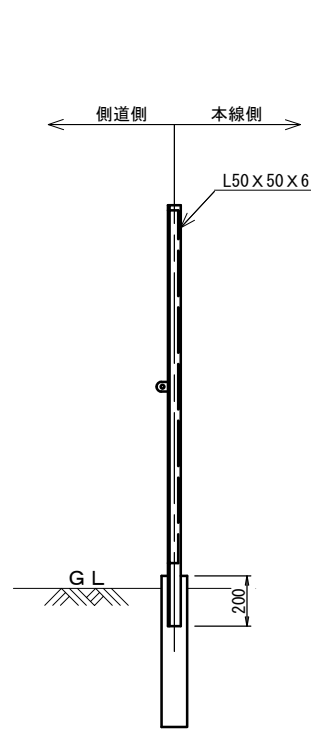
立入防止柵詳細図(1)

立入防止柵A1 A2（一般型非積雪地用）

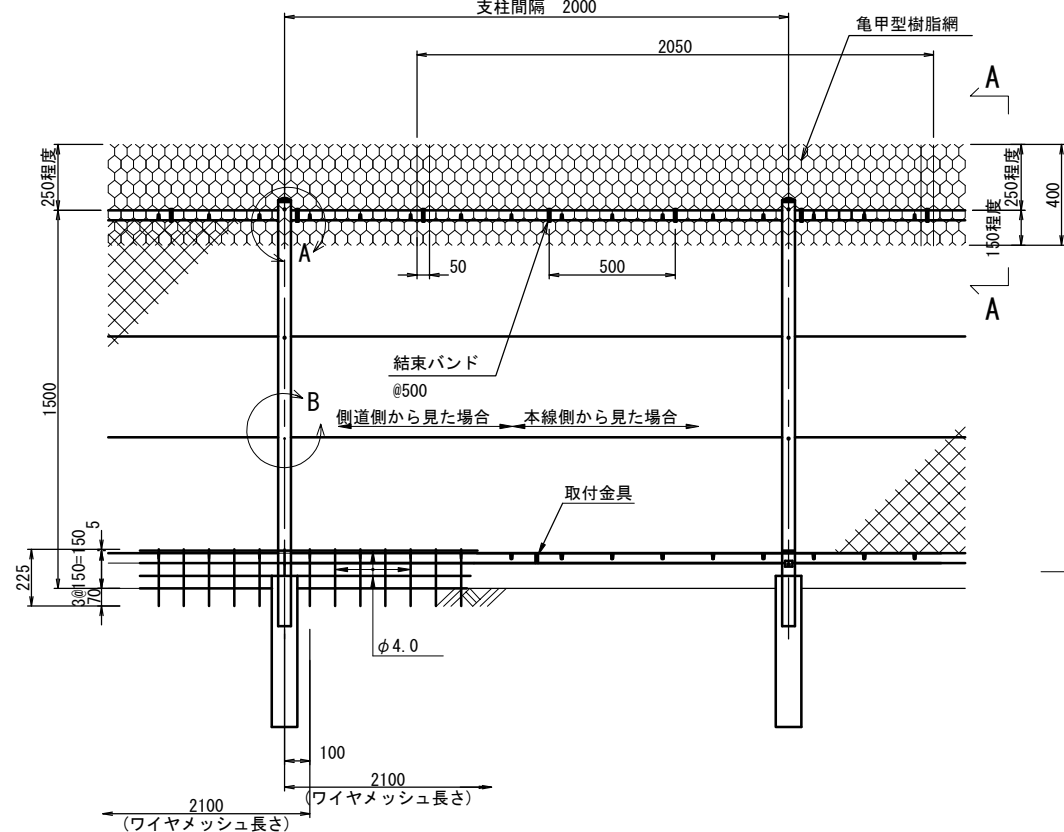
立入防止柵の出入口A1 縮尺1:30



断面図

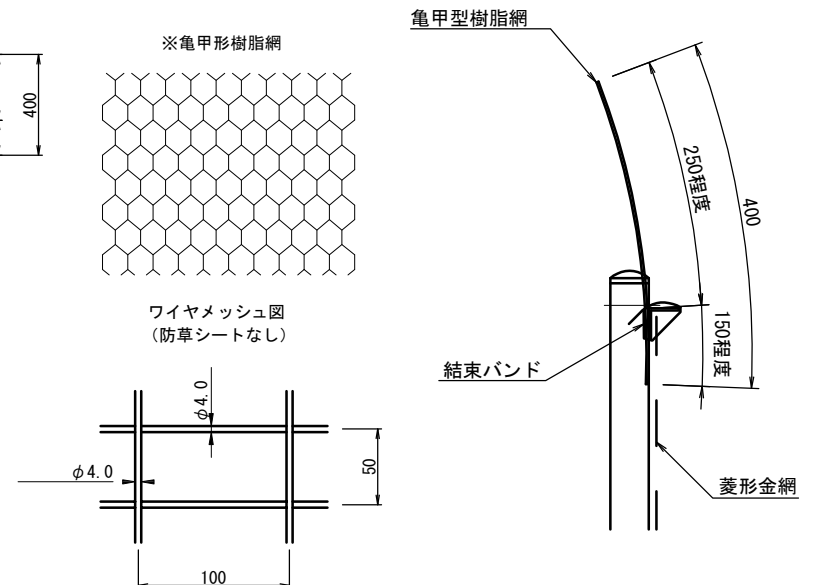


正面図 縮尺1:30



小動物対策部

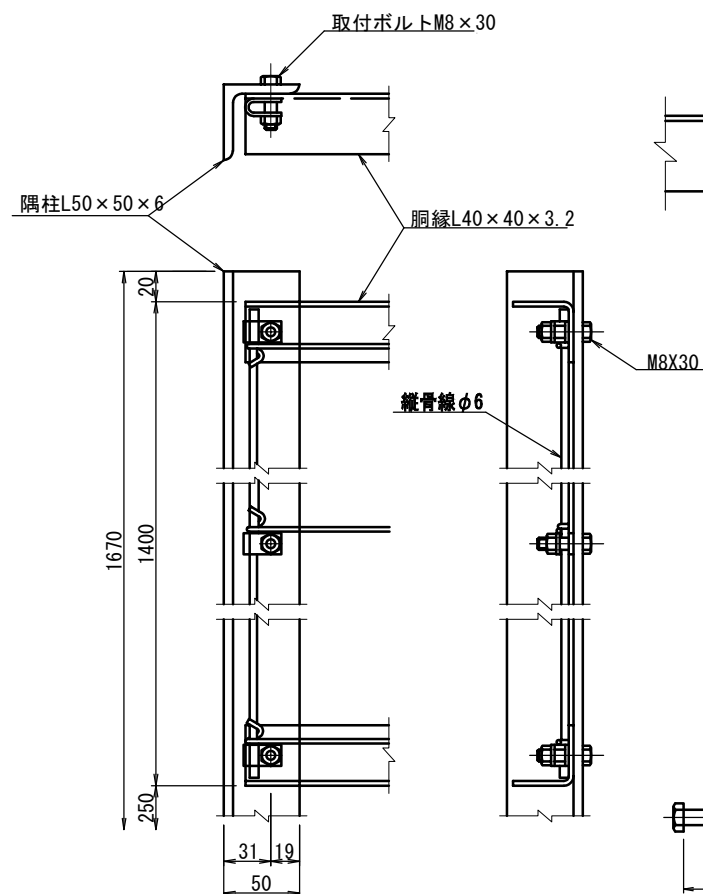
側面図 (A-A) 縮尺1:10



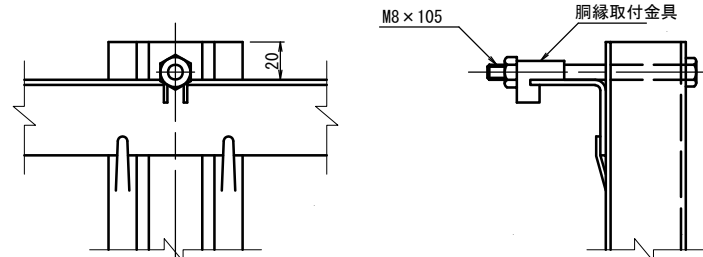
小動物対策部 材料表

立入防止柵A1		10m当り		
名称	品番	規格	単位	数量
亀甲型樹脂網		480g/枚 φ3.0mm L2050xH400	枚	5
結束バンド		L-300 W=7.5 ナイロン66	本	20
ワイヤメッシュ		φ4(SUS)	m2	2.25
取付バンド		SFT-N003 SUS304	本	20

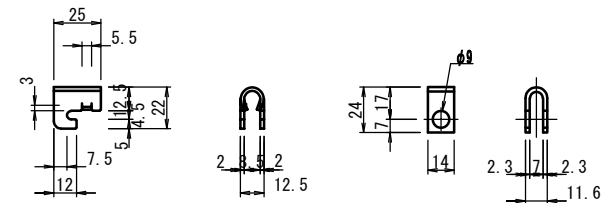
端柱取付詳細図 縮尺1:5



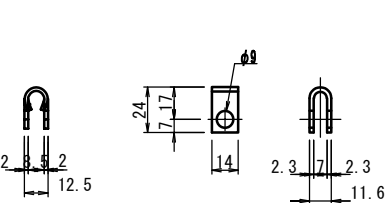
A部詳細図 縮尺1:4



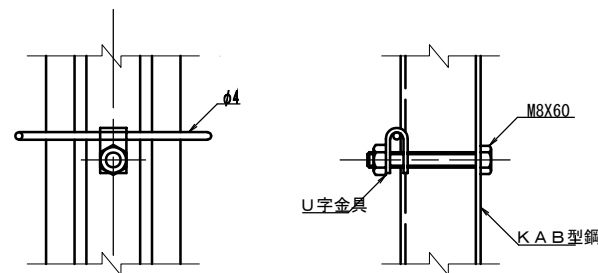
胴縁取付金具 縮尺1:4



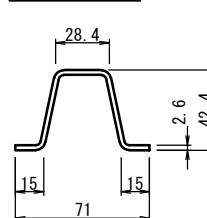
U字金具 縮尺1:4



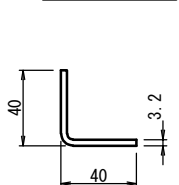
B部詳細図 縮尺1:4



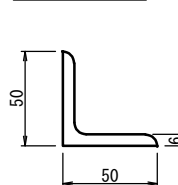
主柱 縮尺1:4



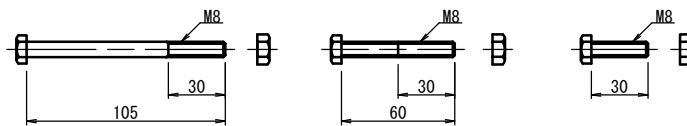
胴縁 縮尺1:4



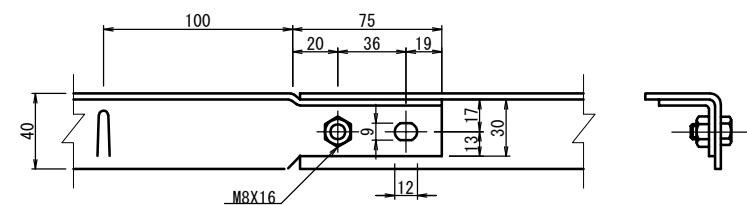
端柱 縮尺1:4



取付ボルト 縮尺1:4



胴縁継手部 縮尺1:4



立入防止柵の出入口A1		1箇所当り		
名称	品番	規格	単位	数量
亀甲型樹脂網		480g/枚 φ3.0mm L2050xH400	枚	1
結束バンド		L-300 W=7.5 ナイロン66	本	2
ワイヤメッシュ		φ4(SUS)	m2	0.225
取付バンド		SFT-N003 SUS304	本	2

立入防止柵A1 A2 材料表

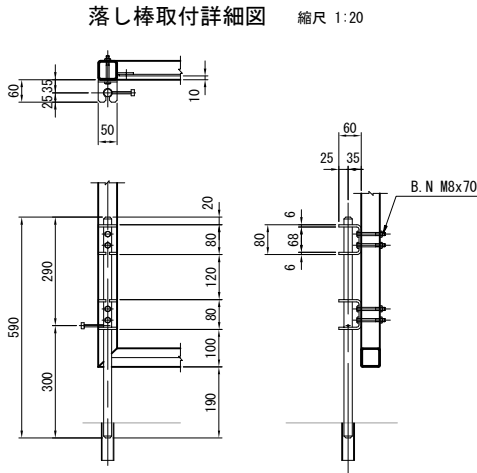
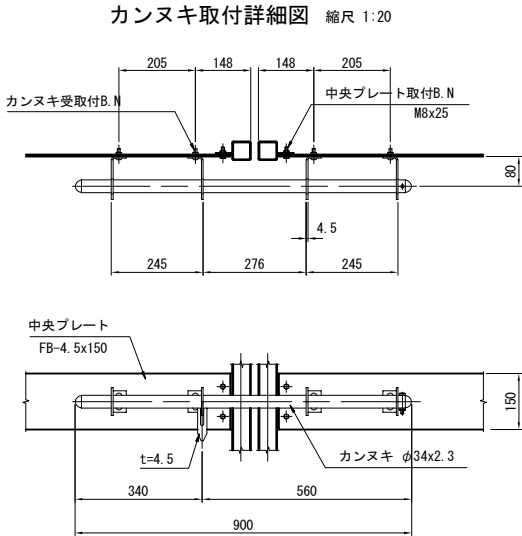
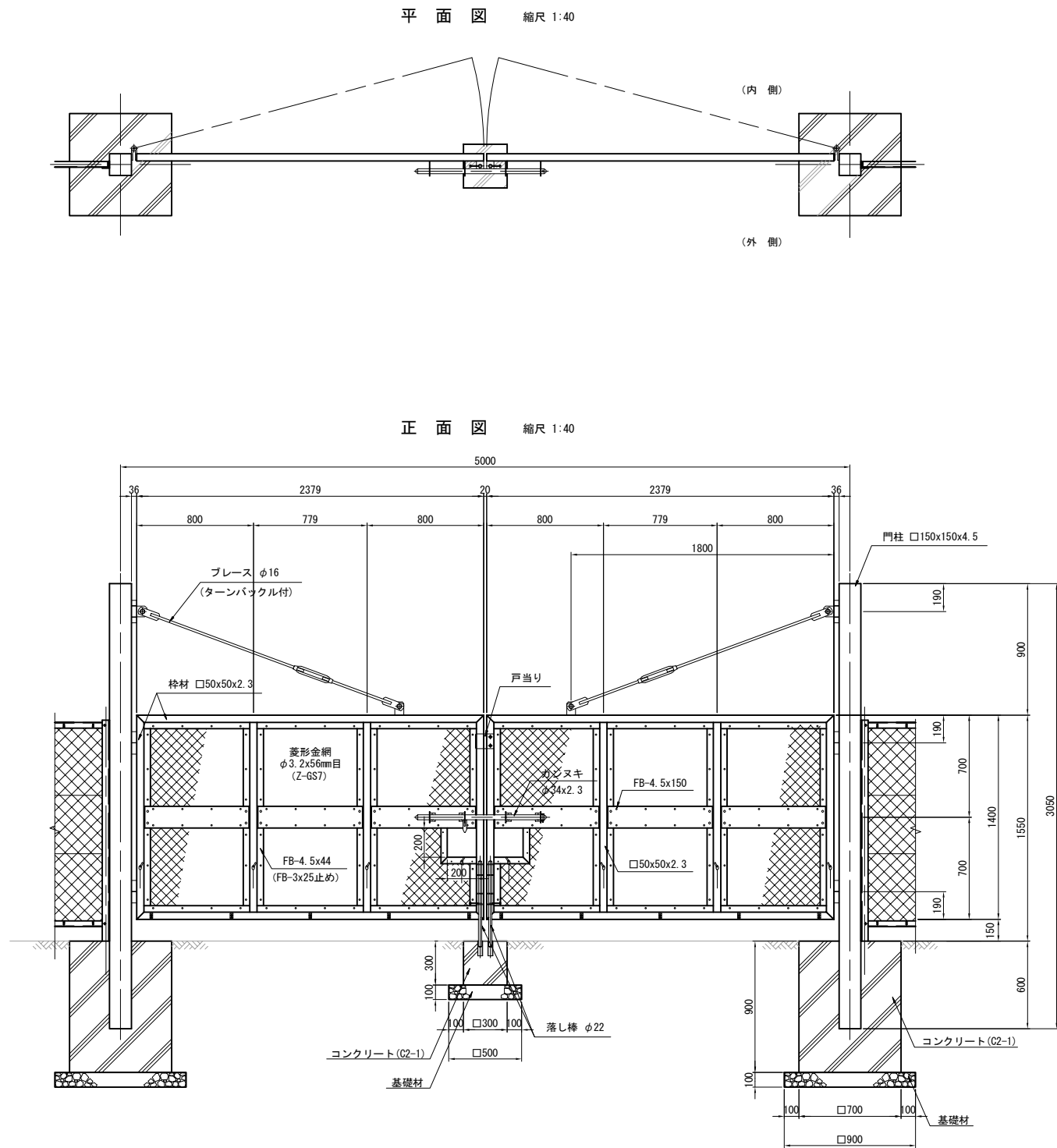
名称	規格	材質	備考
中間支柱	φ48.6×2.3	STK400	HDZT56
胴縁	L40×40×3(爪付)	SS400	HDZT56
胴縁取付金具	t=3.2	"	HDZT49
ボルト・ナット	M8×105	ボルト4.8、ナット5	HDZT49
金網止め金具	t=2.3	SS400	HDZT49
ボルト・ナット	M8×70	ボルト4.8、ナット5	HDZT49
菱形金網	φ3.2×56mm	Z-GS7	HDZT56
カ骨線	φ4.0	SWMGS-7	-
支柱キャップ	t=2.3	SPHC	HDZT49
ボルト・ナット	M8×20	ボルト4.8、ナット5	HDZT49
"	"	"	HDZT49
鋼管基礎	φ101.6×3.2	STK400	HDZT77

- ・本図の設計荷重及び基礎条件は東日本高速道路株式会社「立入防止柵設置要領」に基づく。
- ・記載の無い事項については立入防止柵標準図集に基づく

東関東自動車道 潮来舗装工事			
図面の種類	立入物防止柵詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	49 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

立入防止柵詳細図(2)

立入防止柵の出入口B2 一般型非積雪地用(W=5.0m)



材 料 表 (1基当り)

番号	品 名	規 格 寸 法	長 さ	単 位	数 量	単 重 (kg)	重 量 (kg)	材 質	備 考
①	門 柱	□150x150x4.5	3050	本	2	61.31	122.62	JIS G3466 (STKR400)	HDZT77
②	扉外枠材	□50x50x2.3	7558	組	2	25.24	50.48	"	HDZT49
③	扉中間縦枠材	□50x50x2.3	2600	組	2	8.68	17.36	"	HDZT49
④	扉内枠材	FB-4.5x44	10730	組	2	16.63	33.26	JIS G3101 (SS400)	HDZT49
⑤	扉内枠押え	FB-3x25	13768	組	2	8.11	16.22	"	HDZT49
⑥	中央横枠材	PL-4.5x150	2179	枚	2	11.55	23.10	"	HDZT49
⑦	菱形金網	φ3.2x56		m2	5.66			JIS G3552 (Z-GS7)	HDZT63
⑧	吊ブレース	φ16	1880	本	2			JIS G3101 (SS400)	HDZT49
⑨	扉 部 品			式	1				HDZT49

基礎部材料表 (1基当り)

名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m <sup>2</sup>	4.63	
残土		m <sup>2</sup>	1.10	
埋戻し		m <sup>2</sup>	3.54	
コンクリート	C2-1	m <sup>2</sup>	0.88	
基礎材		m <sup>2</sup>	0.19	
型わく	D	m <sup>2</sup>	5.40	

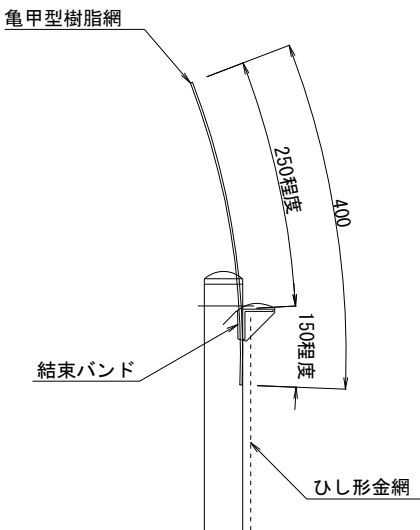
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	立入物防止柵詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	50 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

立 入 防 止 柵 詳 細 図 (3) S=図示

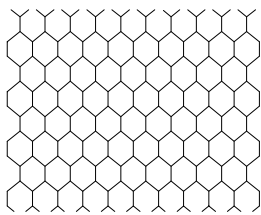
立入防止柵の出入口C1 C2 一般型非積雪地用(W=3.0m)

小 動 物 対 策 部

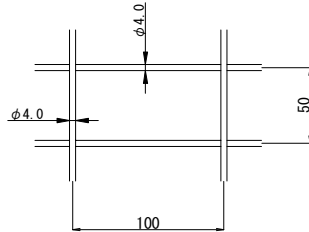
側 面 図 縮尺 1:10



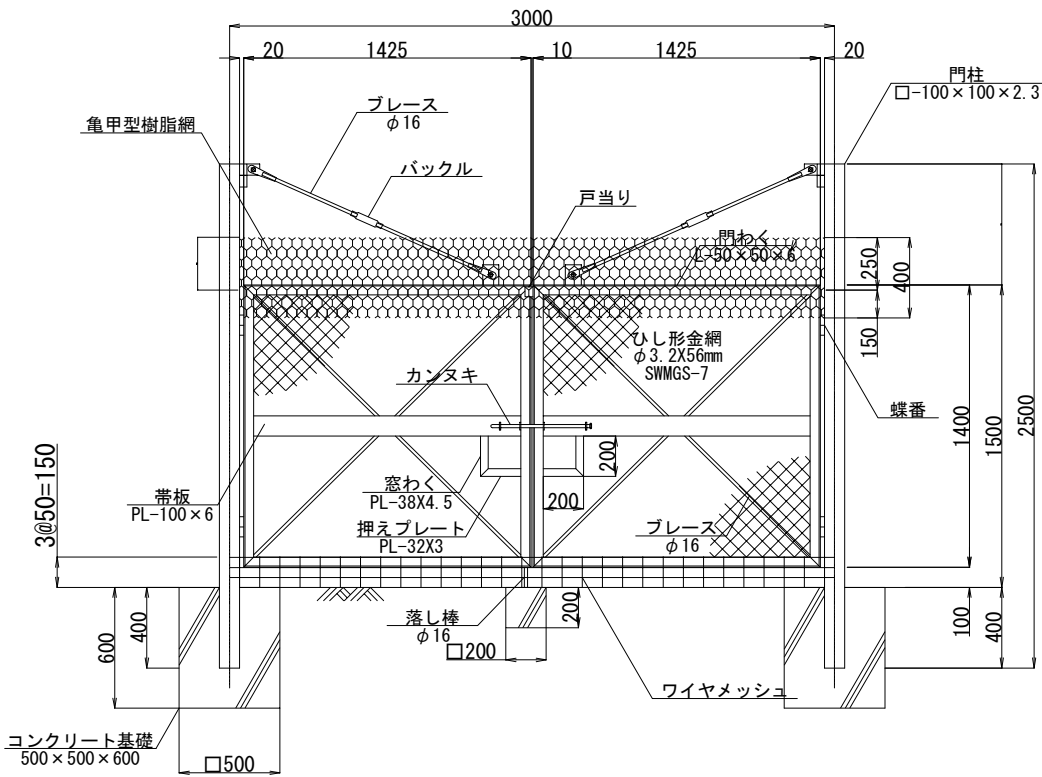
亀甲形樹脂網



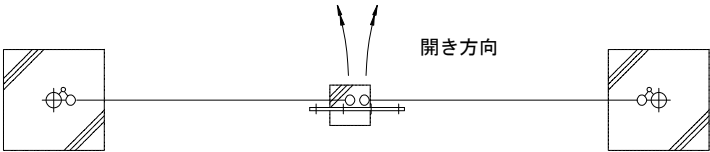
ワイヤメッシュ図 縮尺 1:5



正 面 図 縮尺 1:40



平 面 図 縮尺 1:40



立入防止柵の出入口C1 小動物対策部 1箇所当り				
名 称	品 番	規 格	単 位	数 量
亀甲型樹脂網		480g/枚 φ3.0mm L2050xH400	m	3
結束バンド		L-300 W=7.5 ナイロン66	本	6

立入防止柵の出入口C1 小動物対策部				
名 称	規 格	材 料	外 装	備 考
溶接金網	φ4.0×φ4.0	SWMGH相当	亜鉛-10%アルミニウム 合金メッキ	合金メッキ付 300g/m2以上
取付けバンド	SFT-N003	SUS304		4本/箇所

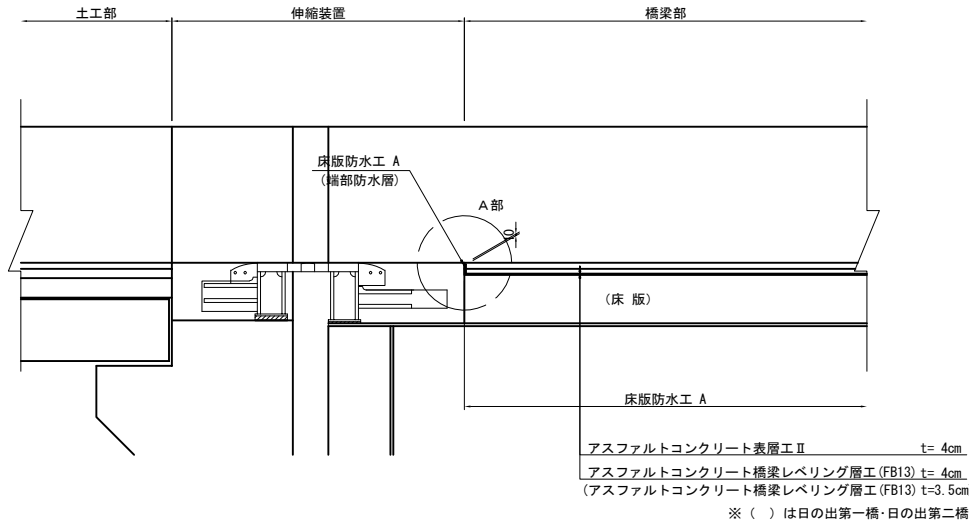
立入防止柵の出入口C1 C2 材料表 1箇所当り					
品 名	規格寸法	単位	数量	材 質	備 考
門柱	□-100×100×2.3	本	2	JIS G 3466	JIS H 8641 HDZT-77
門わく	L-50×50×6	個	2	JIS G 3466	JIS H 8641 HDZT-77
帯板	PL-100×6	個	2	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-77
窓わく	PL-38X4.5	個	2	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-77
押えプレート	PL-32X3	個	2	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-77
プレート	φ16	本	6	SWMGS-7	亜鉛付着量30g/m2以上
カンヌキ	φ16	個	1	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-49
蝶番		個	4	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-49
ひし形金網	φ3.2X56mm	m2	5.2	SWMGS-7	亜鉛付着量25g/m2以上
戸当り	L50x50x6	個	1	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-49
落し棒	φ16	本	1	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-49

立入防止柵の出入口C1 C2 基礎部材料表 1箇所当り				
名 称	種 別	単位	数 量	備 考
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	1.36	
盛土		m <sup>3</sup>	0.31	
埋戻し		m <sup>3</sup>	1.05	
コンクリート	C2-1	m <sup>3</sup>	0.30	
型わく	D	m <sup>2</sup>	2.56	

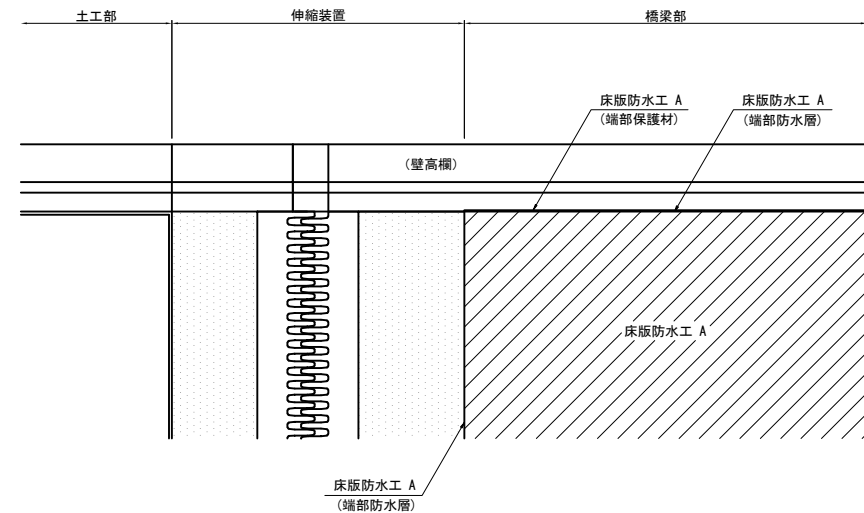
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	立入物防止柵詳細図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	51 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

床版防水工詳細図

側面図 縮尺 1:50



平面図 縮尺 1:50



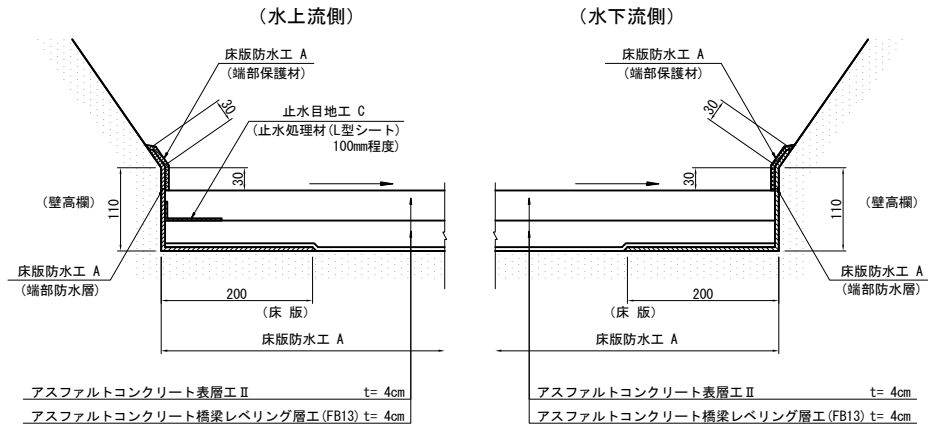
数量表

橋 梁 名	床版防水工A			止水目地工 C	備 考
	端部防水層	端部保護材	止水処理材		
	m2	m2	m2	m	
佐原香取IC～潮来IC間(上り線)					
日の出第一橋	73.010	14.351	7.683	10.117	
日の出第二橋	166.110	21.268	11.242	15.817	
佐原香取IC～潮来IC間(上り線)計	239.120	35.619	18.925	25.934	
佐原香取IC～潮来IC間(下り線)					
日の出第一橋	29.330	9.187	4.091	18.676	
日の出第二橋	72.140	13.611	5.939	28.150	
佐原香取IC～潮来IC間(下り線)計	101.470	22.798	10.030	46.826	
佐原香取IC～潮来IC間 合計	340.590	58.417	28.955	72.760	

数量表

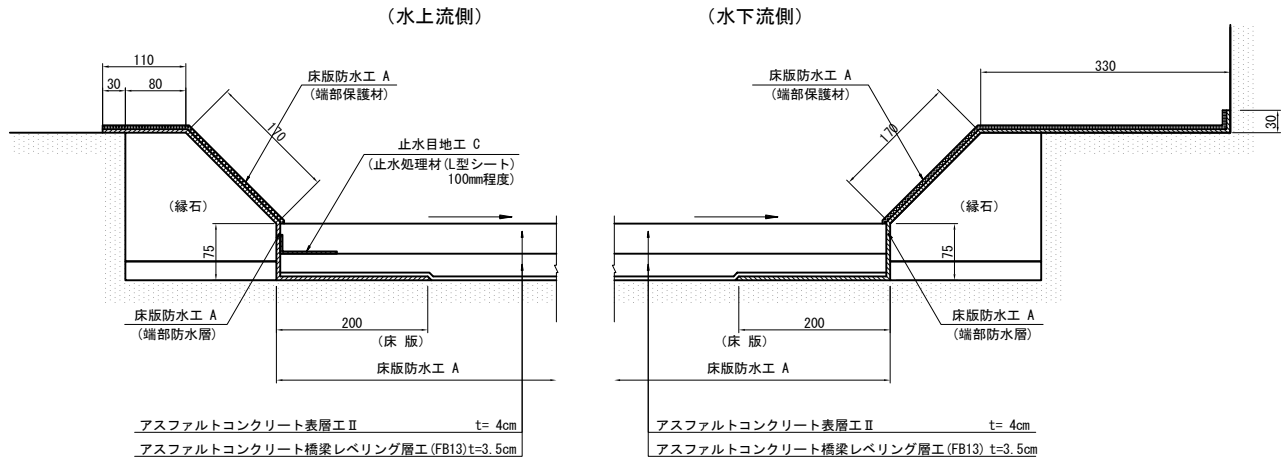
橋 梁 名	床版防水工A			止水目地工 C	備 考
		端部防水層	端部保護材	止水処理材	
	m2	m2	m2	m	
潮来IC部					
潮来IC本線橋(上り線)	422.985	19.615	2.472	20.764	
潮来IC本線橋(下り線)	422.300	19.544	2.472	20.500	
潮来IC部 本線 計	845.285	39.159	4.944	41.264	
Cランプ橋	304.935	33.366	5.220	57.520	
潮来IC部 ランプ 計	304.935	33.366	5.220	57.520	
潮来IC部 合計	1150.220	72.525	10.164	98.784	

端部詳細図 縮尺 1:10



端部詳細図 縮尺 1:10

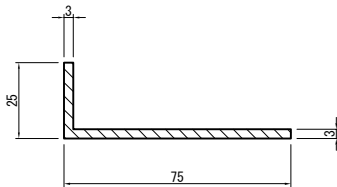
日の出第一橋・日の出第二橋



数量表

橋 梁 名	床版防水工A			止水目地工 C	備 考
		端部防水層	端部保護材	止水処理材	
	m2	m2	m2	m	
潮来IC～麻生IC間(上り線)					
前川橋	458.486	20.544	2.660	64.598	
北排水路橋	370.921	26.013	3.234	54.992	
潮来佐原線橋	3452.166	204.706	34.992	315.370	
小泉第一高架橋	3585.192	213.769	36.583	327.222	
小泉第二高架橋	3969.459	232.638	39.934	356.295	
J R鹿島線橋	3549.968	211.792	36.256	325.625	
古高高架橋	1135.637	72.068	11.598	120.150	
水戸神栖線橋	875.293	57.224	8.940	98.822	
潮来IC～麻生IC間(上り線)計	17397.122	1038.754	174.197	1663.074	
潮来IC～麻生IC間(下り線)					
前川橋	467.345	21.101	2.757	20.294	
潮来IC～麻生IC間(下り線)計	467.345	21.101	2.757	20.294	
潮来IC～麻生IC間 合計	17864.467	1059.855	176.954	1683.368	

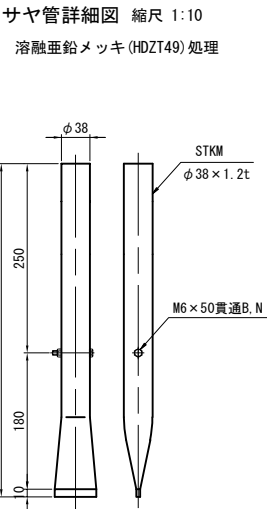
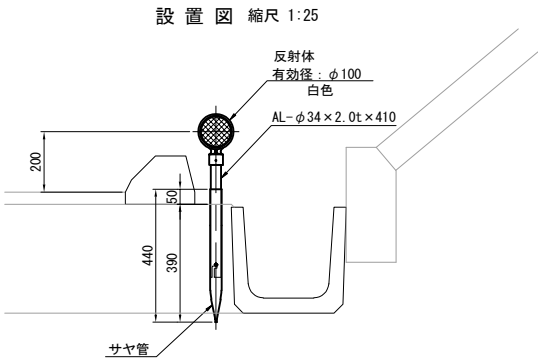
止水目地工 C 詳細図 縮尺 1:2.5



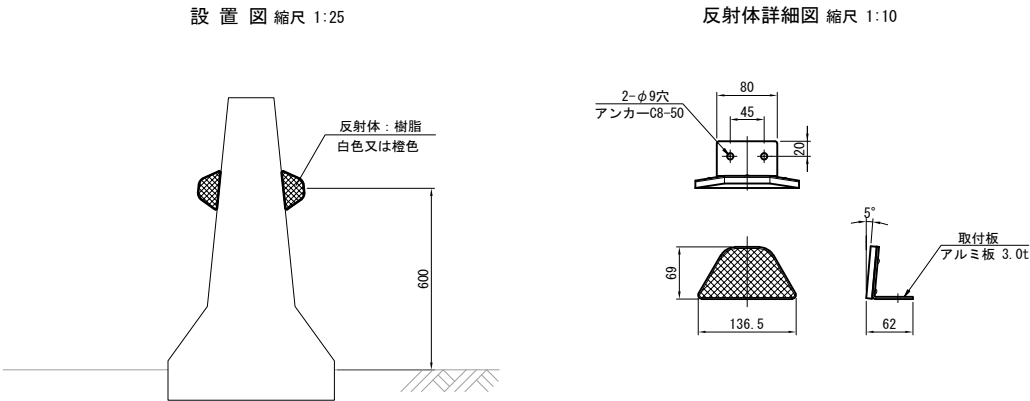
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	床版防水工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	52 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

視線誘導標詳細図

DEL-W-A1-5  
(切土部)

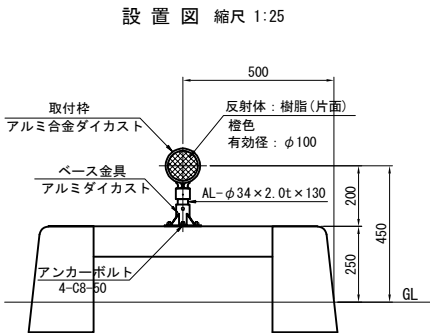


DEL-W-A3-3  
DEL-O-A3-3  
(暫定2車線中央分離帯, 橋梁壁高欄, 函渠壁部)

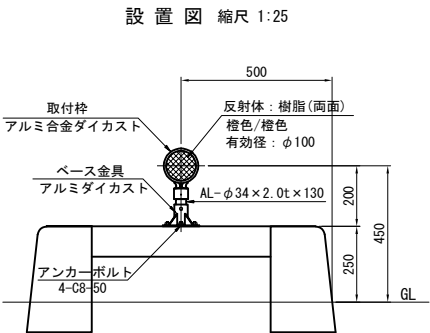


材 料 表			
番号	品名	規格寸法	材質
1	芯棒打込み式アンカー	C8-50	ステンレス製
2	取付板	-	アルミ 3.0t

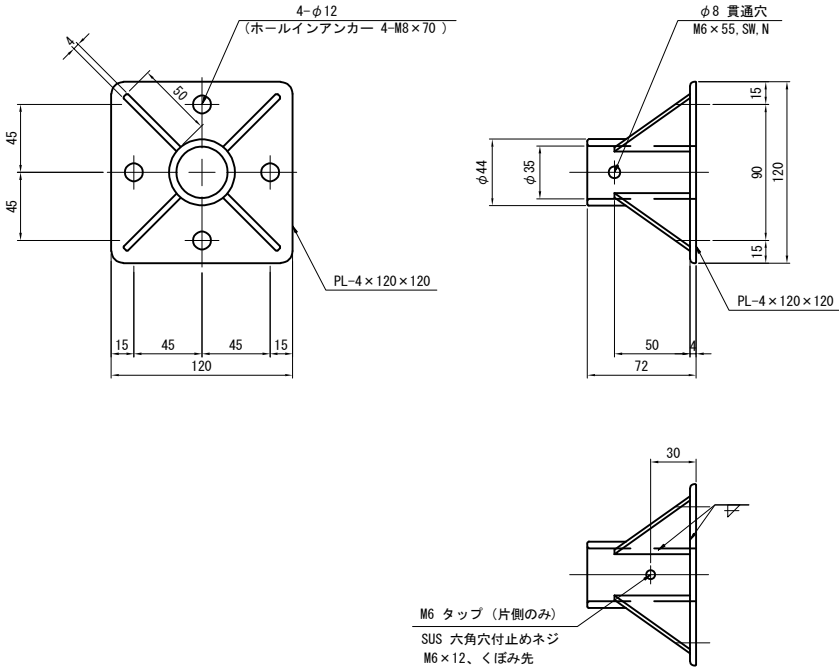
DEL-O-A1-6  
(ランプ中央分離帯部)



DEL-O-A1-7  
(ランプ中央分離帯部)



支柱径φ34用ベース金具詳細図 縮尺 1:5

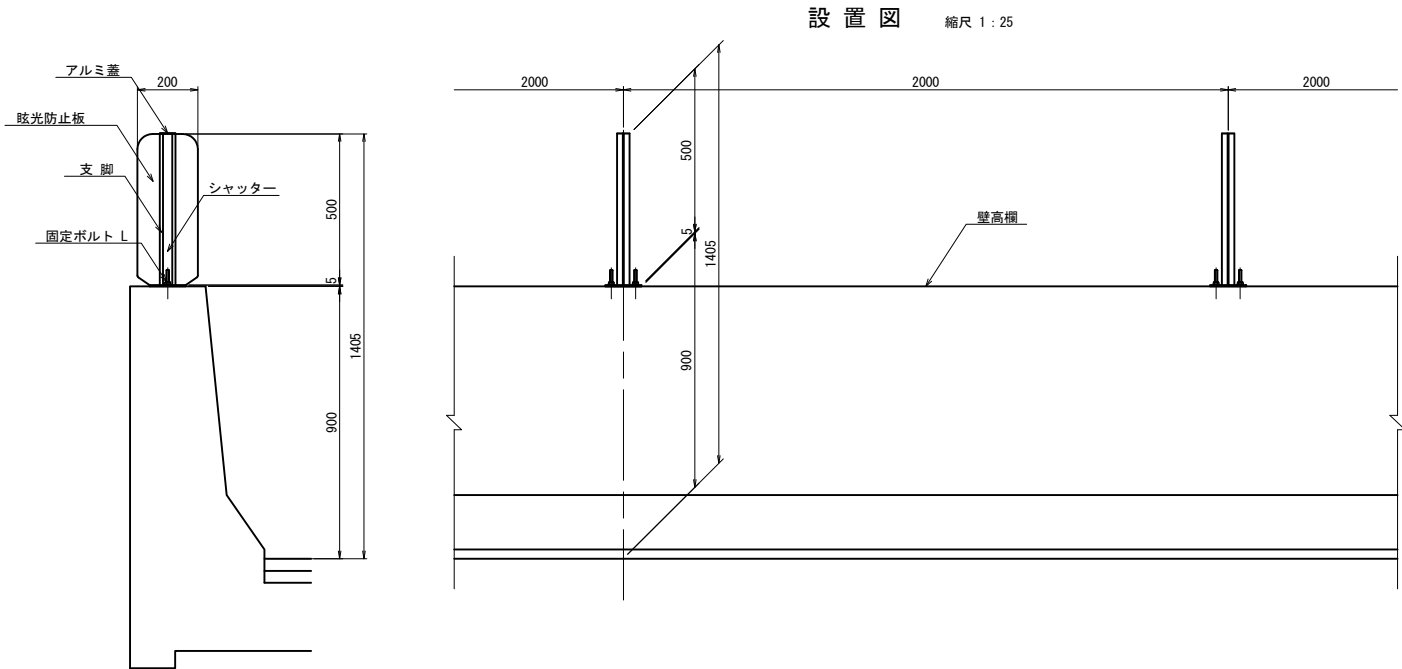


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	視線誘導標詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	53 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

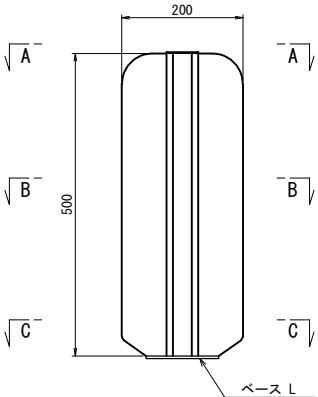


眩光防止板詳細図

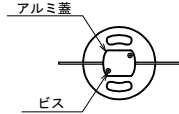
眩光防止板 Gi



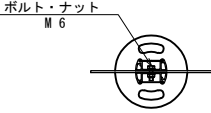
眩光防止板 縮尺 1:12.5



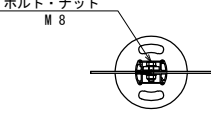
A-A 断面



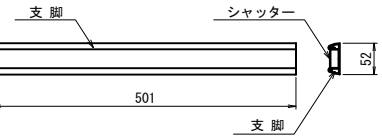
B-B 断面



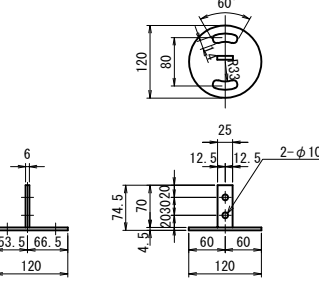
C-C 断面



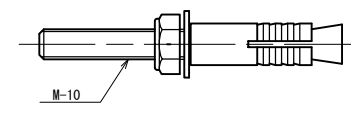
支脚・シャッター 縮尺 1:12.5



ベース L 縮尺 1:12.5



固定ボルト L 縮尺 1:2.5



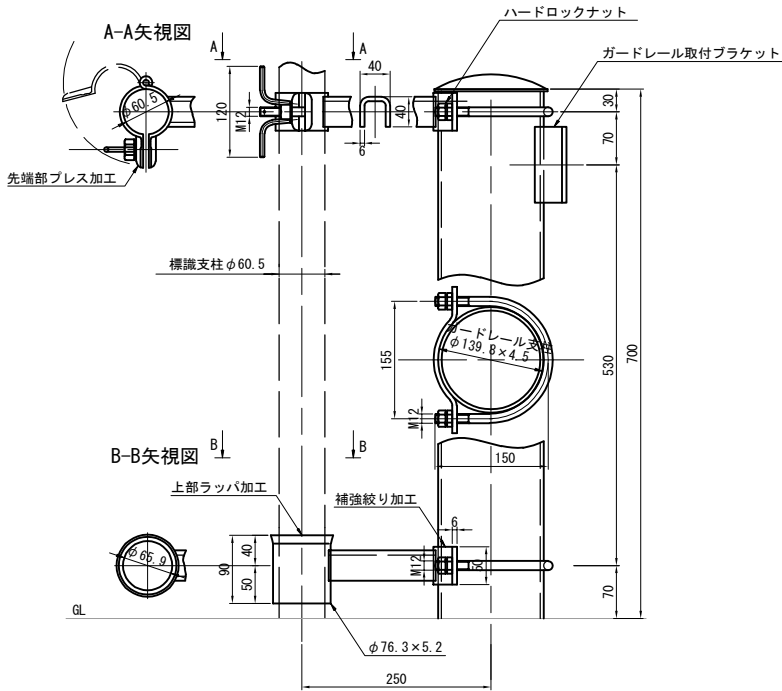
材料表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
眩光防止板	ブラメタル	枚	1	7A3樹脂積層複合材 t=5.0 表面処理: フッ素樹脂塗装
支 脚	A6063S	本	2	
シャッター	A6063S	個	2	
アルミ蓋	A5052P	個	1	t1
M6ボルト・ナット	SUS	個	2	UN×1、平W×2 ゆるみ止めナット
M8ボルト・ナット	SUS	個	2	UN×1、平W×2 ゆるみ止めナット
ピ ス	SUS	個	2	
ベース L	SS400	個	1	HDZT77
固定ボルト L	SS400	個	2	HDZT49 UN×1 平大W×1

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	眩光防止板詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	54 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標 識 サ ポ ー ト 工 詳 細 図 (1)

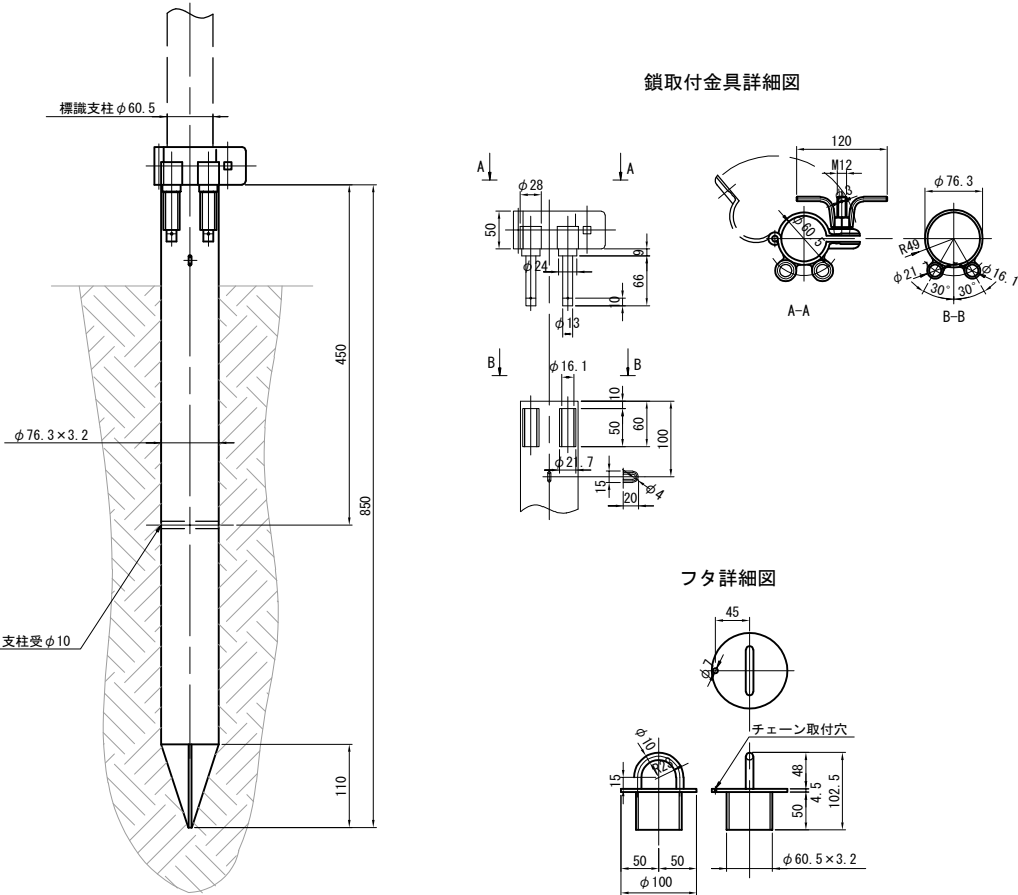
SP-A 縮尺 1:10



材料表 (SP-A) 1箇所当り

	使 用 材 料 規 格	上部		下部		適 要
		数量	合計重量 (kg)	数量	合計重量 (kg)	
1	FB6 × 50 × 217 (SS400)	1	0.511	1	0.511	HDZT49
2	FB6 × 100 × 150 (SS400)	1	0.707			HDZT49
3	FB6 × 100 × 147 (SS400)			1	0.692	HDZT49
4	φ 76.3 × t5.2 × 90 (STPG)			1	0.821	HDZT49
5	FB4.5 × 50 × 179 (SS400)	2	0.632			HDZT49
6	t2.3 × 18 × 38 (SS400)	2	0.025			HDZT49
7	割ピン φ 2.5 × 18 (SUS)	1	0.001			HDZT49
8	ハンドル付ナット (SUS)	1	0.055			HDZT49
9	Fe9 φ × 61 (SR)	1	0.030			HDZT49
10	M8 × 30ボルト (SUS)	1	0.017			HDZT49
11	M8、3種ナット (SUS)	1	0.006			HDZT49
12	デンデンボルト (SUS)	1	0.060			HDZT49
13	M12 × 154 × 150Uボルト (HDZ35)	1	0.335	1	0.335	HDZT49
14	M12ハードロックナット (HDZ35)	2	0.068	2	0.068	HDZT49
15						
	小 計	上部	2.447	下部	2.427	
	合 計		4.874kg			

SP-B 縮尺 1:10

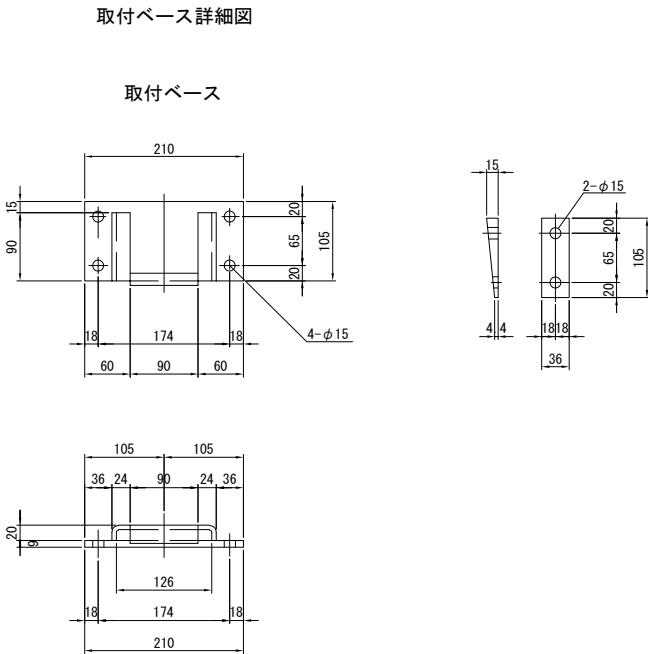
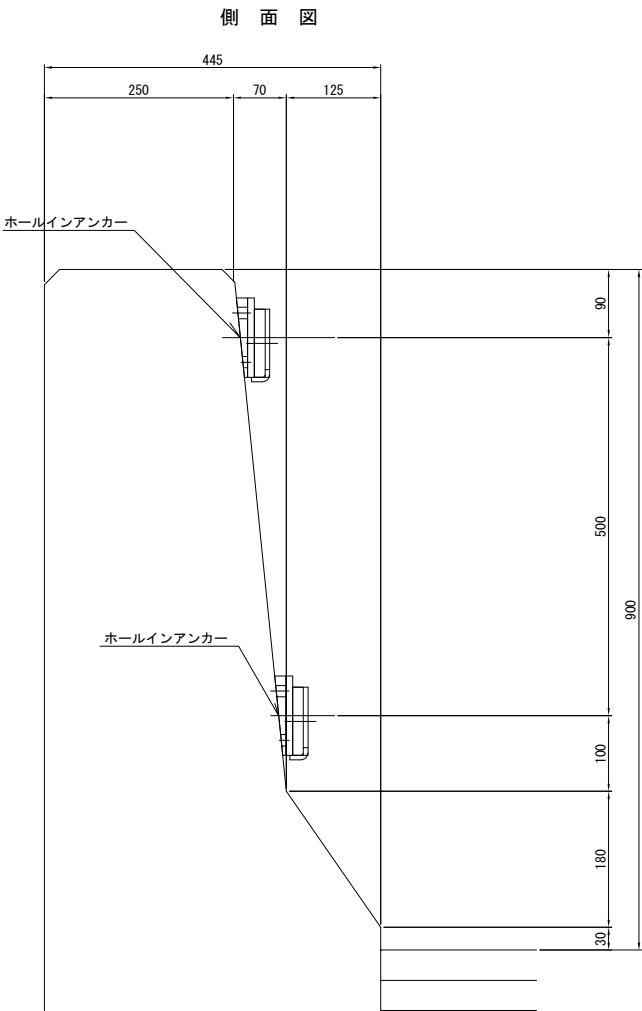


材料表 (SP-B) 1箇所当り

	使 用 材 料 規 格	上部		下部		適 要
		数量	合計重量 (kg)	数量	合計重量 (kg)	
1	φ 76.3 × t3.2 × 850	1	4.905			HDZT49
2	Fe φ 10 × 76.3	1	0.047			HDZT49
3	SUS割ピン φ 2.5 × 30	2	0.002			HDZT49
4	Fe φ 4 × 60	1	0.018			HDZT49
5	FB4.5 × 50 × 179	2	0.632			HDZT49
6	t2.3 × 18 × 38	2	0.025			HDZT49
7	Fe φ 9 × 61	1	0.030			HDZT49
8	SUSハンドル付ナット	1	0.055			HDZT49
9	SUS割ピン φ 2.5 × 18	1	0.001			HDZT49
10	SUSM8 × 30ボルト	1	0.017			HDZT49
11	SUSM8、3種ナット	1	0.006			HDZT49
12	SUSデンデンボルト	1	0.060			HDZT49
13	SUSSTN-80クサリ	1	0.010			HDZT49
14	SUS φ 1.5 × 18 二重リング	2	0.002			HDZT49
15	Fe φ 28 × 105段付ピン	2	0.380			HDZT49
16	φ 21.7 × t2.8 × 50	2	0.131			HDZT49
17	φ 100 × t4.5	1	0.277			HDZT49
18	φ 60.5 × t3.2 × 50	1	0.226			HDZT49
19	Fe φ 10 × 90	1	0.056			HDZT49
20						
	小 計	上部	6.880	下部		
	合 計		6.880kg			

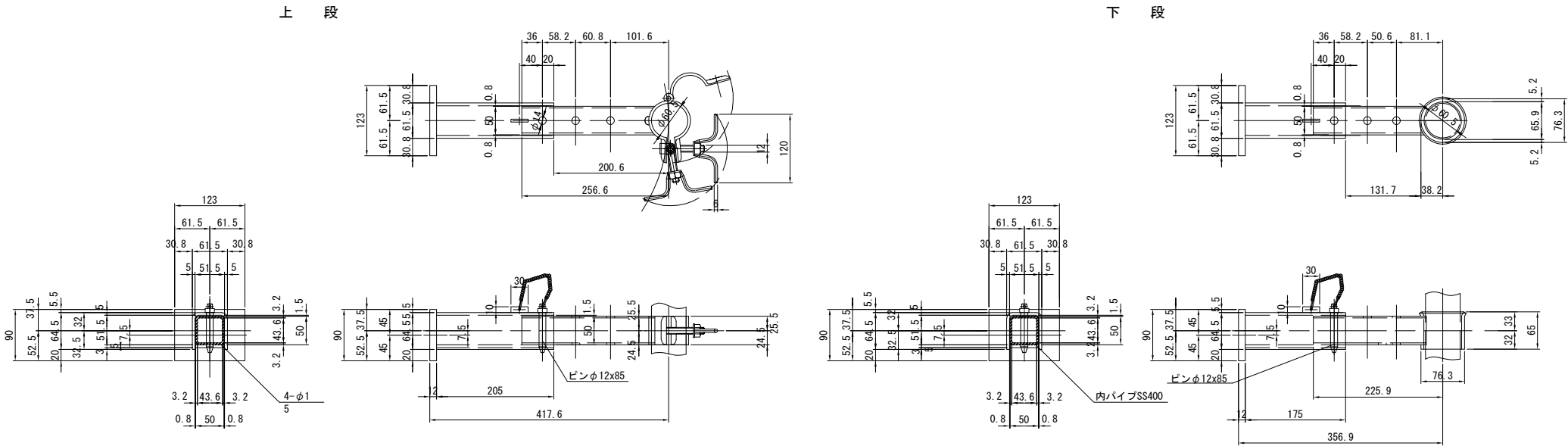
標 識 サ ポ ー ト 工 詳 細 図 (2)

SP-C 縮尺 1:10



材料表 (SP-C)				1箇所当り
種 別	使用材料規格	数量	合計重量 (kg)	摘 要
側面取付ベース	PL-9x105x210 (SS)	2	3.176	HDZT77
	PL-6x35x90 (SS)	4	0.692	HDZT77
	PL-6x33x90 (SS)	2	0.280	HDZT77
テーパ座金	15x36x105 (AL)	4	0.360	HDZT77
ホールインアンカー	M12×50	8		HDZT49
B. W. SW	M12x35 (SS)	4		HDZT49
B. W. SW	M12x40 (SS)	4		HDZT49

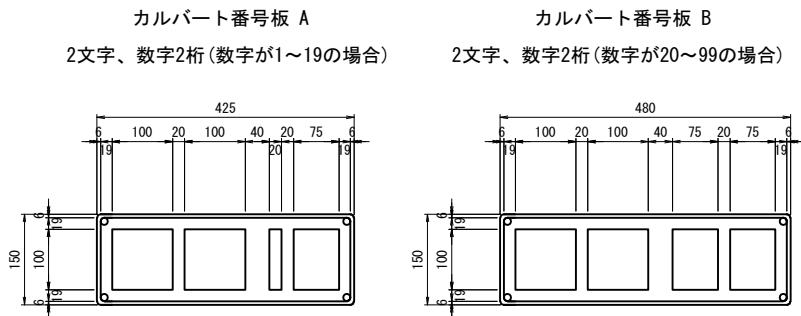
アーム詳細図 (参考図)



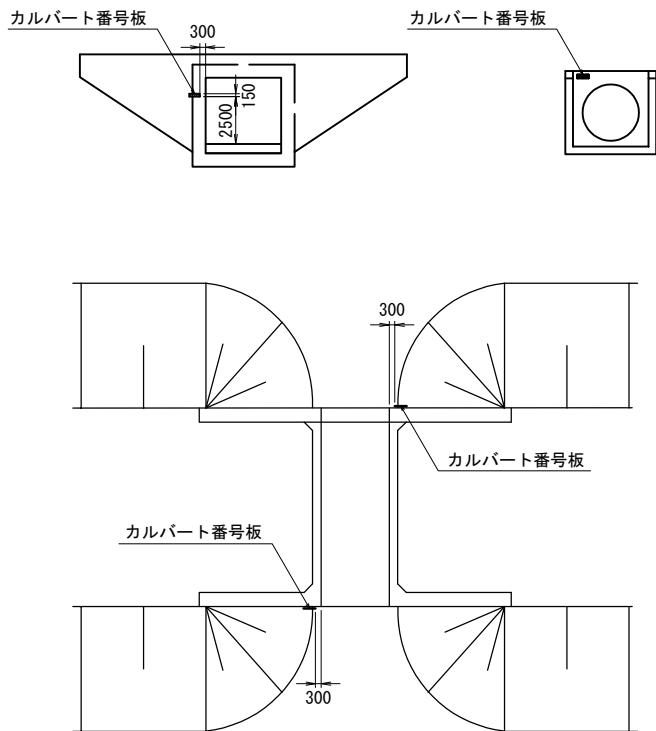
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	標識サポート工詳細図 (2)		
縮 尺	1:10	図面番号	56 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

## カルバート番号板詳細図

カルバート番号板 縮尺 1 : 12.5



配 置 図 縮尺 1 : 400



カルバート番号板 A 一覧表

図案名	測点	区 分	断面 (幅×高さ・径) m	延長 m	枚数	摘 要
潮来IC部						
潮来1	-2 - 97.800	本線	9.00×6.30	32.600	1	延伸
潮来2	-1 - 8.129	本線	(7.50+7.50)×5.90	30.500	2	
潮来3	3 + 30.000	Aランプ	φ1.00	24.600	2	
潮来4	5 + 0.000	Aランプ	φ1.00	46.000	2	
潮来5	1 + 20.000	Cランプ	φ1.00	16.500	2	
潮来IC部 合計					9	

カルバート番号板 A 一覧表

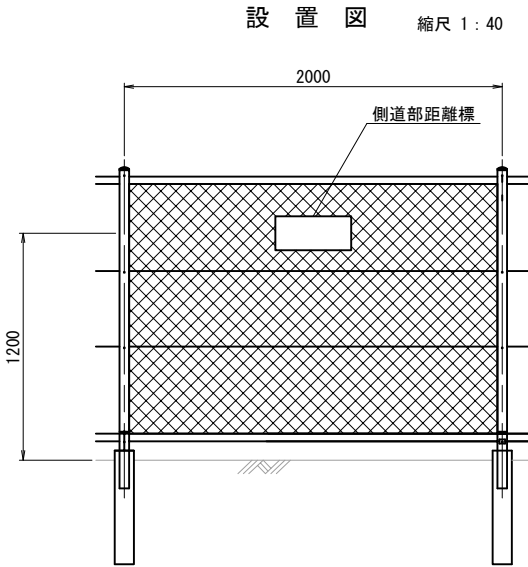
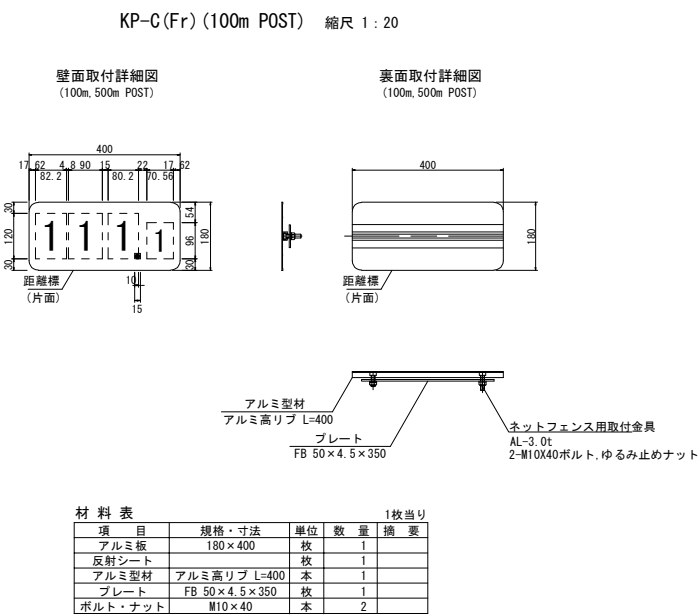
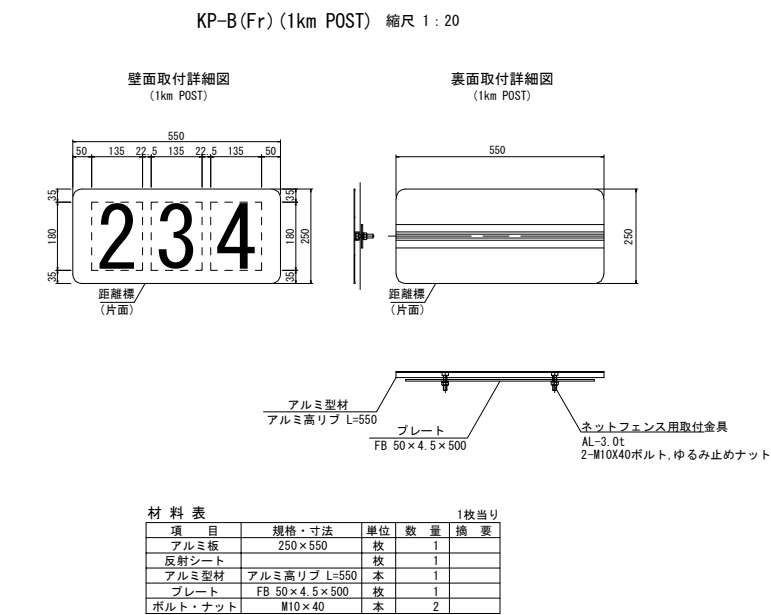
図案名	測点	区 分	断面 (幅×高さ・径) m	延長 m	枚数	摘 要
潮来IC～麻生IC間						
潮来6	3 + 26.333	本線	11.00×5.80	28.700	2	
潮来7	6 + 40.400	本線	11.00×7.00	32.140	2	
潮来8	10 + 43.143	本線	1.50×1.80	74.000	2	
潮来9	11 + 68.800	本線	5.50×6.20	36.400	2	
潮来10	14 + 59.378	本線	1.50×1.80	50.000	2	
潮来11	44 + 86.950	本線	5.00×5.90	28.800	2	
潮来12	45 + 53.881	本線	1.50×1.80	53.331	2	
潮来13	51 + 3.393	本線	2.00×2.40	51.999	2	
潮来14	52 + 50.800	本線	6.60×6.70	33.300	2	
潮来15	54 + 33.243	本線	1.50×1.80	32.066	2	
潮来16	55 + 0.000	本線	2.00×2.40	58.000	2	
潮来17	60 + 12.837	本線	φ1.00	51.504	2	
潮来18	62 + 22.595	本線	1.50×1.80	53.652	2	
潮来19	62 + 87.790	本線	5.00×5.90	30.400	2	
潮来IC～麻生IC間 合計					28	

カルバート番号板 B 一覧表

図案名	測点	区 分	断面 (幅×高さ・径) m	延長 m	枚数	摘 要
潮来IC～麻生IC間						
潮来20	63 + 55.104	本線	1.50×1.80	49.000	2	
潮来21	64 + 74.875	本線	2.00×2.00	63.911	2	
潮来22	65 + 6.940	本線	5.00×6.00	30.400	2	
潮来23	68 + 24.700	本線	5.00×5.90	51.900	2	
潮来24	68 + 51.497	本線	1.50×1.80	75.855	2	
潮来25	70 + 71.400	本線	φ1.00	38.000	2	
潮来26	74 + 70.186	本線	4.70×4.80	30.600	2	
潮来27	74 + 84.141	本線	1.70×2.00	33.796	2	
潮来28	75 + 59.484	本線	φ1.00	26.880	2	
潮来29	80 + 32.220	本線	φ1.00	34.000	2	
潮来30	81 + 39.190	本線	φ1.00	44.000	2	
潮来31	82 + 74.360	本線	5.00×5.60	28.300	2	
潮来32	83 + 25.194	本線	1.50×1.80	59.098	2	
潮来33	86 + 6.085	本線	φ1.50	52.000	2	
潮来34	89 + 91.491	本線	5.00×6.80	42.600	2	
潮来35	92 + 0.000	本線	φ1.50	58.000	2	
潮来36	93 + 20.163	本線	6.40×6.80	53.900	2	
潮来37	95 + 71.826	本線	φ1.50	62.000	2	
潮来38	96 + 83.163	本線	φ1.50	62.000	2	
潮来39	98 + 68.656	本線	φ1.50	64.080	2	
潮来40	98 + 98.460	本線	5.00×4.80	30.000	2	
潮来41	103 + 30.398	本線	6.70×7.20	29.500	2	
潮来42	105 + 30.000	本線	φ1.50	52.650	2	
潮来43	105 + 53.500	本線	5.00×4.80	26.000	2	
潮来44	106 + 28.994	本線	φ1.50	66.375	2	
潮来IC～麻生IC間 合計					50	

距離標詳細図

側道部距離標



距離標B(Fr)・C(Fr) 一覧表

KP	測 点	KP-B(Fr) (枚)		KP-C(Fr) (枚)	
		上り線	下り線	上り線	下り線
74.7	STA. 0+76.900			1	1
74.8	STA. 1+76.900			1	1
74.9	STA. 2+76.900			1	1
75.0	STA. 3+76.900	1	1		
75.1	STA. 4+76.900			1	1
75.2	STA. 5+76.900			1	1
75.3	STA. 6+76.900			1	1
75.4	STA. 7+76.900			1	1
75.5	STA. 8+76.900			1	1
75.6	STA. 9+76.900			1	1
75.7	STA. 10+76.900			1	1
75.8	STA. 11+76.900			1	1
75.9	STA. 12+76.900			1	1
76.0	STA. 13+76.900	1	1		
76.1	STA. 14+76.900			1	1
76.2	STA. 15+76.900			1	1
76.3	STA. 16+76.900			1	1
76.4	STA. 17+76.900			1	1
76.5	STA. 18+76.900			1	1
76.6	STA. 19+76.900			1	1
76.7	STA. 20+76.900			1	1
76.8	STA. 21+76.900			1	1
76.9	STA. 22+76.900			1	1
77.0	STA. 23+76.900	1	1		
77.1	STA. 24+76.900			1	1
77.2	STA. 25+76.900			1	1
77.3	STA. 26+76.900			1	1

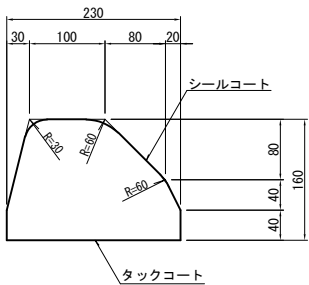
KP	測 点	KP-B(Fr) (枚)		KP-C(Fr) (枚)	
		上り線	下り線	上り線	下り線
77.4	STA. 27+76.900			1	1
77.5	STA. 28+76.900			1	1
77.6	STA. 29+76.900			1	1
77.7	STA. 30+76.900			1	1
77.8	STA. 31+76.900			1	1
77.9	STA. 32+76.900			1	1
78.0	STA. 33+76.900	1	1		
78.1	STA. 34+76.900			1	1
78.2	STA. 35+76.900			1	1
78.3	STA. 36+76.900			1	1
78.4	STA. 37+76.900			1	1
78.5	STA. 38+76.900			1	1
78.6	STA. 39+76.900			1	1
78.7	STA. 40+76.900			1	1
78.8	STA. 41+76.900			1	1
78.9	STA. 42+76.900			1	1
79.0	STA. 43+76.900	1	1		
79.1	STA. 44+76.900			1	1
79.2	STA. 45+76.900			1	1
79.3	STA. 46+76.900			1	1
79.4	STA. 47+76.900			1	1
79.5	STA. 48+76.900			1	1
79.6	STA. 49+76.900			1	1
79.7	STA. 50+76.900			1	1
79.8	STA. 51+76.900			1	1
79.9	STA. 52+76.900			1	1
80.0	STA. 53+76.900	1	1		

KP	測 点	KP-B(Fr) (枚)		KP-C(Fr) (枚)	
		上り線	下り線	上り線	下り線
80.1	STA. 54+76.900			1	1
80.2	STA. 55+76.900			1	1
80.3	STA. 56+76.900			1	1
80.4	STA. 57+76.900			1	1
80.5	STA. 58+76.900			1	1
80.6	STA. 59+76.900			1	1
80.7	STA. 60+76.900			1	1
80.8	STA. 61+76.900			1	1
80.9	STA. 62+76.900			1	1
81.0	STA. 63+76.900	1	1		
81.1	STA. 64+76.900			1	1
81.2	STA. 65+76.900			1	1
81.3	STA. 66+76.900			1	1
81.4	STA. 67+76.900			1	1
81.5	STA. 68+76.900			1	1
81.6	STA. 69+76.900			1	1
81.7	STA. 70+76.900			1	1
81.8	STA. 71+76.900			1	1
81.9	STA. 72+76.900			1	1
82.0	STA. 73+76.900	1	1		
82.1	STA. 74+76.900			1	1
82.2	STA. 75+76.900			1	1
82.3	STA. 76+76.900			1	1
82.4	STA. 77+76.900			1	1
82.5	STA. 78+76.900			1	1
82.6	STA. 79+76.900			1	1
82.7	STA. 80+76.900			1	1

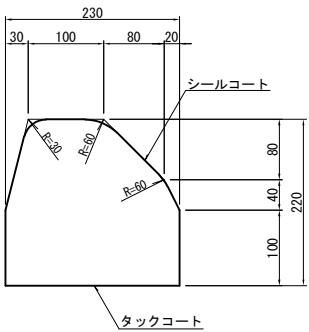
KP	測 点	KP-B(Fr) (枚)		KP-C(Fr) (枚)	
		上り線	下り線	上り線	下り線
82.8	STA. 81+76.900			1	1
82.9	STA. 82+76.900			1	1
83.0	STA. 83+76.900	1	1		
83.1	STA. 84+76.900			1	1
83.2	STA. 85+76.900			1	1
83.3	STA. 86+76.900			1	1
83.4	STA. 87+76.900			1	1
83.5	STA. 88+76.900			1	1
83.6	STA. 89+76.900			1	1
83.7	STA. 90+76.900			1	1
83.8	STA. 91+76.900			1	1
83.9	STA. 92+76.900			1	1
84.0	STA. 93+76.900	1	1		
84.1	STA. 94+76.900			1	1
84.2	STA. 95+76.900			1	1
84.3	STA. 96+76.900			1	1
84.4	STA. 97+76.900			1	1
84.5	STA. 98+76.900			1	1
84.6	STA. 99+76.900			1	1
84.7	STA. 100+76.900			1	1
84.8	STA. 101+76.900			1	1
84.9	STA. 102+76.900			1	1
85.0	STA. 103+76.900	1	1		
85.1	STA. 104+76.900			1	1
85.2	STA. 105+76.900			1	1

緑 石 工 詳 細 図

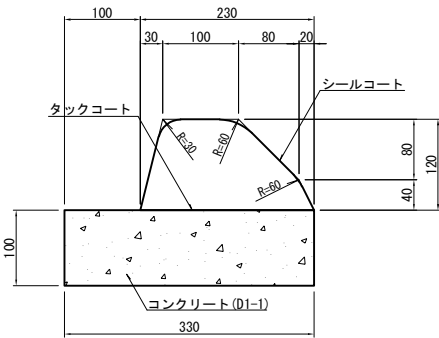
As-C (A) 縮尺 1:10



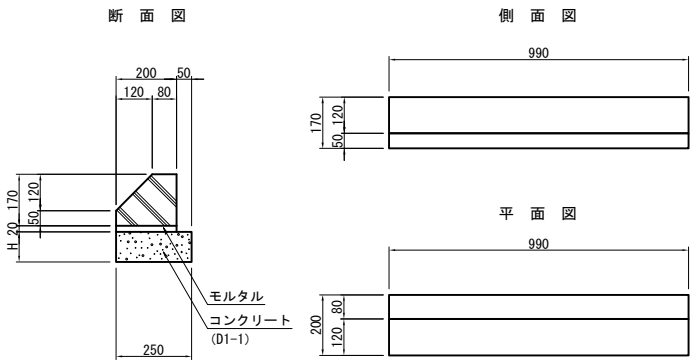
As-C (B) 縮尺 1:10



As-C (F) 縮尺 1:10



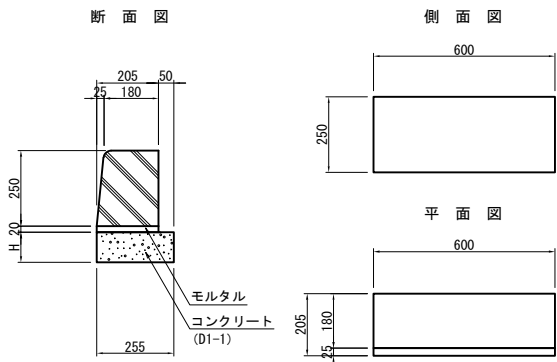
PCC-A (18) 縮尺 1:25



材 料 表							10m当り
区 分 項 目	コンクリート	シーラコート	タックコート	コンクリート	型 わ く	摘 要	
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	D		
As-C (A)	0.30	4.30	2.30	-	-		
As-C (B)	0.44	4.90	2.30	-	-		
As-C (F)	0.20	3.90	2.30	0.33	2.00		

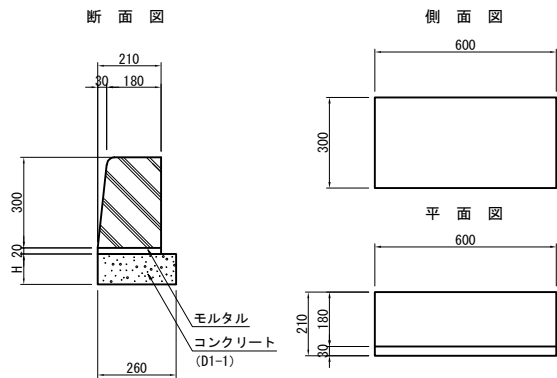
材 料 表							10m当り
区 分 項 目	コンクリート	型 わ く	モルタル	緑 石	H	摘 要	
	D1-1	D	(1:3)	80/200×170×990	cm		
PCC-A (18)	0.45	3.60	0.04	10	18		64kg/個

PCC-B (H) 縮尺 1:25



材 料 表							10m当り
区 分 項 目	コンクリート	型 わ く	モルタル	緑 石	H	摘 要	
	D1-1	D	(1:3)	180/205×250×600	cm		
PCC-B (0)	-	-	0.04	16.4	-		66kg/個
PCC-B (10)	0.26	2.00	0.04	16.4	10		66kg/個
PCC-B (18)	0.46	3.60	0.04	16.4	18		66kg/個

PCC-C (18) 縮尺 1:25

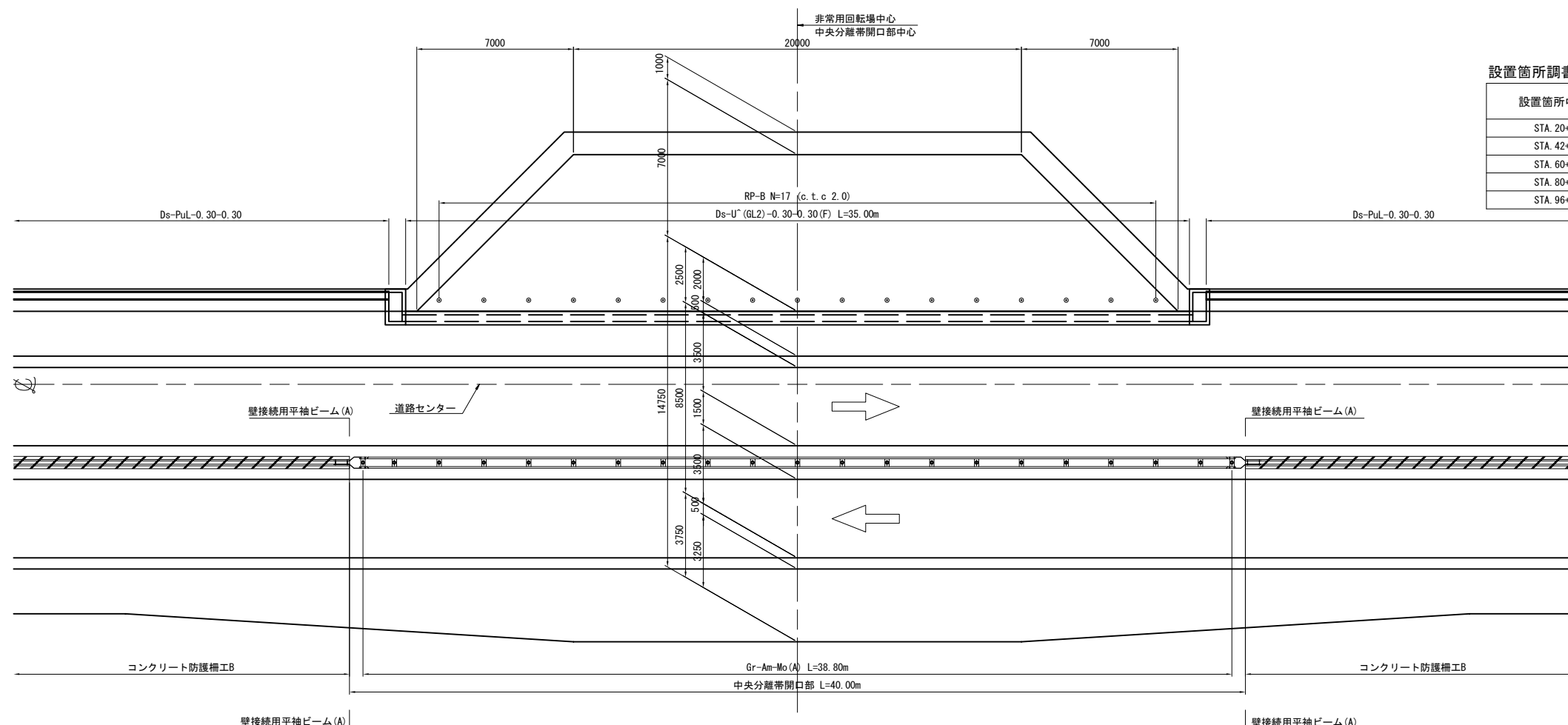


材 料 表							10m当り
区 分 項 目	コンクリート	型 わ く	モルタル	緑 石	H	摘 要	
	D1-1	D	(1:3)	180/210×300×600	cm		
PCC-C (18)	0.47	3.60	0.04	16.4	18		81kg/個

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	緑石工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	59 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

## 非常用回轉場詳細図

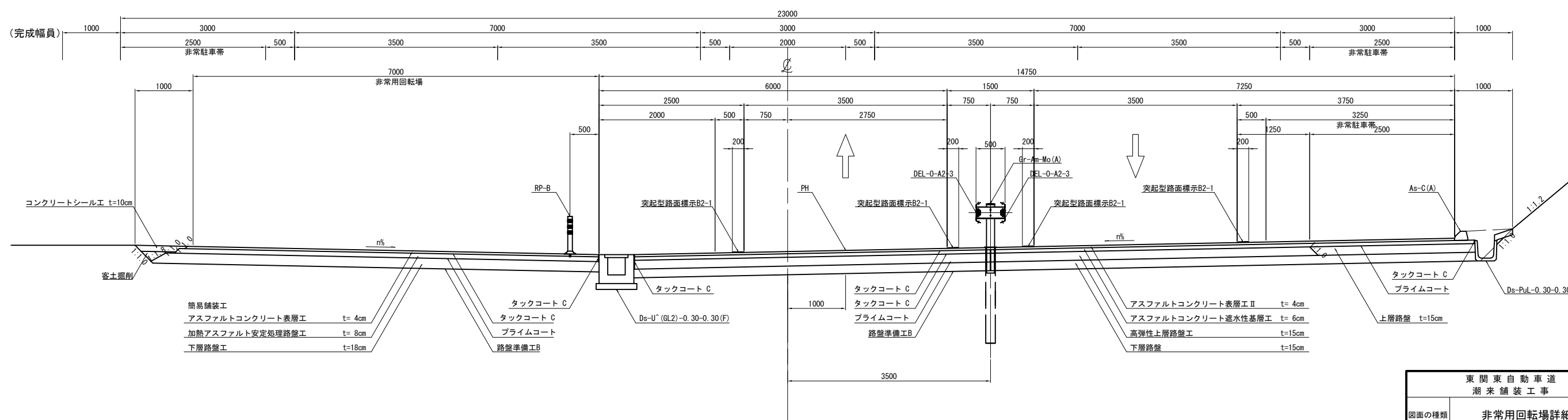
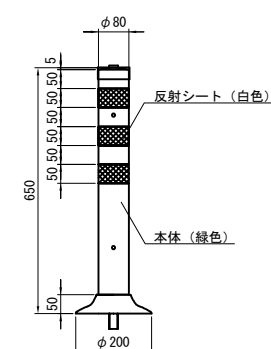
平面図 縮尺 1:250



断面図 縮尺 1:75

ラバーポール詳細図 縮尺 1:20

RP-B



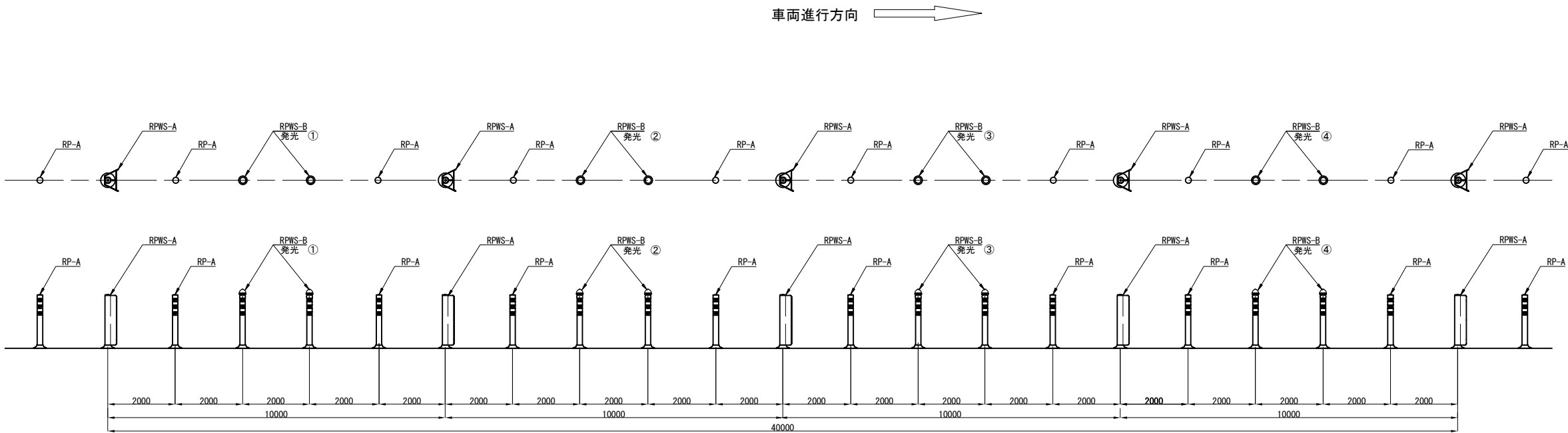
注記)

当図面は一般的な箇所を表現しているため、横断勾配の方向や排水溝の有無については計画平面図に合わせることを

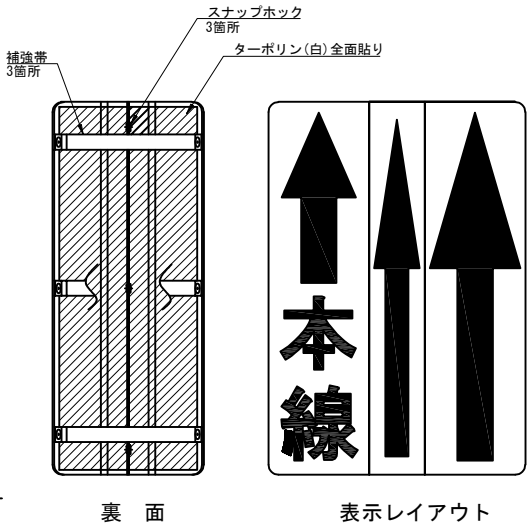
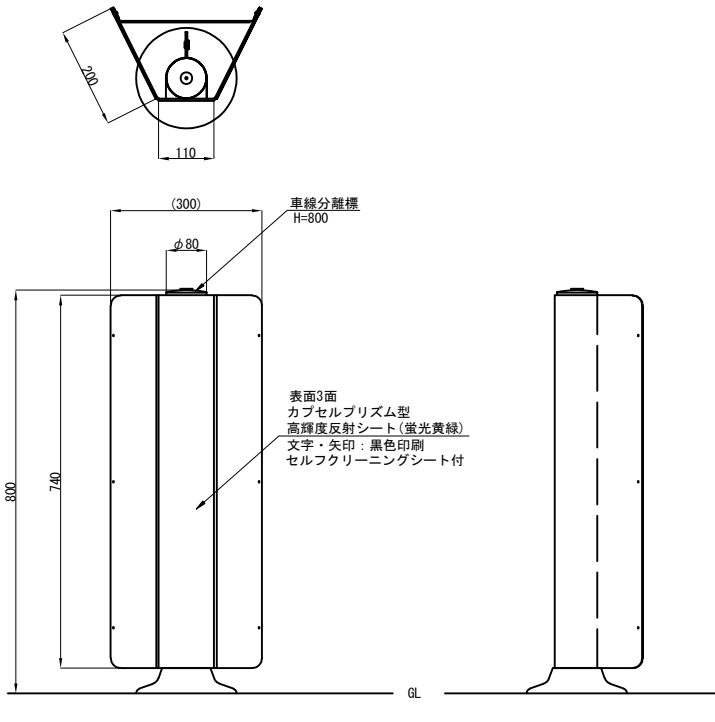
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	非常用回転表詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	60 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所		

逆走防止対策詳細図

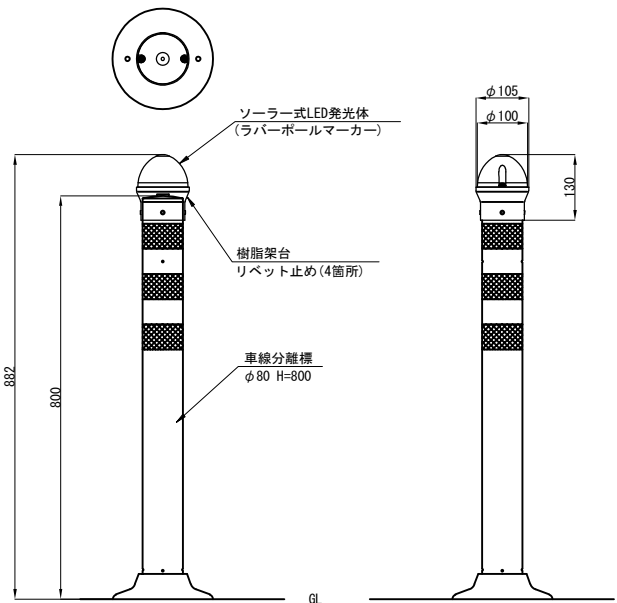
ラバーポール配置図 縮尺 1:150



RPWS-A 縮尺 1:15  
詳細図



RPWS-B 縮尺 1:15  
詳細図



発光色	緑色 LED×6個 片面発光
点滅周期	60回/分
点滅方法	順次点滅 ①→②→③→④
通動装置	無指向性通信2.4GHz特小型無線
動作時間	夜間（日没後点灯～日の出後消灯）
太陽電池	単結晶 450mW
蓄電体	電気二重層コンデンサ
構造	外装：ポリカーボネイト 防水性（IP67）
寸法	φ100×H70mm 重量：185g
専用架台	樹脂製 重量：約120g（リベット含む）

番号	品名	規格寸法	材質
1	ラバーポール	φ80 H800	JIS K-7311規準を満足
2	ソーラー式LED発光体	φ100 H70	外装：ポリカーボネイト
3	サイン板	幅510 高さ740	軽量樹脂板

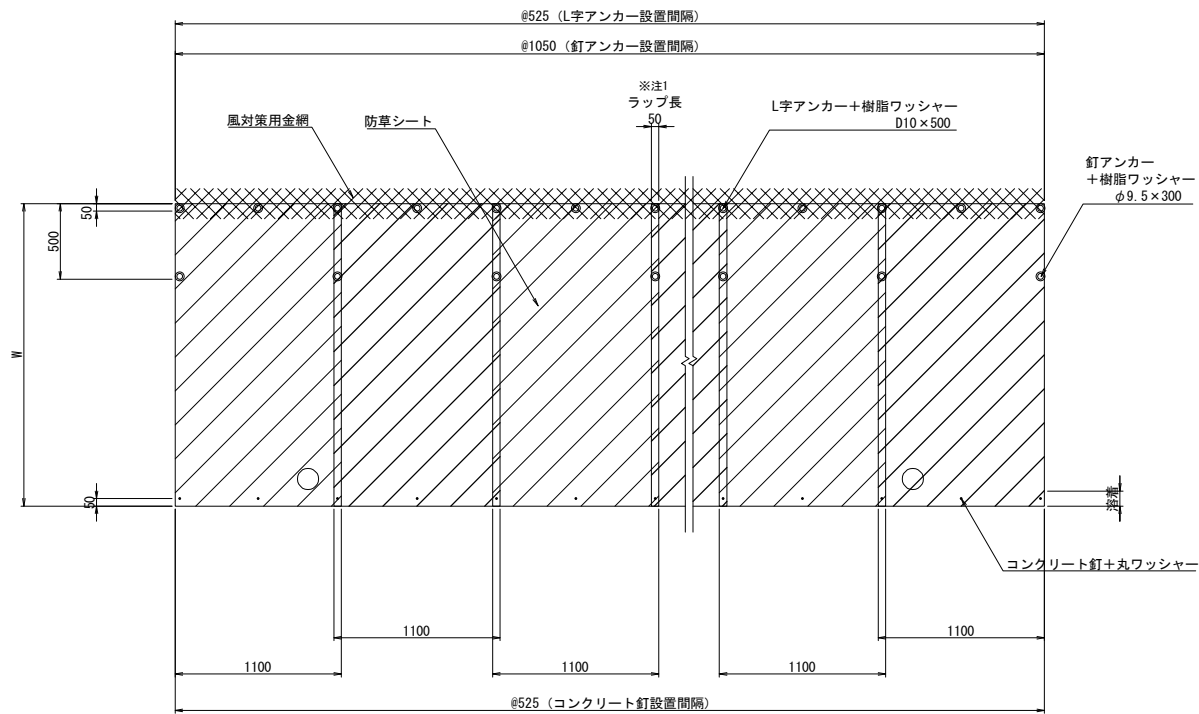
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	逆走防止対策詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	61 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



防草シート工詳細図

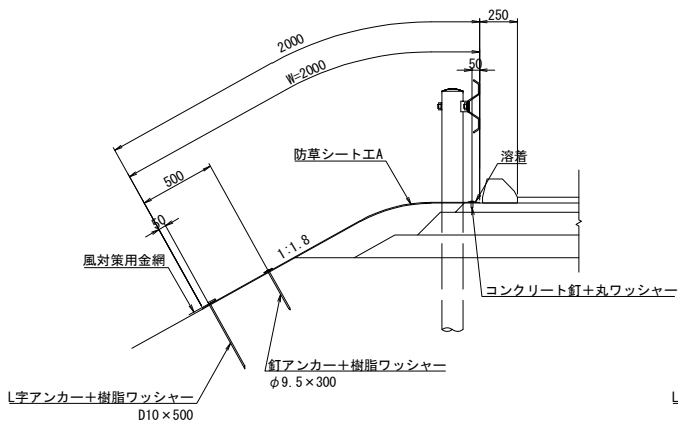
防草シート工 A

平面図 縮尺 1:50

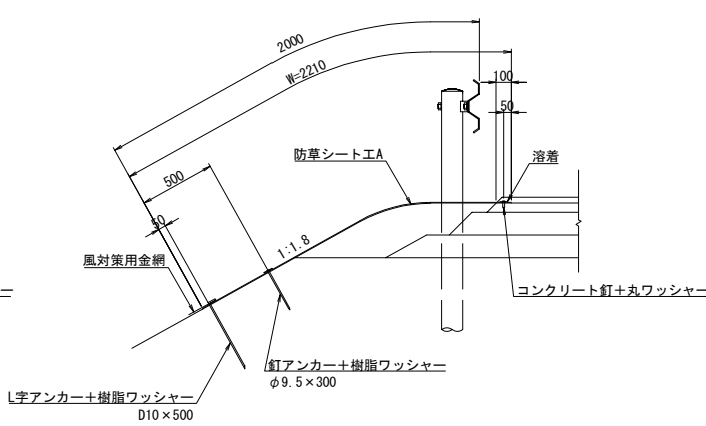


断面図 縮尺 1:50

As-Cが有る場合



As-Cが無い場合

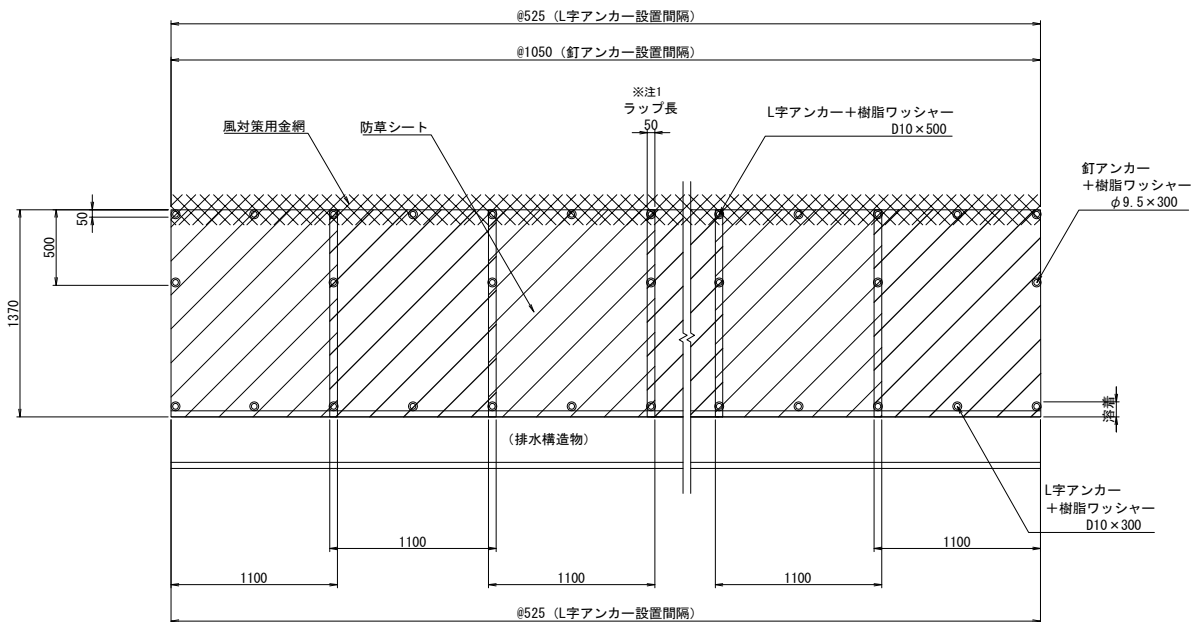


規格・材質	備考
厚み：3.0mm～5.0mm	
引張強度：100N/cm以上	
遮光率：100%	

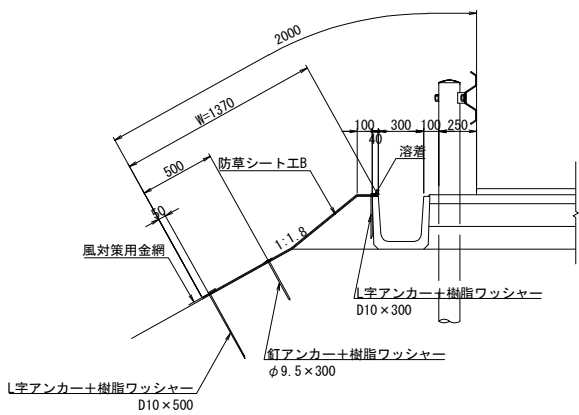
材 料 表 (防草シート工A)		100㎡当り		
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
防草シート	1100(W)×8000(L)×3(t)	本	15.00	改質アスファルト系
プライマー	15Kg缶 0.2kg/㎡	缶	0.07	
コンクリート釘	#12×32	本	97.00	
丸ワッシャー	外径φ16	個	97.00	
釘アンカー	φ9.5×300	本	49.00	
L字アンカー	D10×500	本	97.00	
樹脂ワッシャー	外径φ60	個	146.00	
風対策用金網	200(W)×30m(L)	巻	1.51	
ミネラル	5Kg/袋 8g/㎡	袋	0.17	
コーキング材	320ml	本	1.70	

防草シート工 B

平面図 縮尺 1:50



断面図 縮尺 1:50



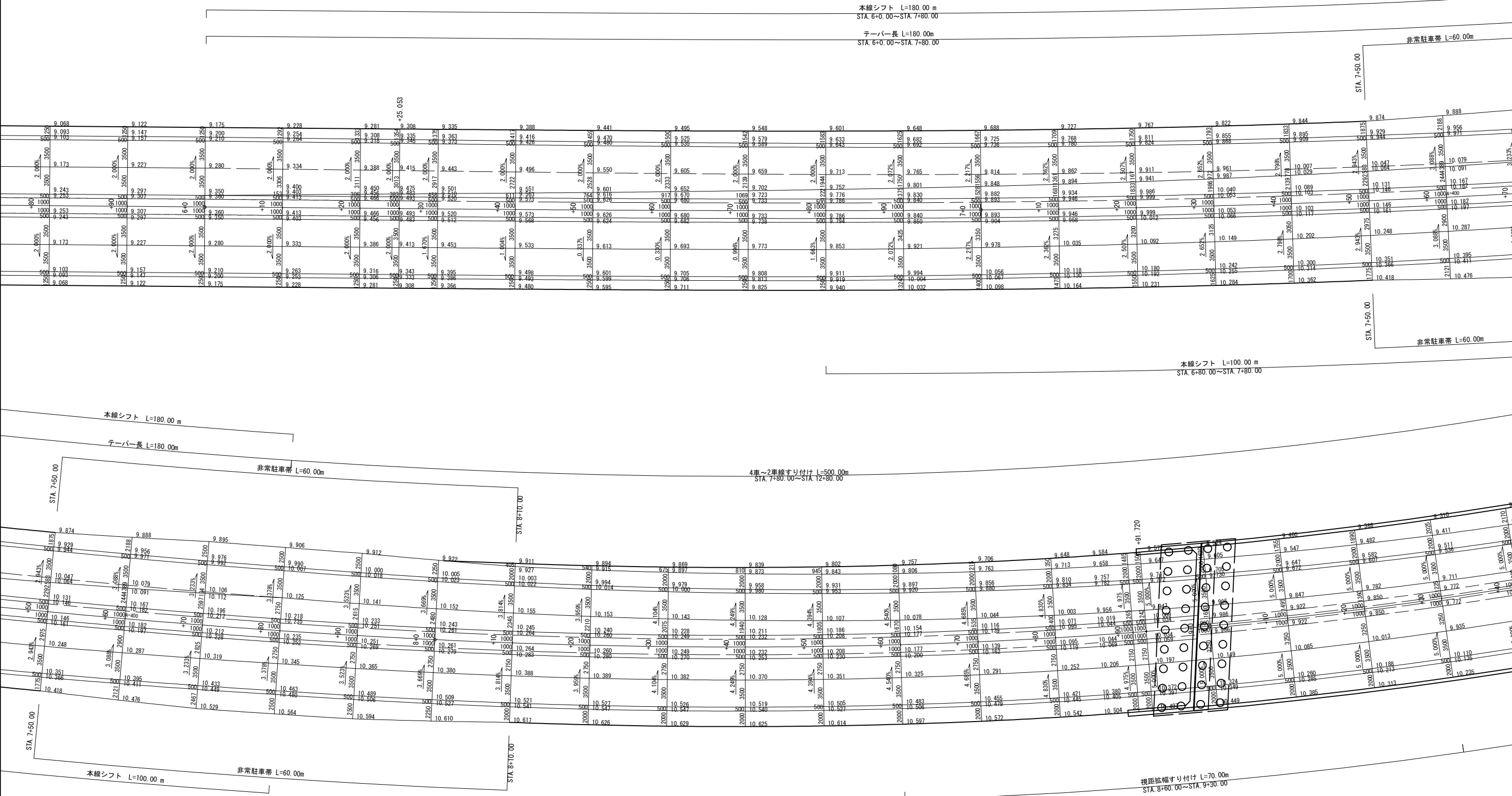
材 料 表 (防草シート工B)		100㎡当り		
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
防草シート	1100(W)×8000(L)×3(t)	本	15.00	改質アスファルト系
プライマー	15Kg缶 0.2kg/㎡	缶	0.05	
釘アンカー	φ9.5×300	本	81.74	
L字アンカー	D10×300	本	162.49	
樹脂ワッシャー	外径φ60	個	406.72	
風対策用金網	200(W)×30m(L)	巻	2.56	
ミネラル	5Kg/袋 8g/㎡	袋	0.17	

※注1：ラップ長は各製品ごとに定められた長さ以上確保すること

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	防草シート工詳細図		
縮 尺	1：50	図面番号	62 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

詳細平面図 (1) 縮尺 1:500

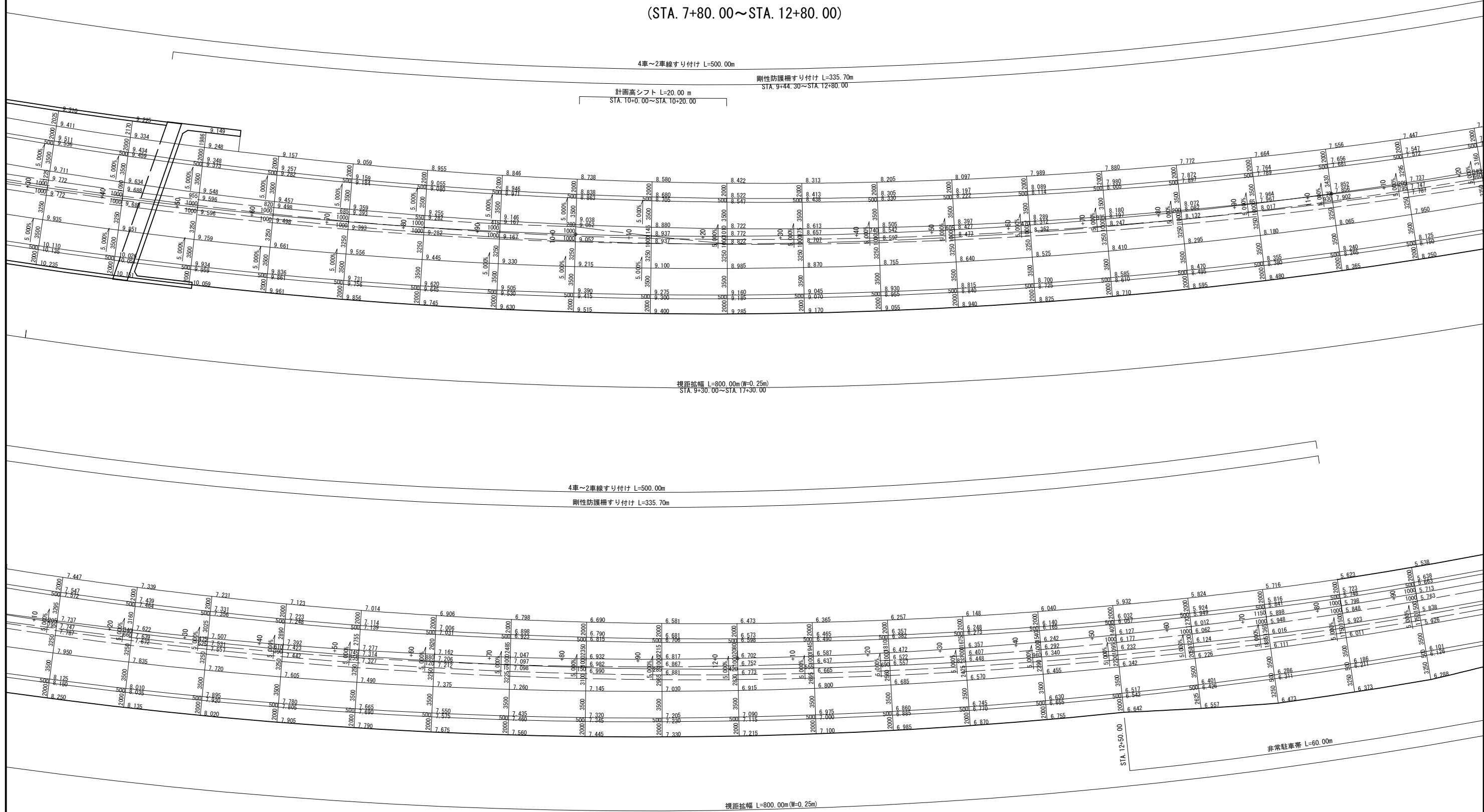
4車線～2車線すり付け区間  
(STA. 7+80.00～STA. 12+80.00)



東 関 東 自 動 車 道	
潮 来 舗 装 工 事	
図面の種類	4車線～2車線すり付け区間 詳細平面図 (1)
縮 尺	1:500 図面番号 63 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所

詳細平面図 (2) 縮尺 1:500

4車線～2車線すり付け区間  
(STA. 7+80.00～STA. 12+80.00)

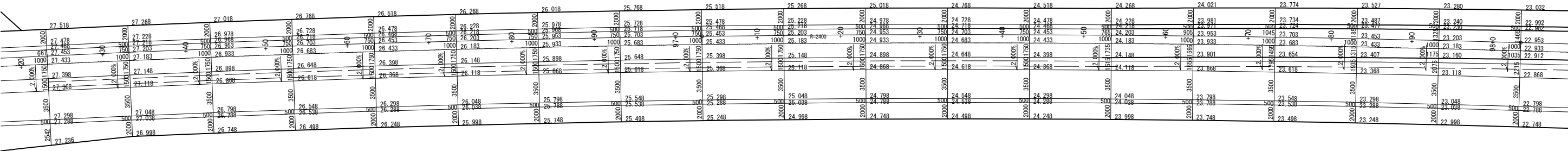


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	4車線～2車線すり付け区間 詳細平面図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	64 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

詳細平面図 (3) 縮尺 1:500

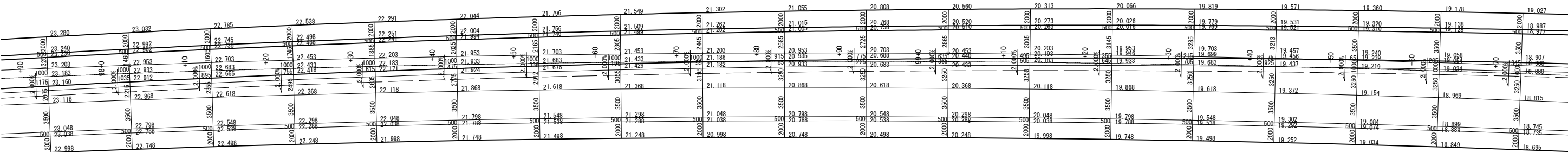
4車線～2車線すり付け区間  
(STA. 97+48. 90～STA. 102+48. 90)

4車～2車線すり付け L=500. 00m  
STA. 97+48. 90～STA. 102+48. 90  
剛性防護柵すり付け L=311. 10m  
STA. 97+48. 90～STA. 100+60. 00



4車～2車線すり付け L=500. 00m

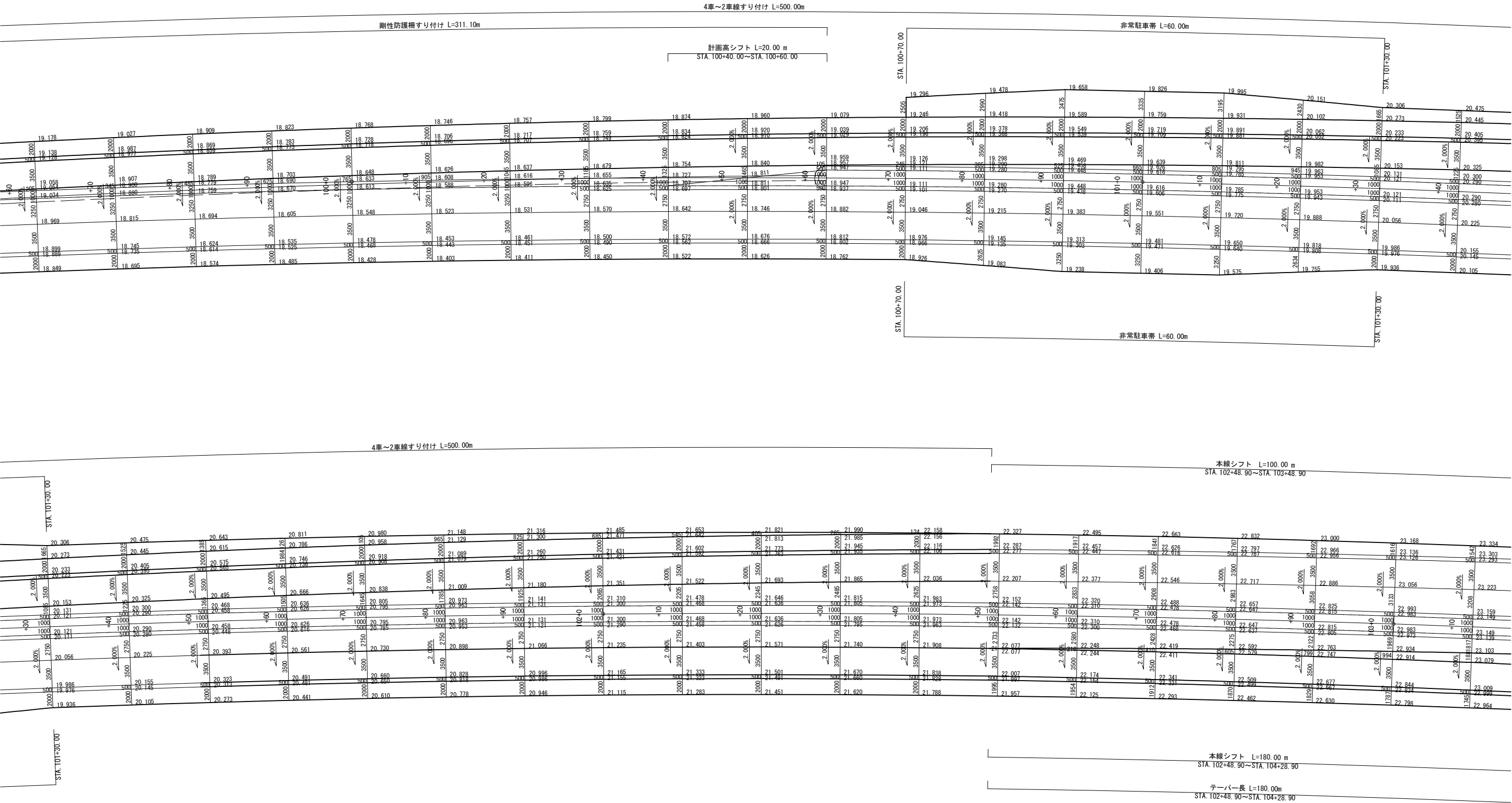
剛性防護柵すり付け L=311. 10m



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	4車線～2車線すり付け区間 詳細平面図 (3)		
縮 尺	1:500	図面番号	65 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

詳細平面図 (4) 縮尺 1:500

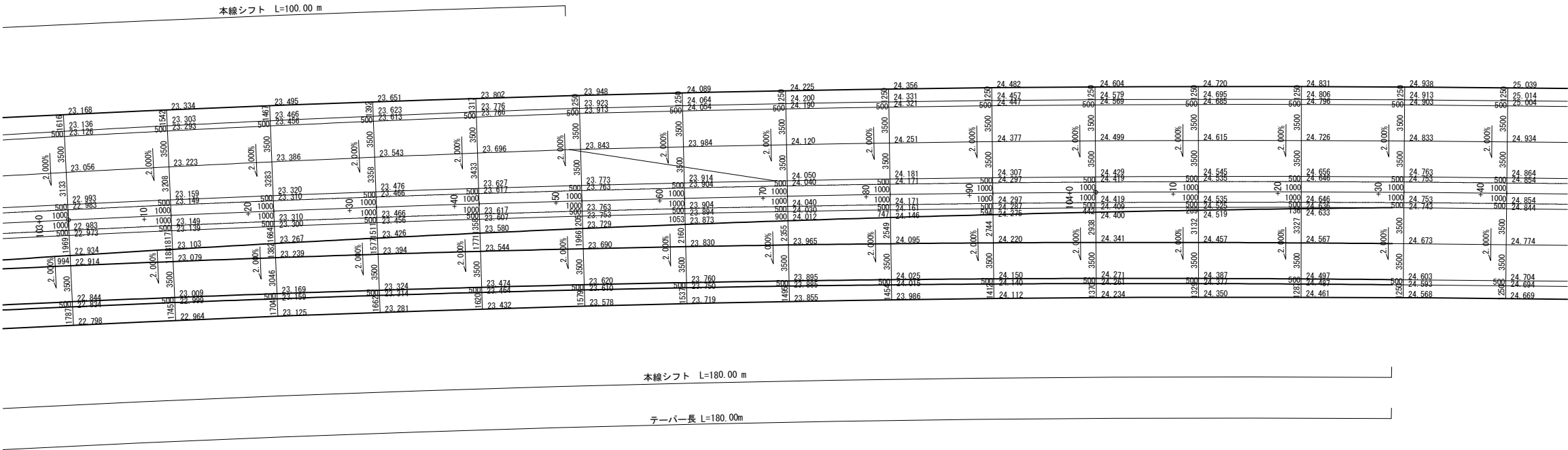
4車線～2車線すり付け区間  
(STA. 97+48. 90～STA. 102+48. 90)



東 関 東 自 動 車 道			
潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	4車線～2車線すり付け区間 詳細平面図 (4)		
縮 尺	1:500	図面番号	66 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

詳細平面図 (5) 縮尺 1:500

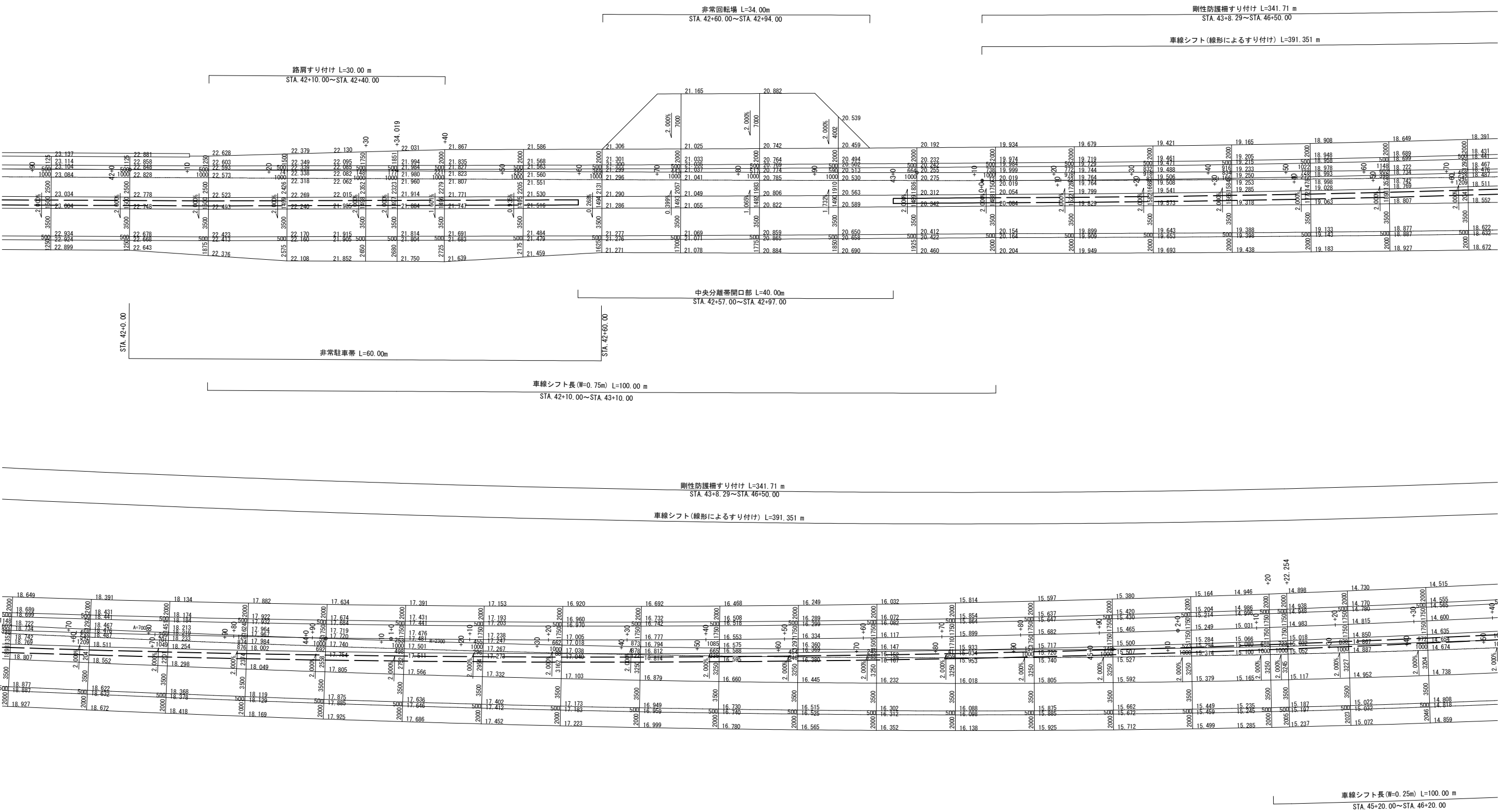
4車線～2車線すり付け区間  
(STA. 97+48. 90～STA. 102+48. 90)



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	4車線～2車線すり付け区間 詳細平面図 (5)		
縮 尺	1:500	図面番号	67 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

詳細平面図(1) 縮尺 1:500

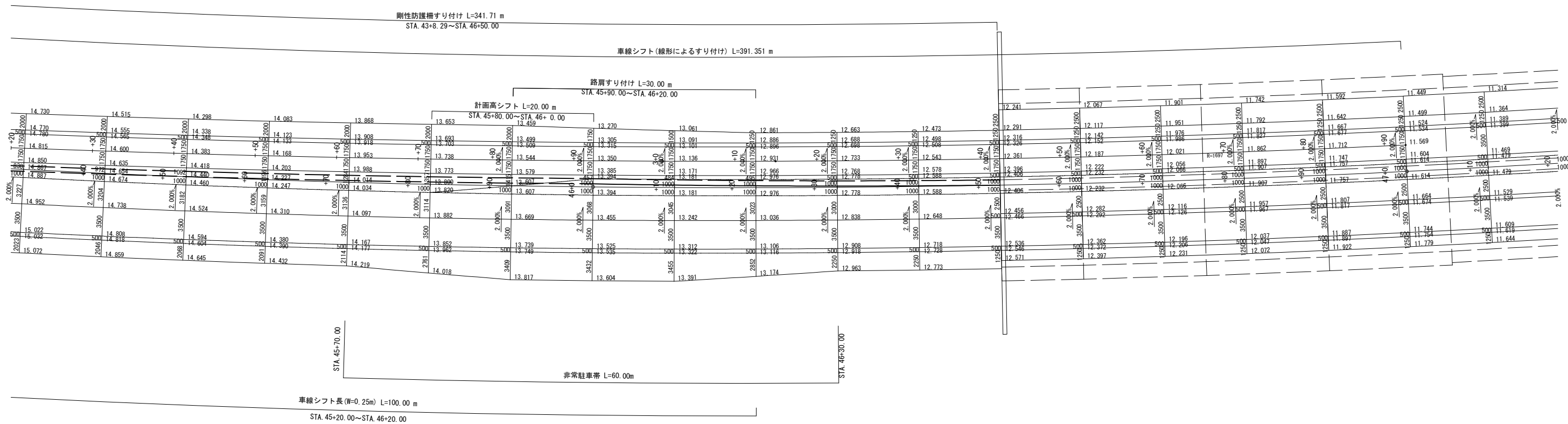
川尾函渠すり付け区間(起点部)



東 関 東 自 動 車 道	
潮 来 舗 装 工 事	
図面の種類	川尾函渠すり付け区間 詳細平面図(1)
縮 尺	1:500
図面番号	68 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

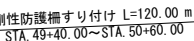
詳細平面図 (2) 縮尺 1:500

川尾函渠すり付け区間(起点部)



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	川尾函渠すり付け区間 詳細平面図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	69 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		





車線シフト(線形によるすり付け)  $L=792.575 \text{ m}$

路肩すり付け L  
STA. 49+60.00~STA

車線シフト長(W=0.25m) L=100.00 m  
STA. 49+60.00~STA. 50+60.00

剛性防護柵すり付け L=120.00 m  
STA. 49+40.00~STA. 50+60.00

車線シフト(線形によるすり付け)  $L=792.575 \text{ m}$ 

路肩すり付け L=30.00m  
STA. 49+60.00~STA. 49+90.00

計画高シフト L=20.00 m  
STA 51+ 0.00~STA. 51+20.00

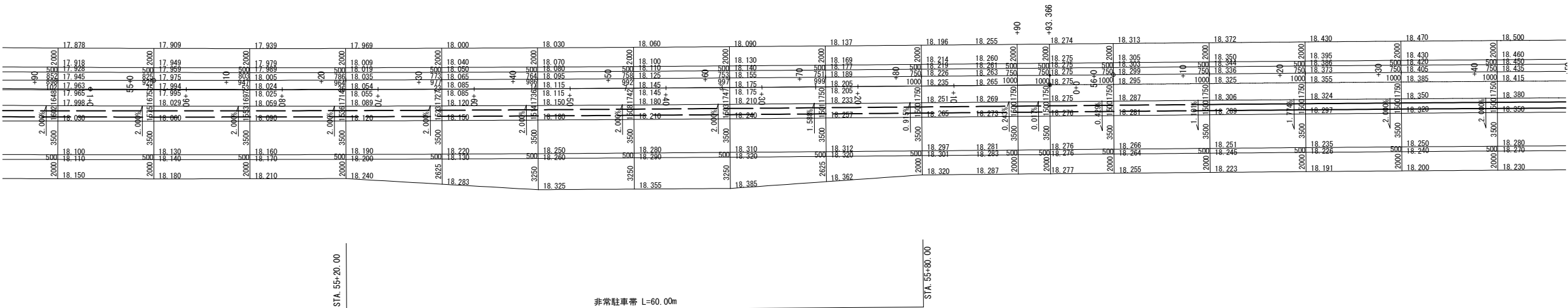
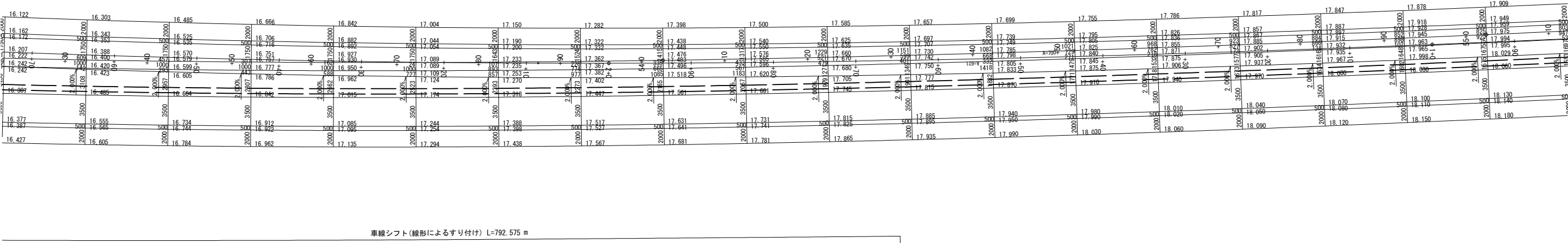
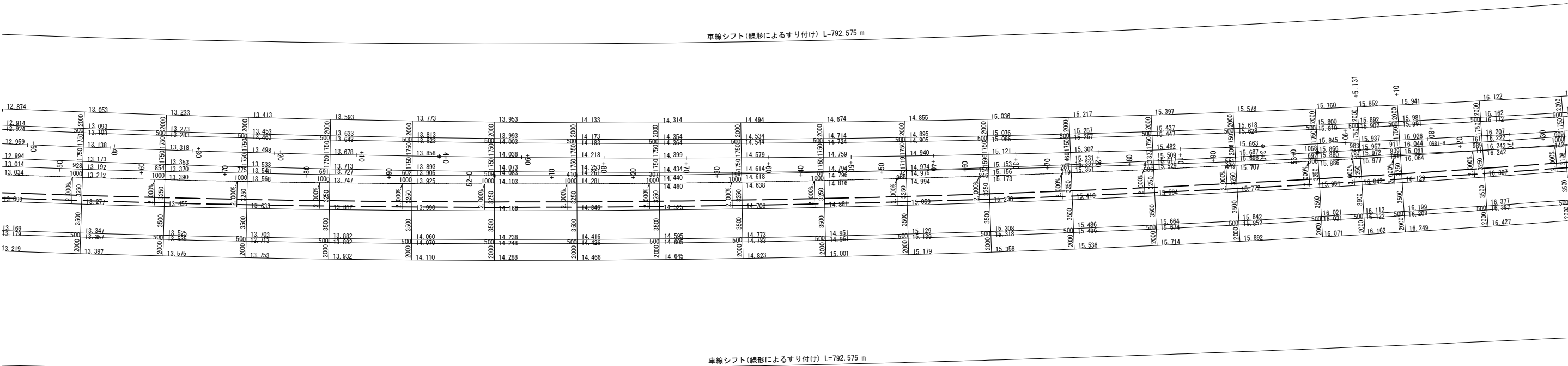
非常駐車帯  $L=60.00m$

車線シフト長(W=0.25m) L=100.00 m  
STA. 49+60.00~STA. 50+60.00

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	川尾函塗すり付け区間 詳 細 平 面 図 (3)		
縮 尺	1:500	図面番号	70 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

詳細平面図 (4) 縮尺 1:500

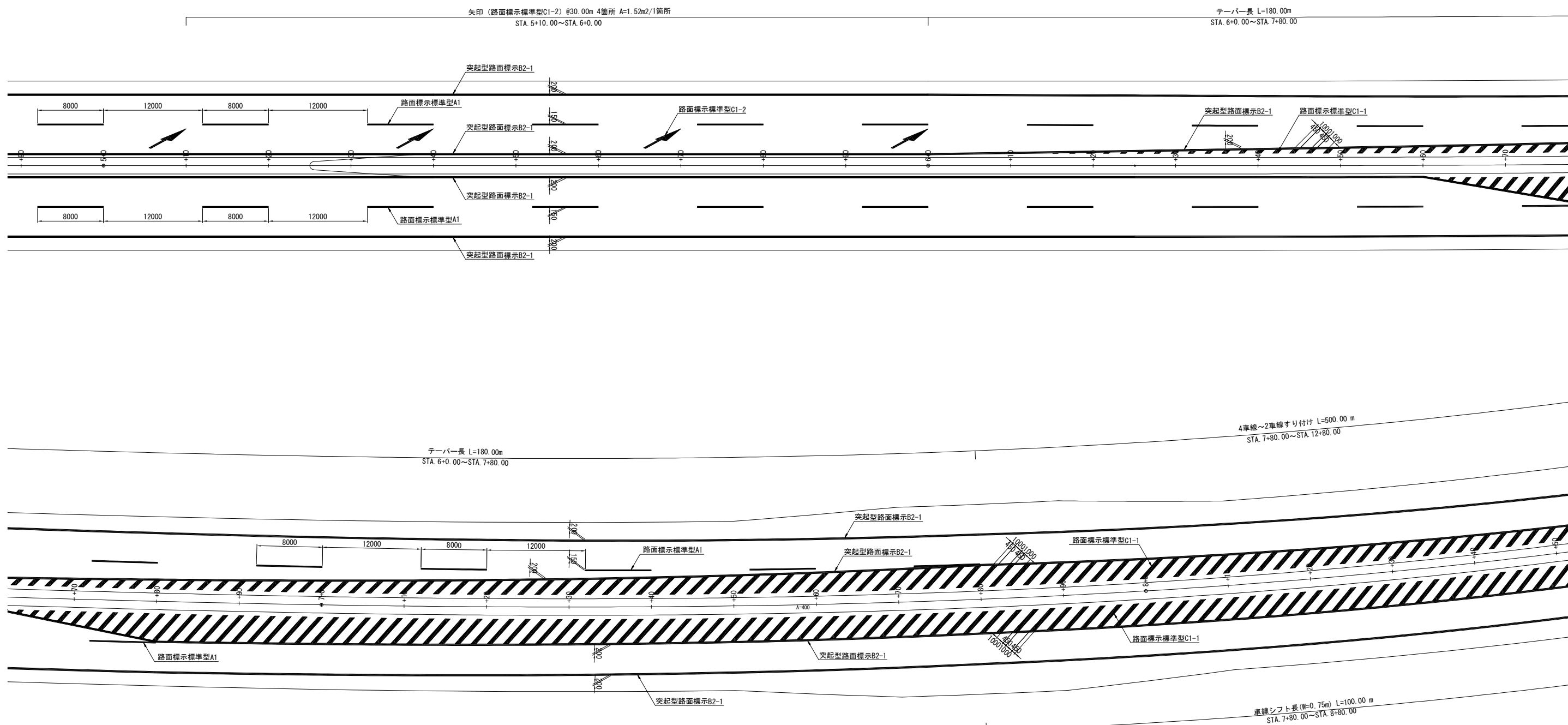
川尾函渠すり付け区間(終点部)



東 関 東 自 動 車 道			
潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	川尾函渠すり付け区間 詳細平面図 (4)		
縮 尺	1:500	図面番号	71 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

路面標示工詳細図(1) 縮尺 1:500

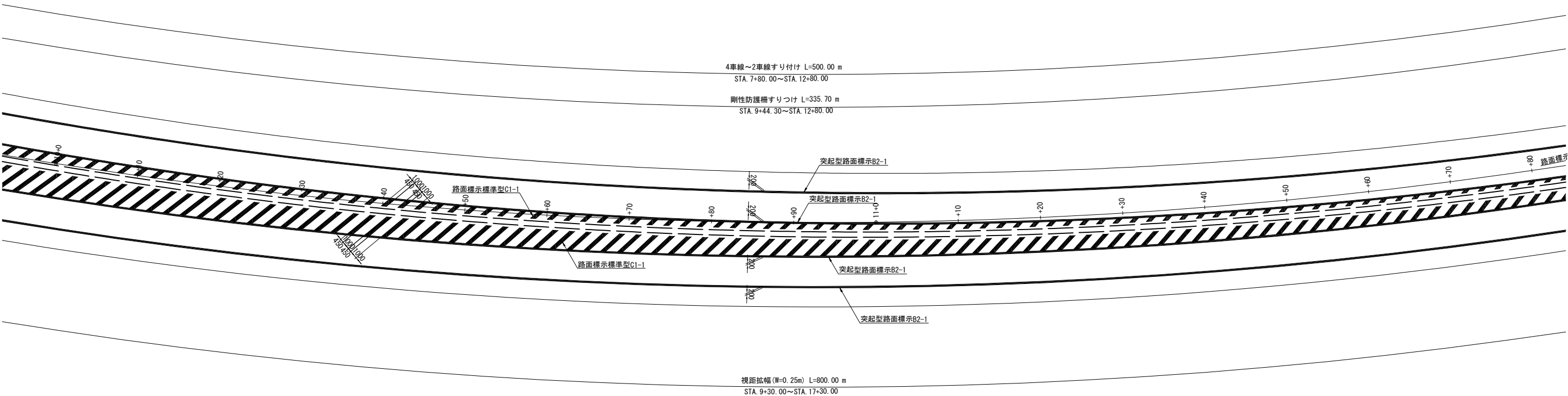
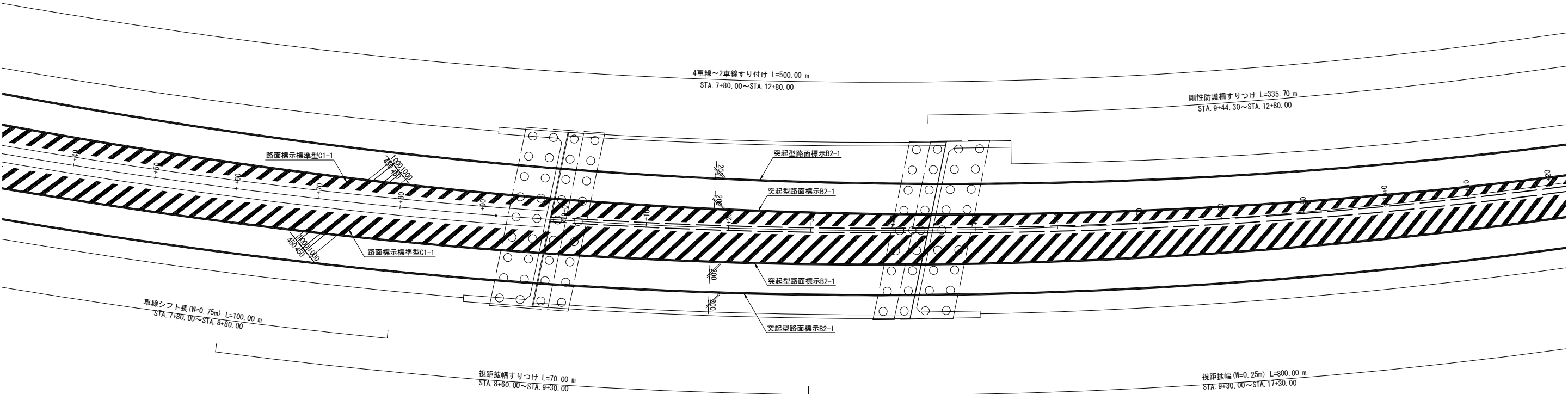
4車線～2車線すり付け区間  
(STA. 7+80.00～STA. 12+80.00)



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	4車線-2車線すり付け区間 路面標示工詳細図(Ⅰ)		
	縮 尺	1:500	図面番号 72 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 くば工事事務所		

路面標示工詳細図(2) 縮尺 1:500

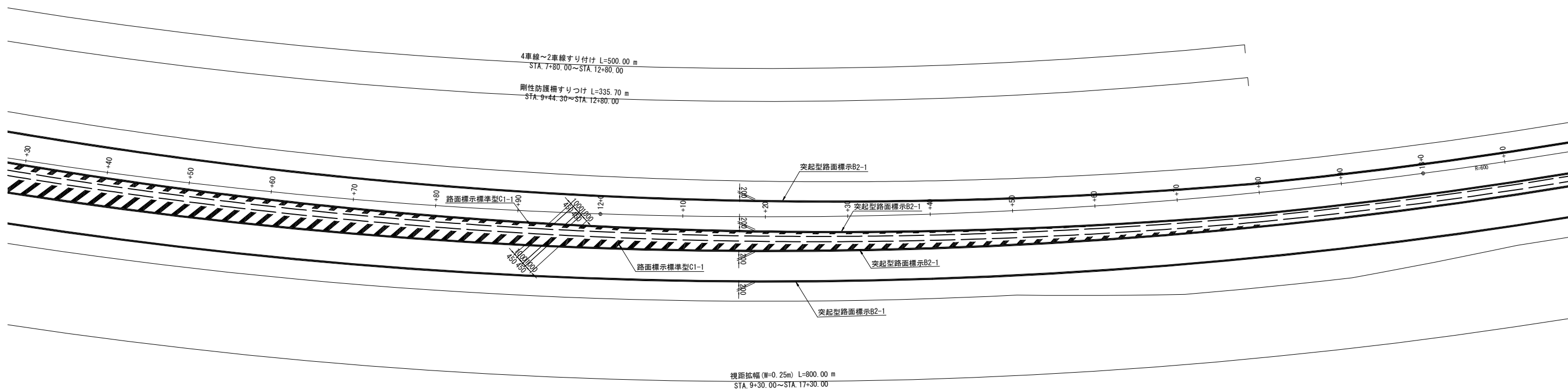
4車線～2車線すり付け区間  
(STA. 7+80.00～STA. 12+80.00)



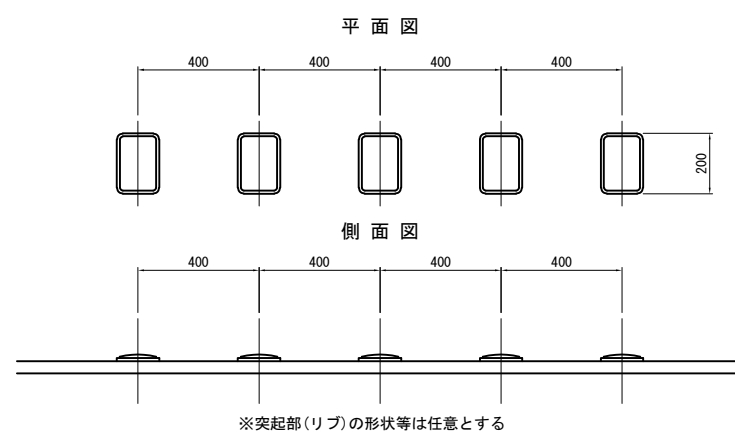
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	4車線～2車線すり付け区間 路面標示工詳細図(2)		
縮 尺	1:500	図面番号	73 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

路面標示工詳細図(3) 縮尺 1:500

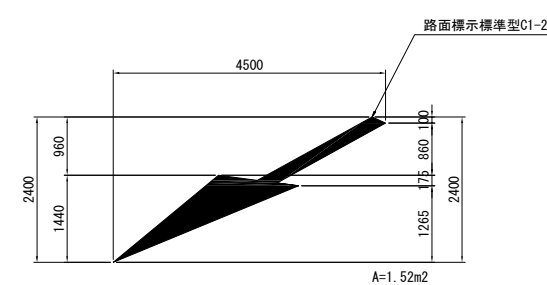
4車線～2車線すり付け区間  
(STA. 7+80.00～STA. 12+80.00)



突起部(リブ)詳細図(W=200) 縮尺 1:25



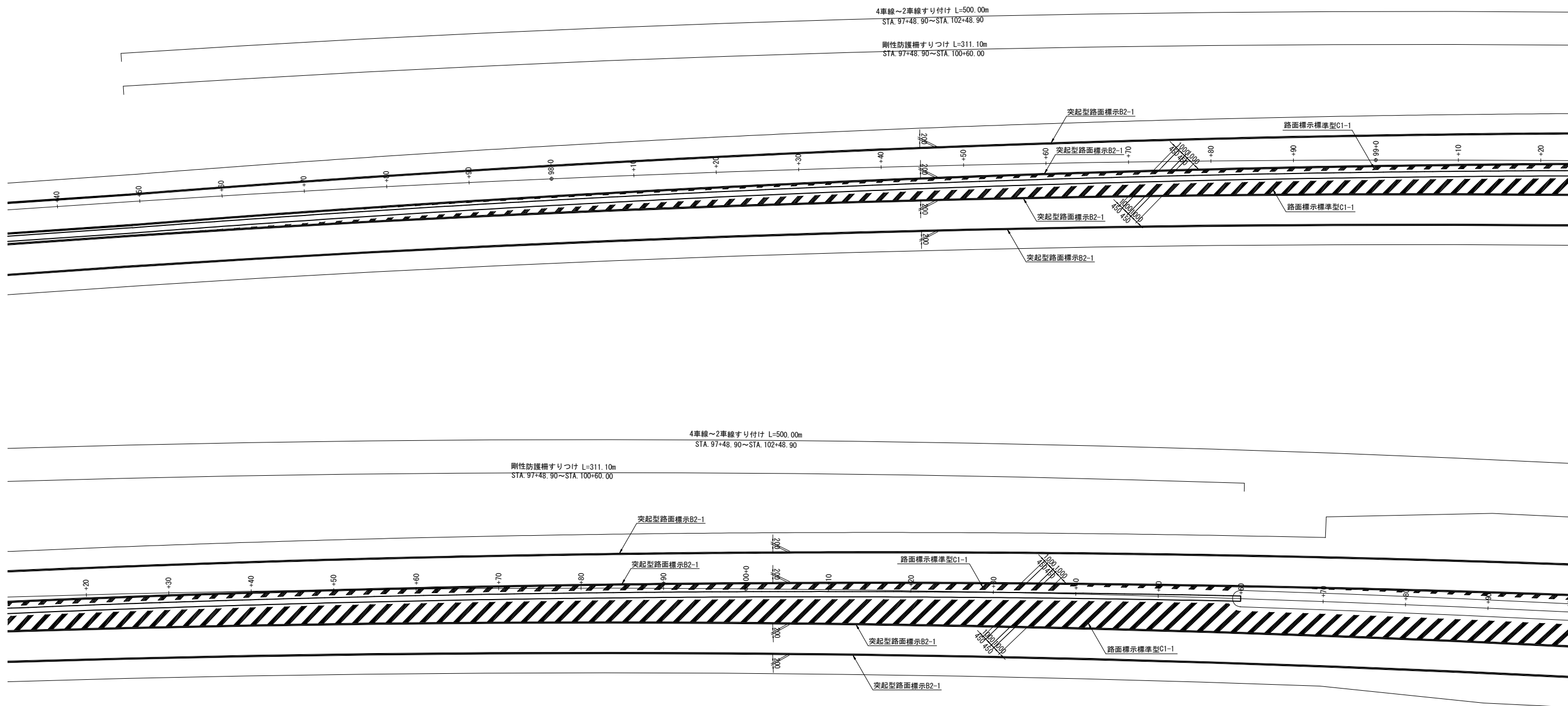
矢印詳細図 縮尺 1:125



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	4車線・2車線すり付け区間 路面標示工詳細図 (3)		
	縮 尺	図示	図面番号 74 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 くば工事事務所		

路面標示工詳細図(4) 縮尺 1:500

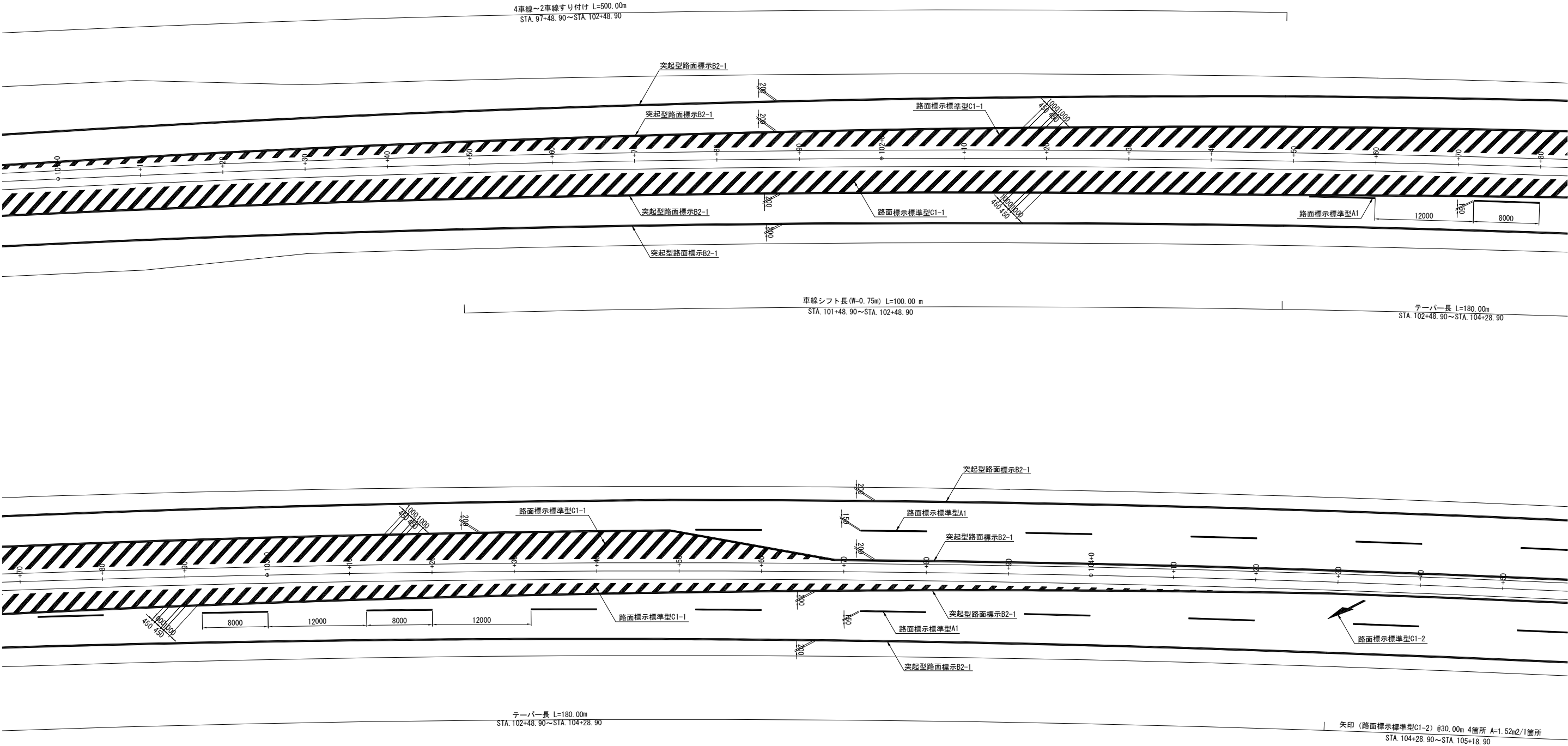
4車線～2車線すり付け区間  
(STA. 97+48.90～STA. 102+48.90)



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	4車線・2車線すり付け区間 路面標示工詳細図 (4)		
	縮 尺	1:500	図面番号 75 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 くば工事事務所		

路面標示工詳細図(5) 縮尺 1:500

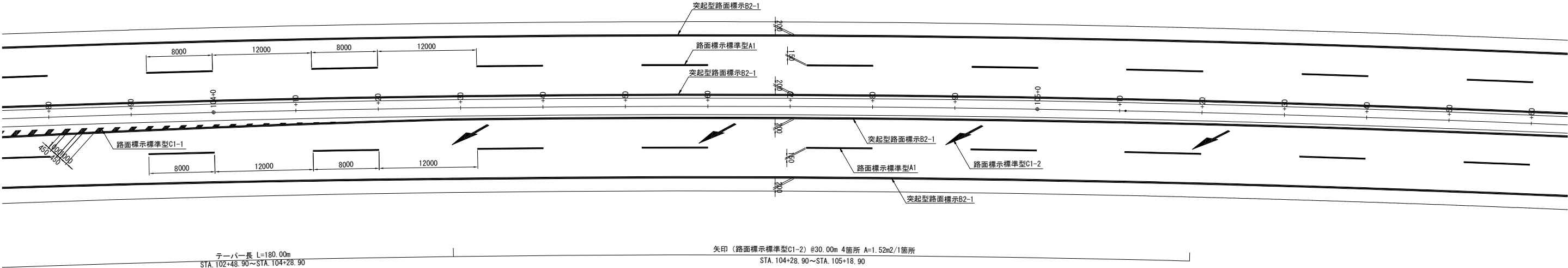
4車線～2車線すり付け区間  
(STA. 97+48.90～STA. 102+48.90)



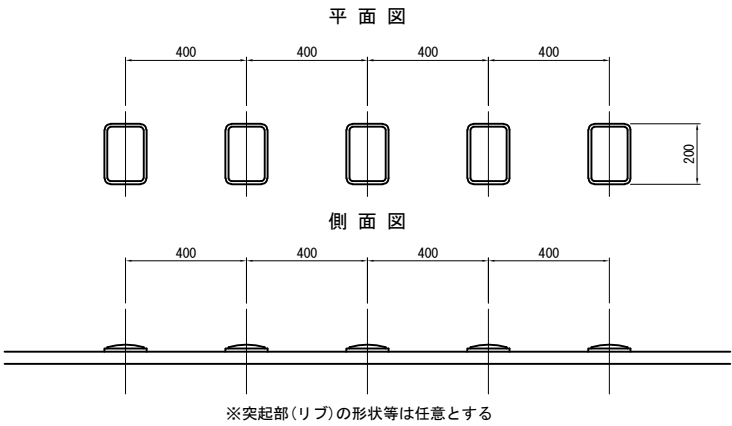
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	4車線～2車線すり付け区間 路面標示工詳細図(5)		
縮 尺	1:500	図面番号	76 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

路面標示工詳細図(6) 縮尺 1:500

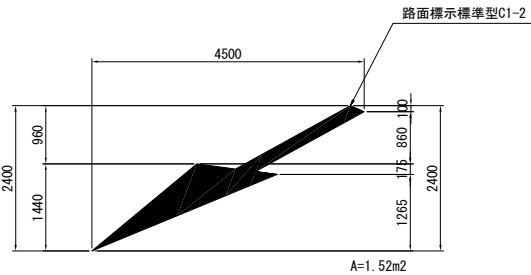
4車線～2車線すり付け区間  
(STA. 97+48. 90～STA. 102+48. 90)



突起部(リブ)詳細図(W=200) 縮尺 1:25

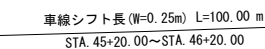


矢印詳細図 縮尺 1:125



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	4車線～2車線すり付け区間 路面標示工詳細図(6)		
縮 尺	図示	図面番号	77 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

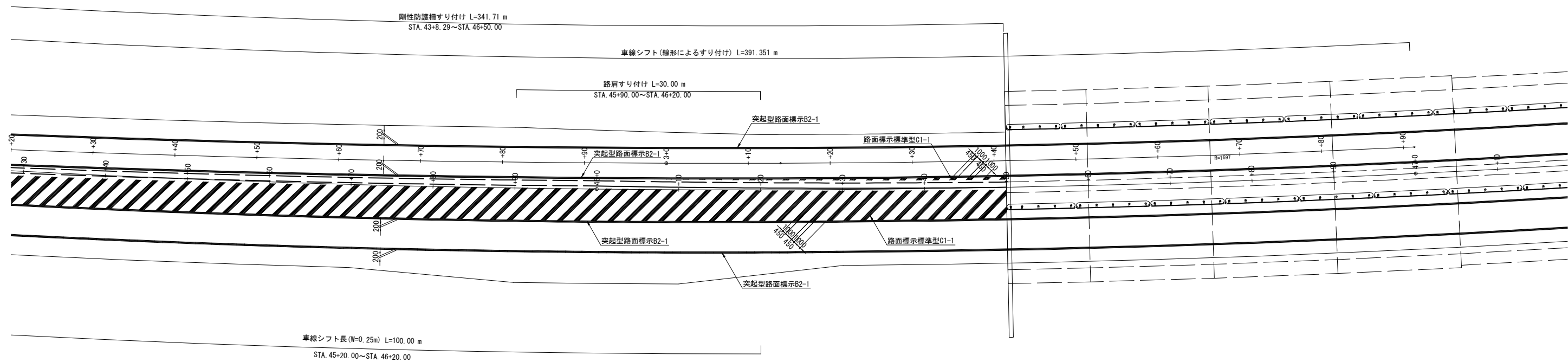




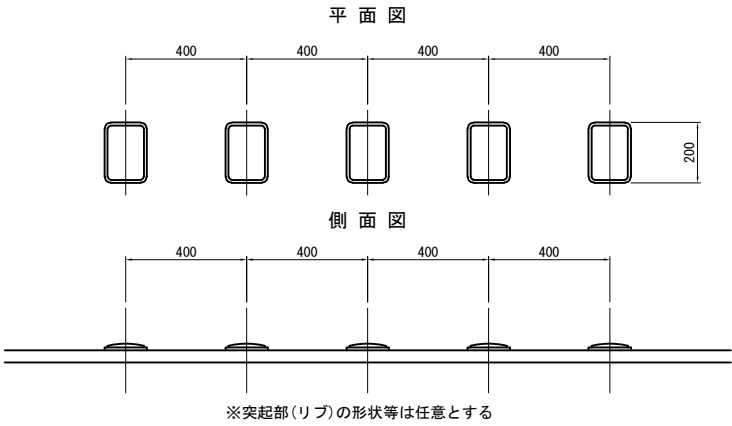
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	川尾雨渠すり付け区間 路面標示工詳細図(1)		
縮 尺	1:500	図面番号	78 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

路面標示工詳細図(2) 縮尺 1:500

川尾函渠すり付け区間(起点部)



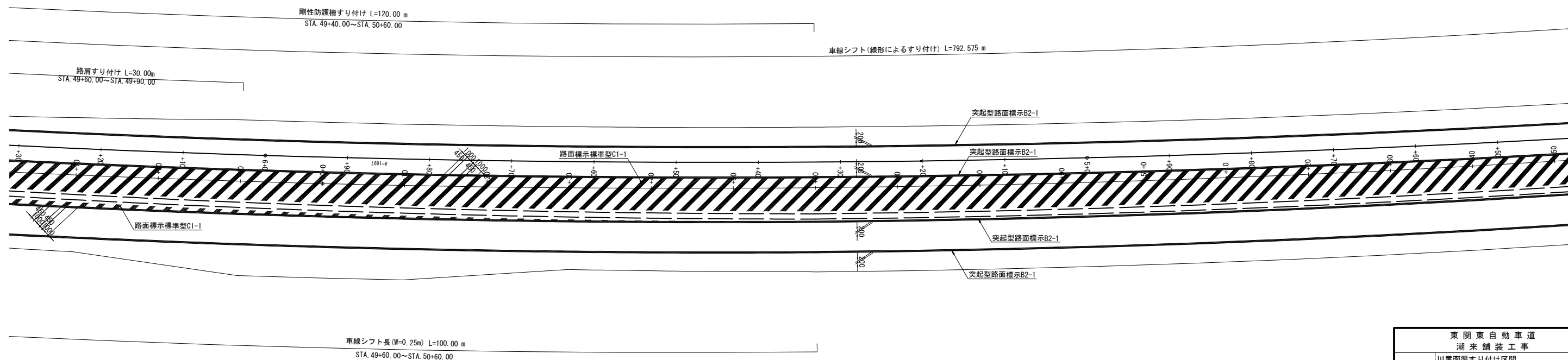
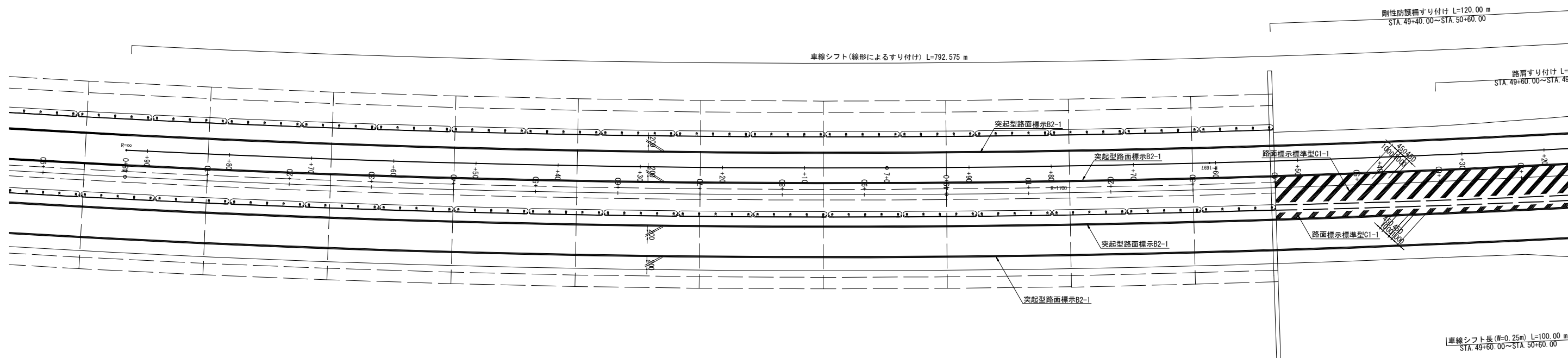
突起部(リブ)詳細図(W=200) 縮尺 1:25



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	川尾函渠すり付け区間 路面標示工詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	79 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

路面標示工詳細図(3) 縮尺 1:500

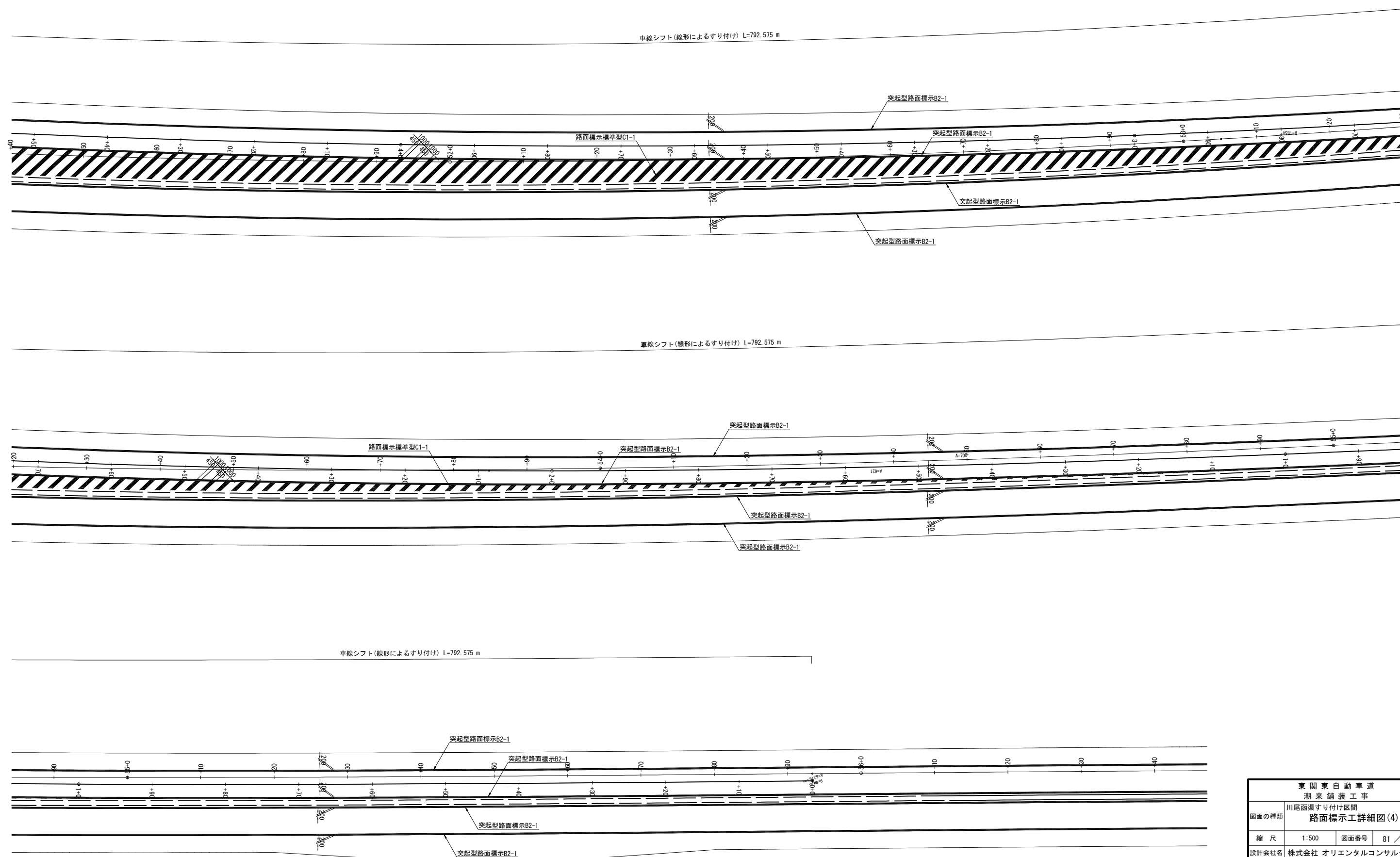
川尾函渠すり付け区間(終点部)



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	川尾南渠すり付け区間 路面標示工詳細図(3)		
	縮 尺	1:500	図面番号 80 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 すくば工事事務所		

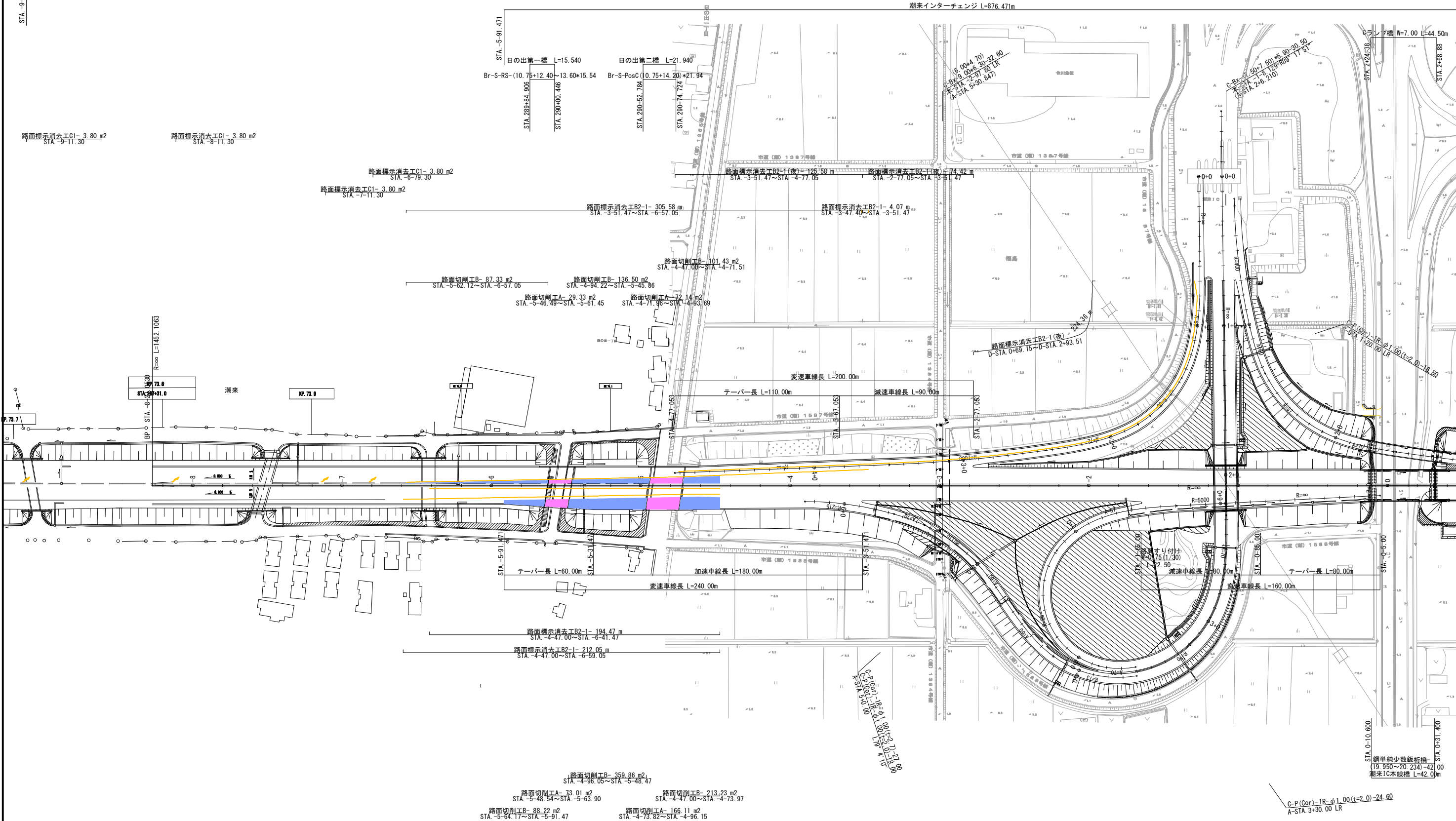
路面標示工詳細図(4) 縮尺 1:500

川尾函渠すり付け区間(終点部)



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	川尾箇渠より付け区間 路面標示工詳細図 (4)		
縮 尺	1:500	図面番号	81 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所		

路面標示消去工平面図 S=1:2,500



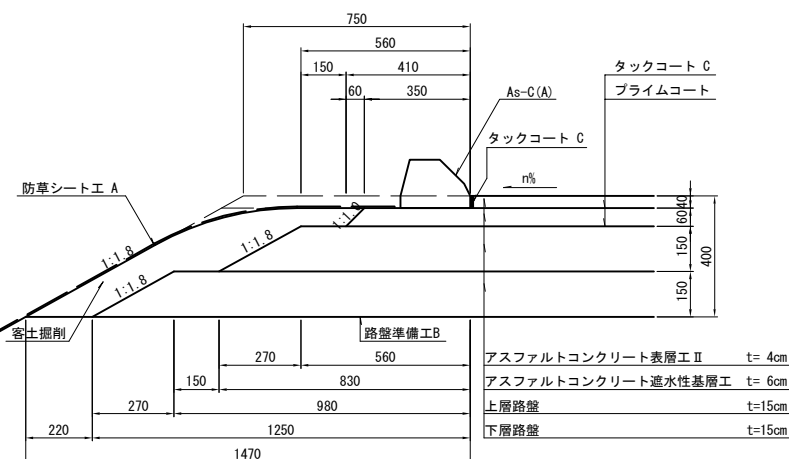
凡 例

<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color:blue;"></span>	路面切削工A t=3.5cm
<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color:yellow;"></span>	路面切削工B t=6.0cm
<span style="display:inline-block; width:20px; height:2px; background-color:blue;"></span>	路面標示消去工B2-1 W=20cm
<span style="display:inline-block; width:20px; height:2px; background-color:yellow;"></span>	路面標示消去工B2-1 (夜) W=20cm
<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color:orange;"></span>	路面標示消去工C1

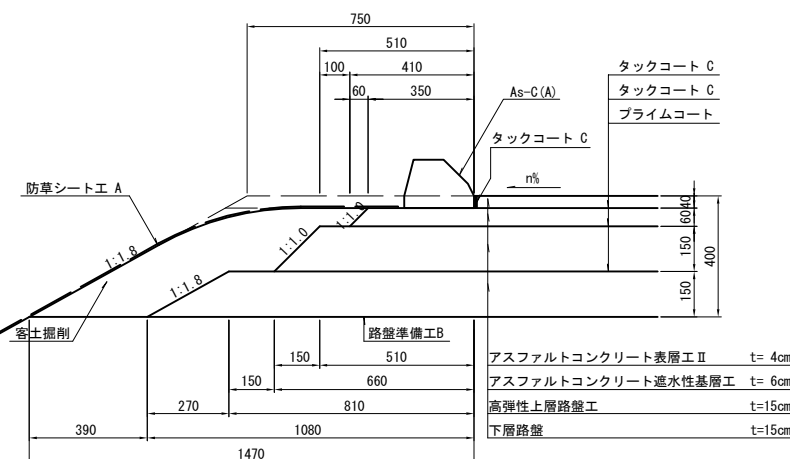
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	路面標示消去工平面図		
縮 尺	1:2500	図面番号	82 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

舗装端部詳細図(1) 縮尺 1:25

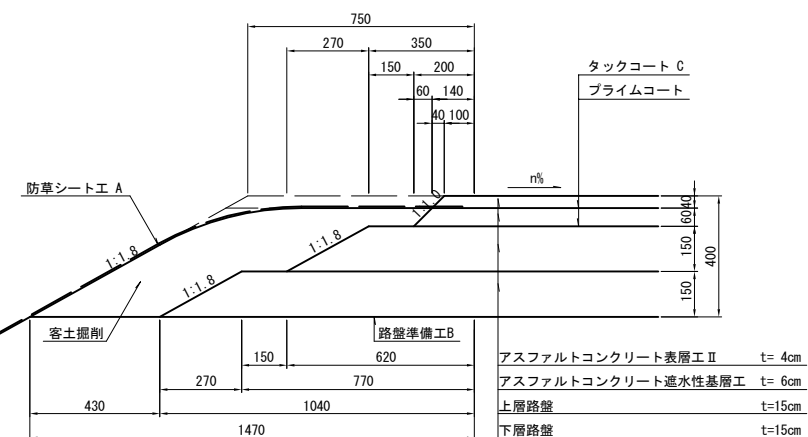
盛土路肩部(1)



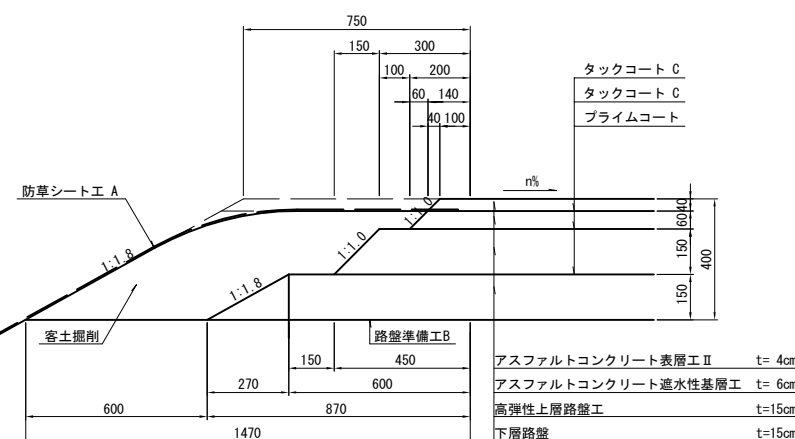
盛土路肩部 (2)



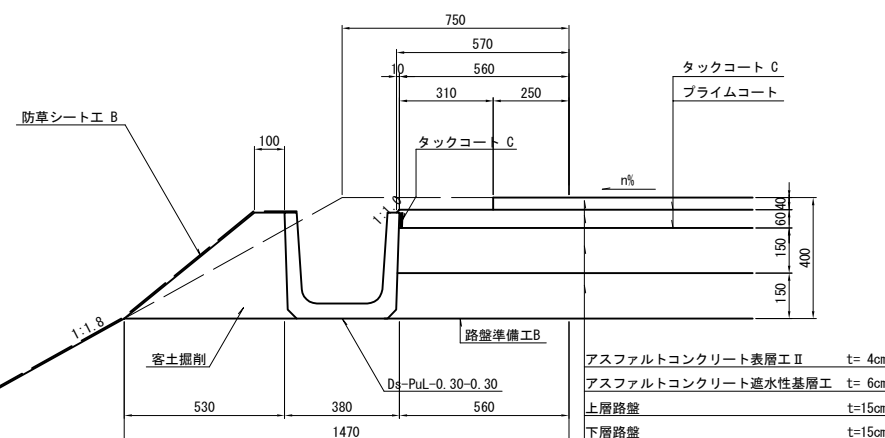
盛土路肩部 (3)



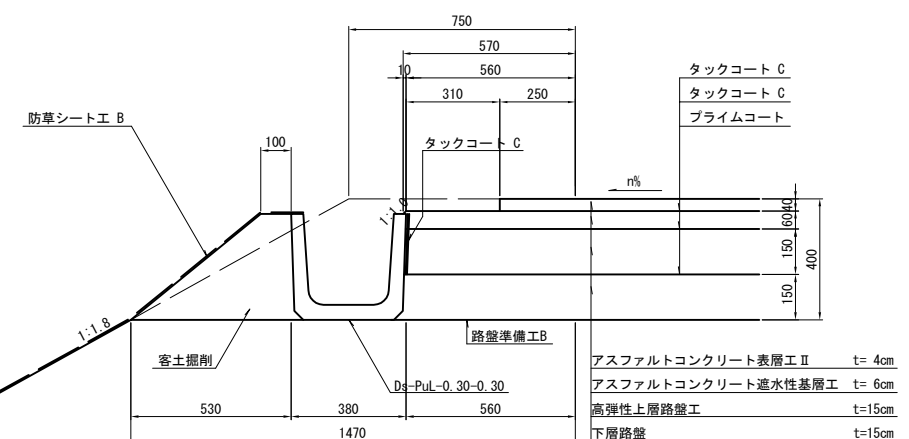
### 盛土路肩部(4)



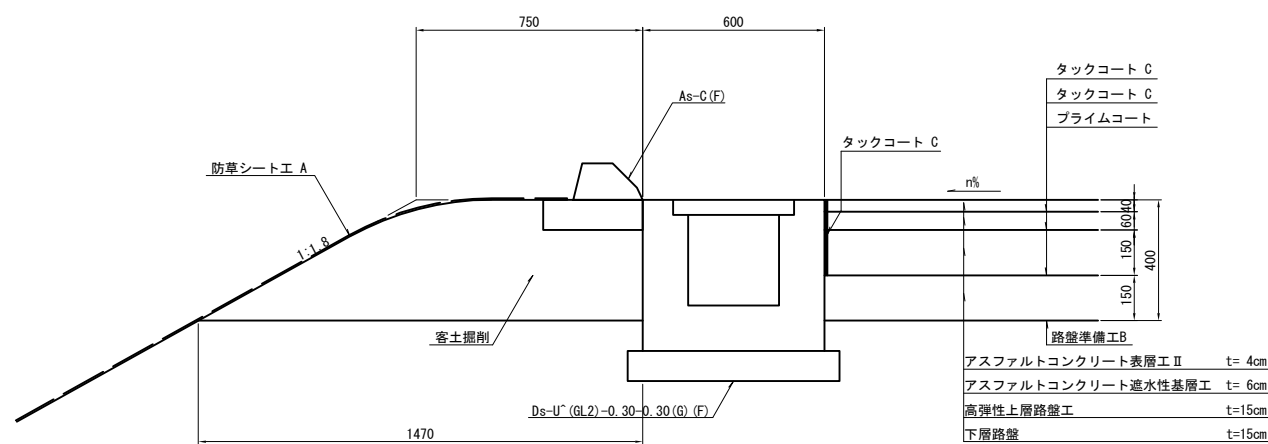
盛土路肩部 (5)



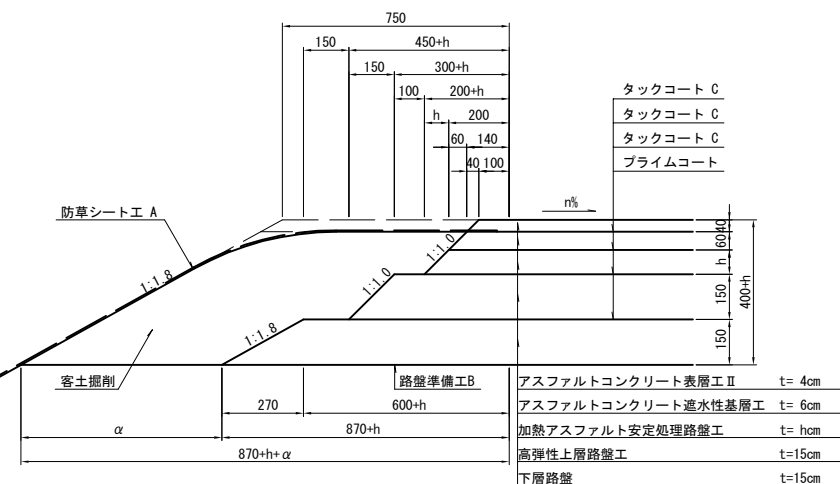
盛土路肩部(6)



盛土路肩部 (7)

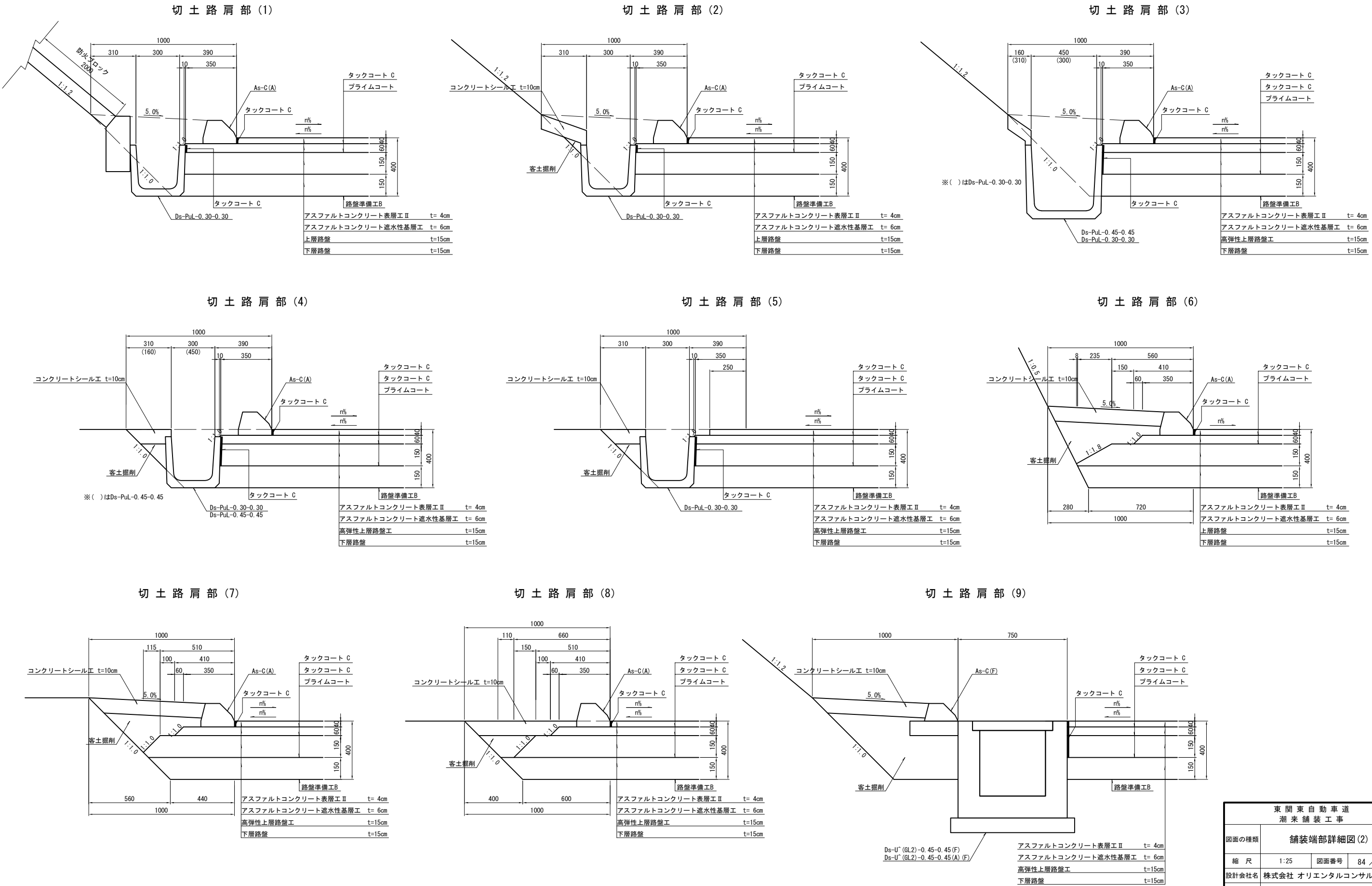


盛土路肩部(8)



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	舗装端部詳細図(1)		
縮 尺	1:25	図面番号	83 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

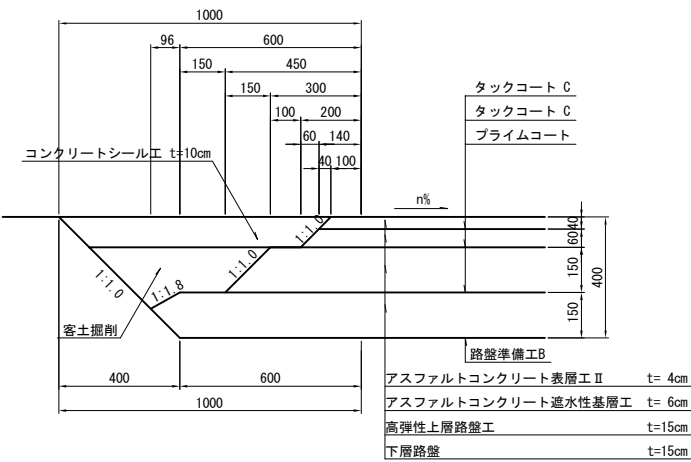
舗装端部詳細図(2) 縮尺 1:25



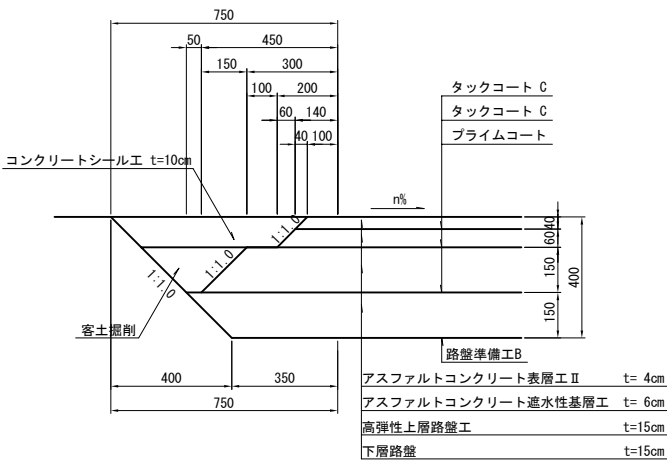
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事	
図面の種類	舗装端部詳細図(2)
縮 尺	1:25 図面番号 84 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所

舗装端部詳細図(3) 縮尺 1:25

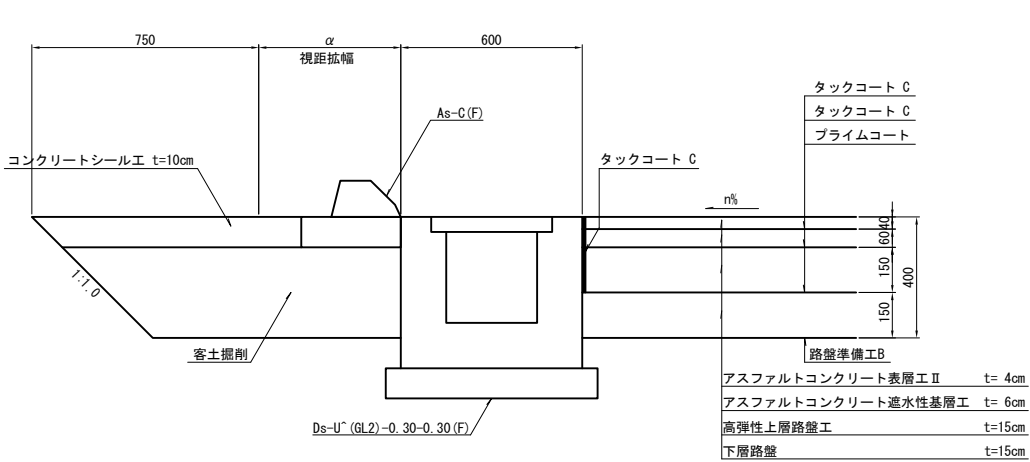
切土路肩部(10)



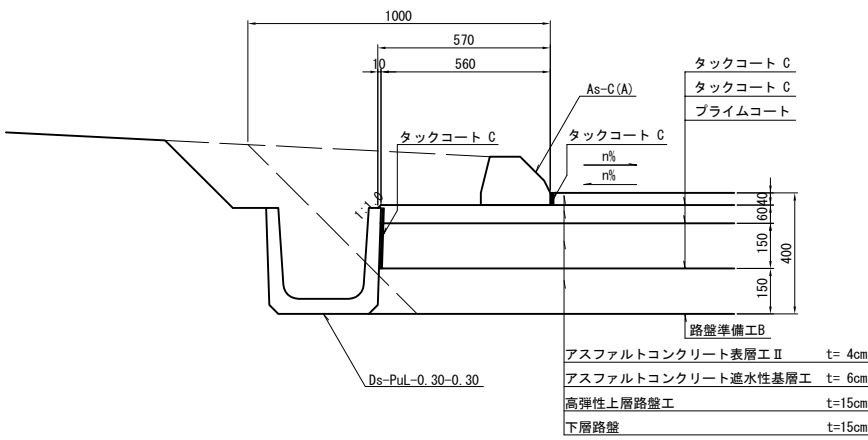
切土路肩部(11)



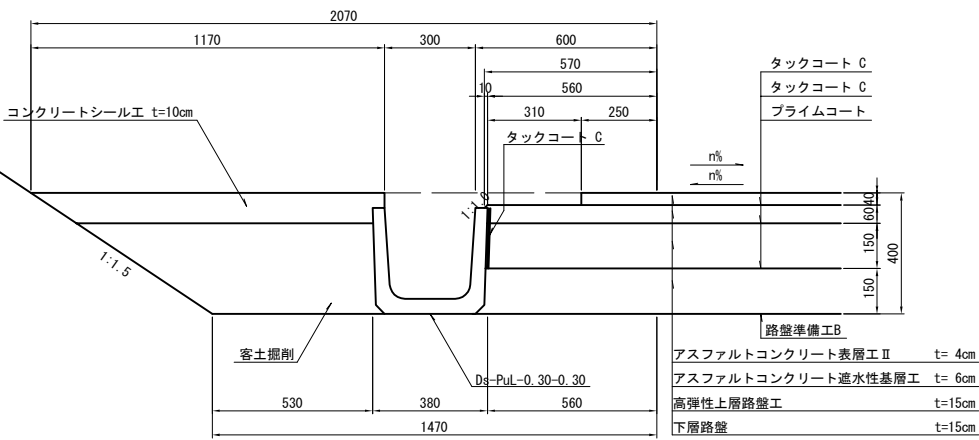
切土路肩部(12)



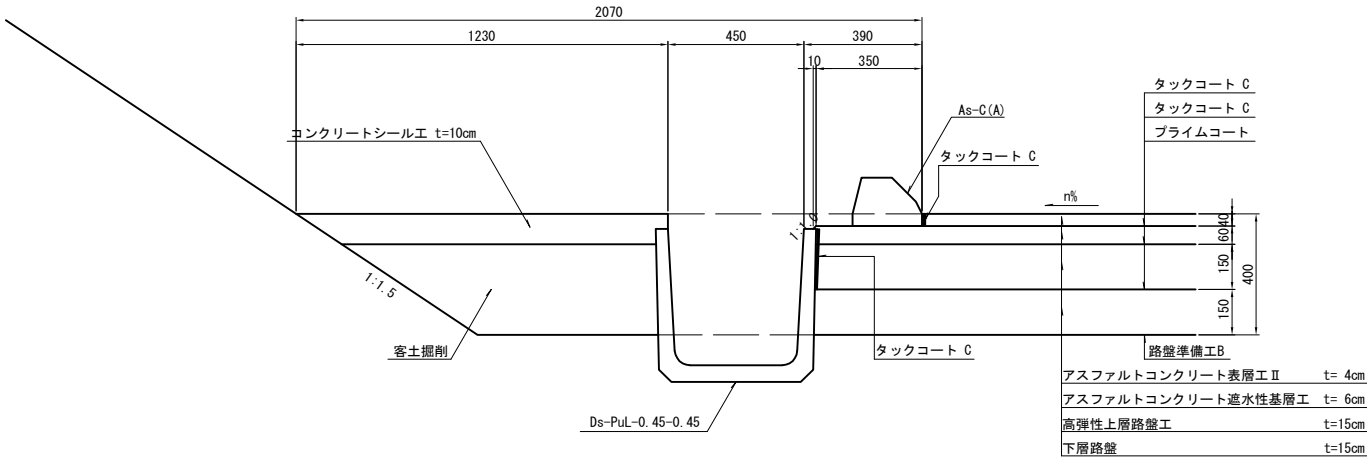
切土路肩部(13)



築堤部(1)



築堤部(2)

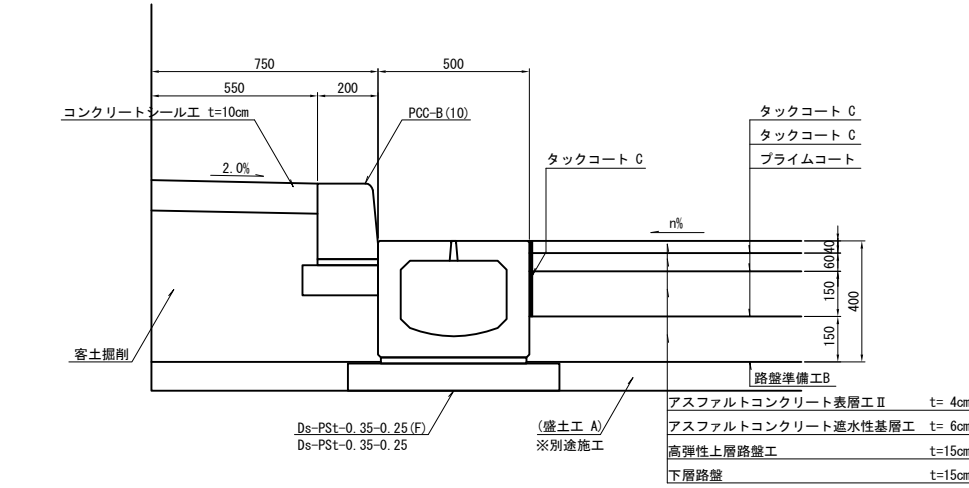


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	舗装端部詳細図(3)		
縮 尺	1:25	図面番号	85 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

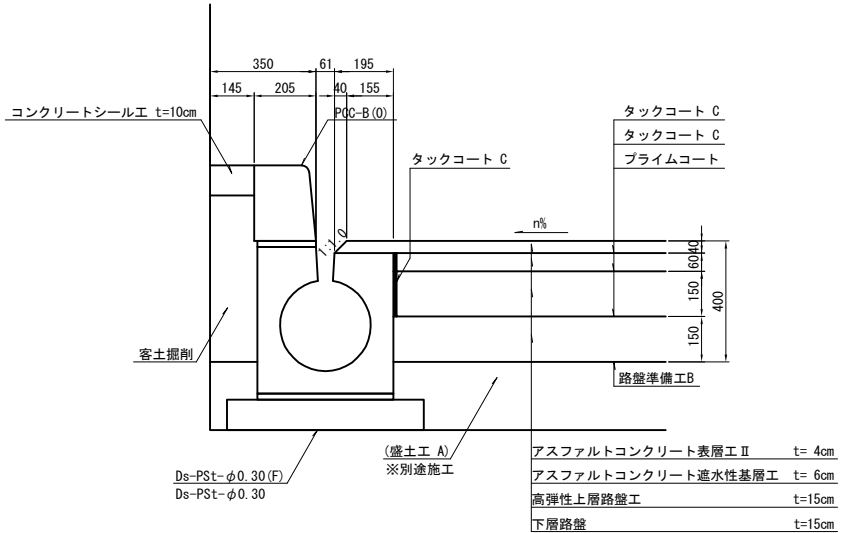


舗装端部詳細図(4) 縮尺 1:25

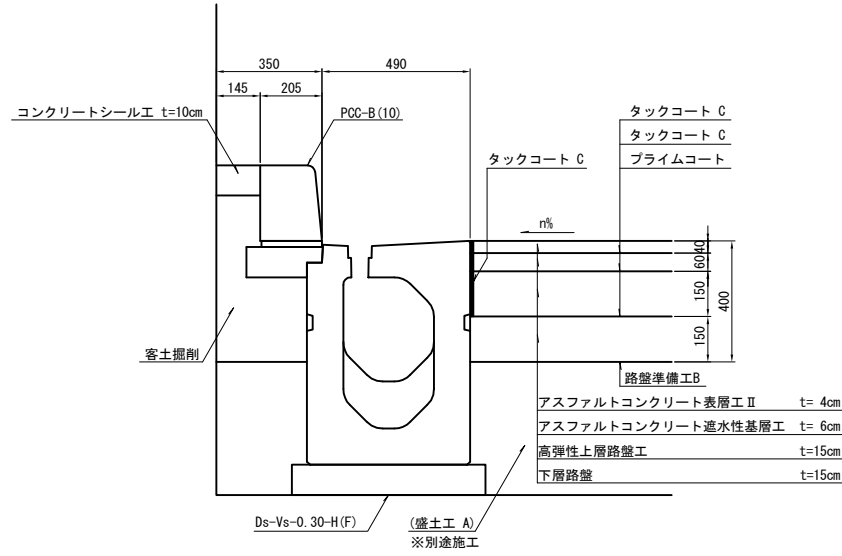
函 渠 部 (1)



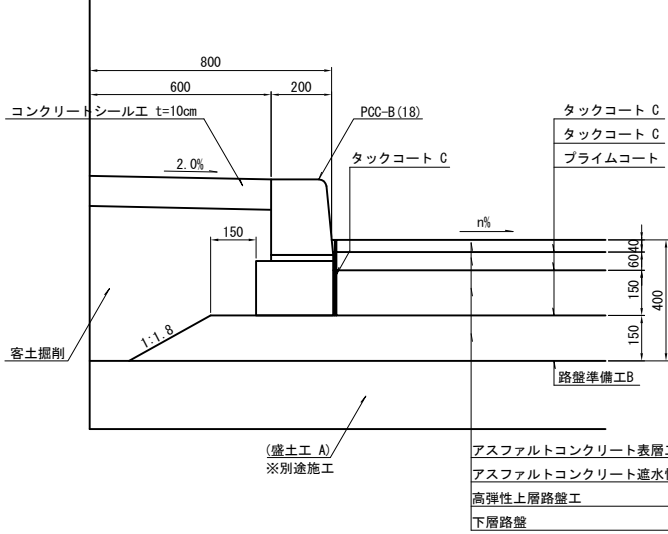
函 渠 部 (2)



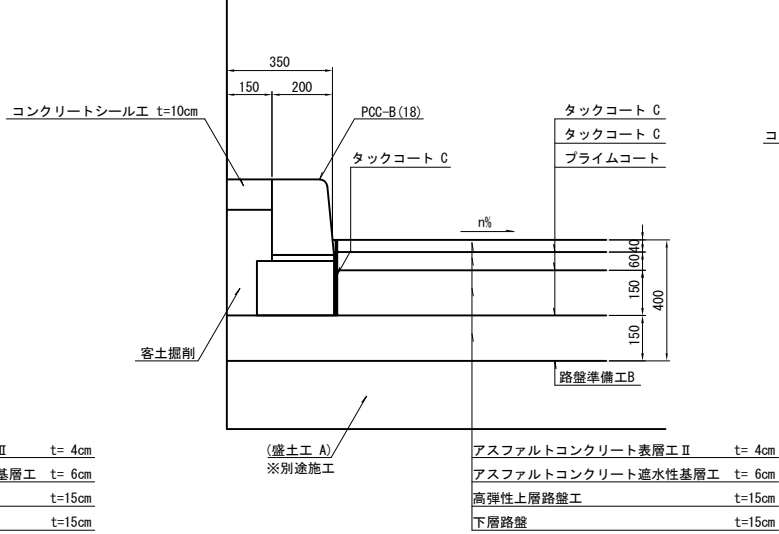
函 渠 部 (3)



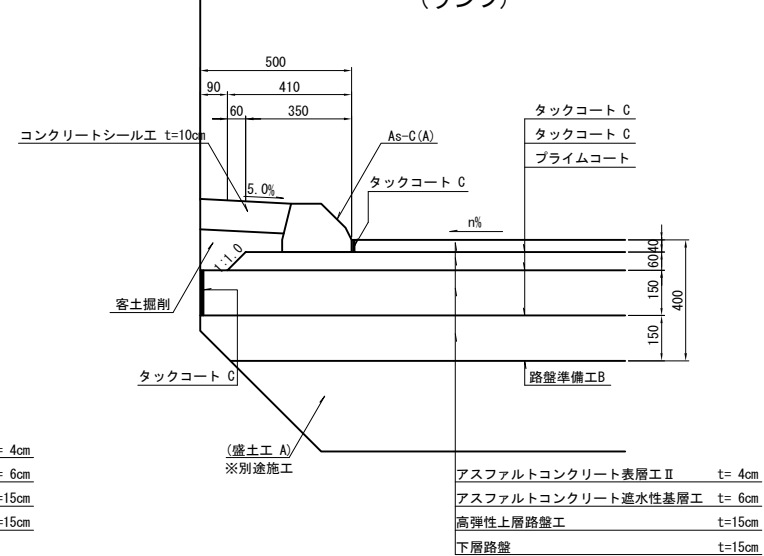
函 渠 部 (4)



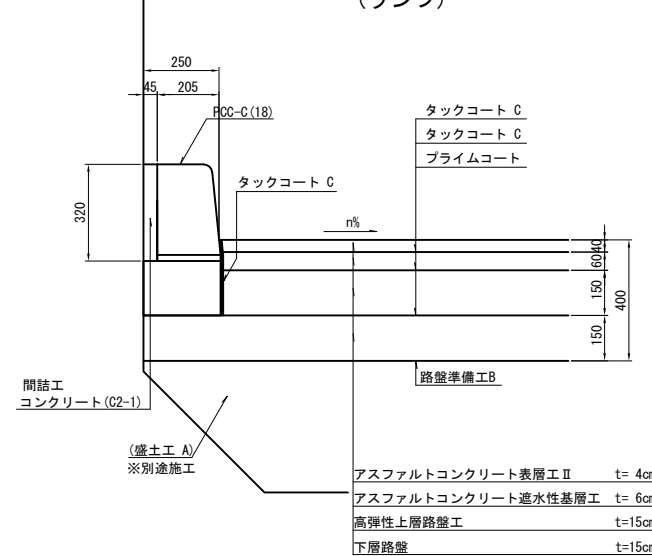
函 渠 部 (5)



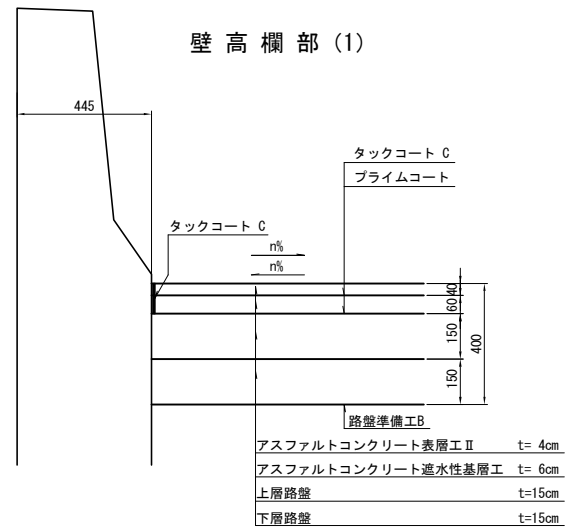
函 渠 部 (6)  
(ランプ)



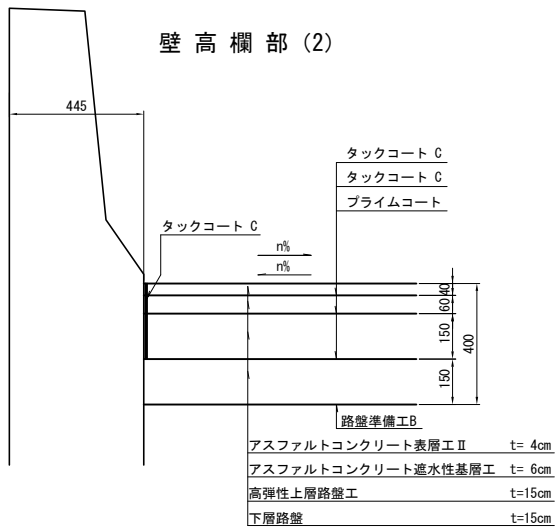
函 渠 部 (7)  
(ランプ)



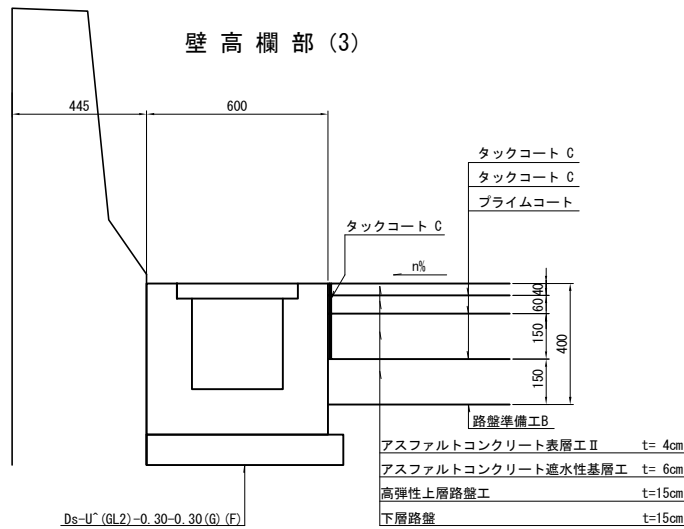
壁 高 欄 部 (1)



壁 高 欄 部 (2)

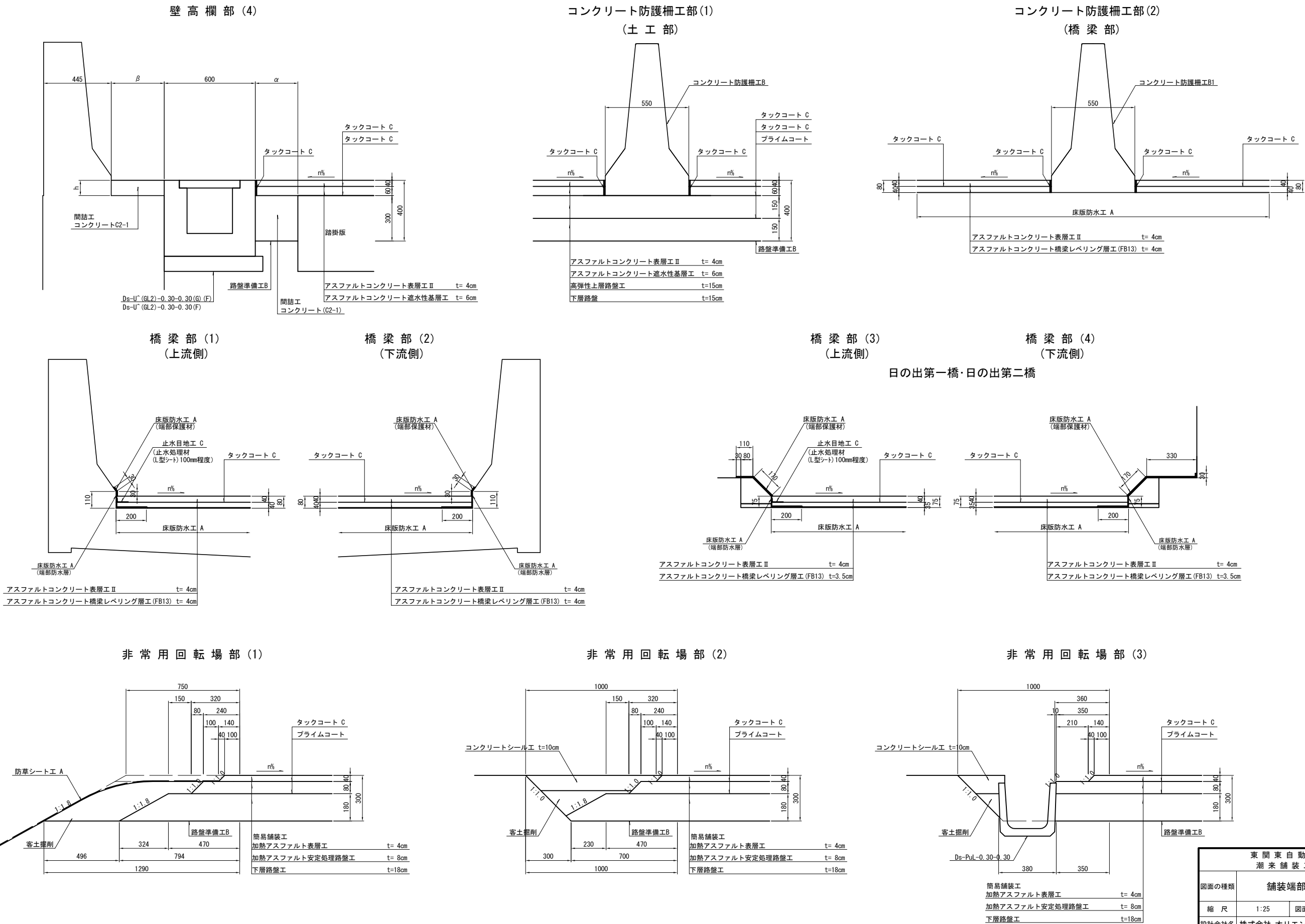


壁 高 欄 部 (3)



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	舗装端部詳細図(4)		
縮 尺	1:25	図面番号	86 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

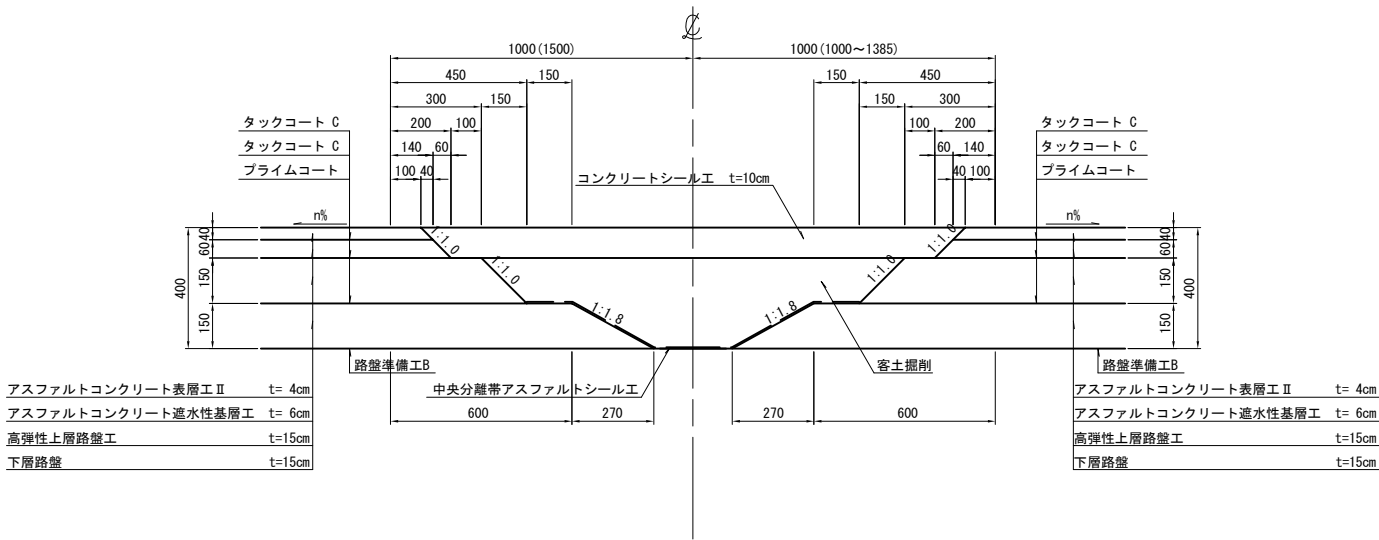
舗装端部詳細図(5) 縮尺 1:25



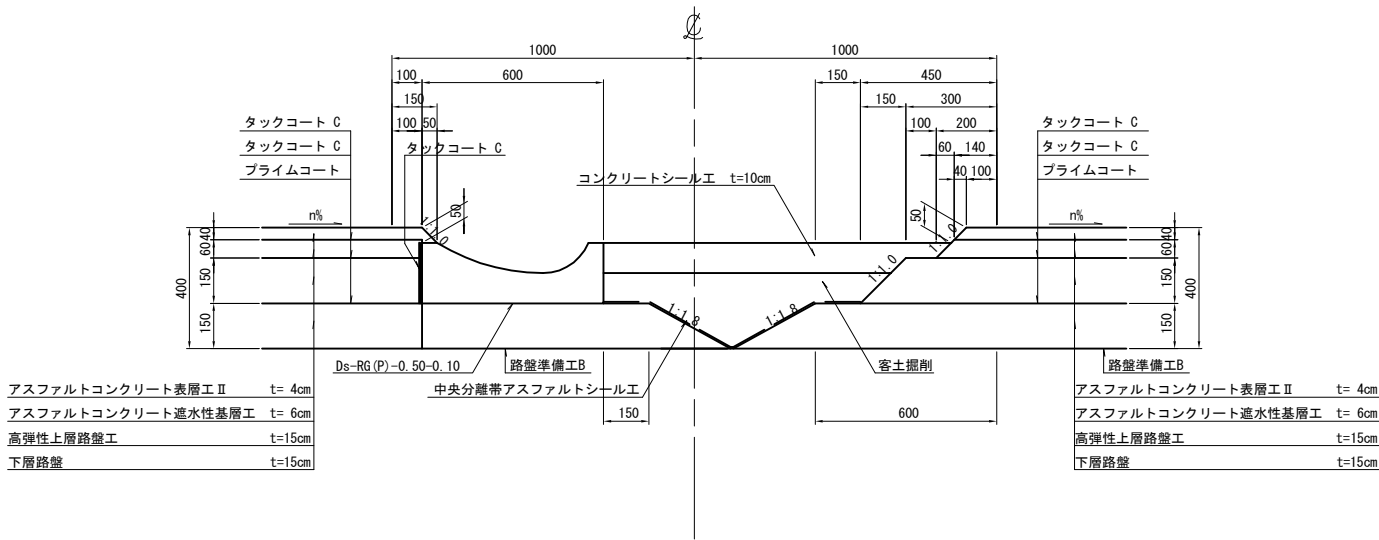
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	舗装端部詳細図(5)		
縮 尺	1:25	図面番号	87 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

舗装端部詳細図(6) 縮尺 1:25

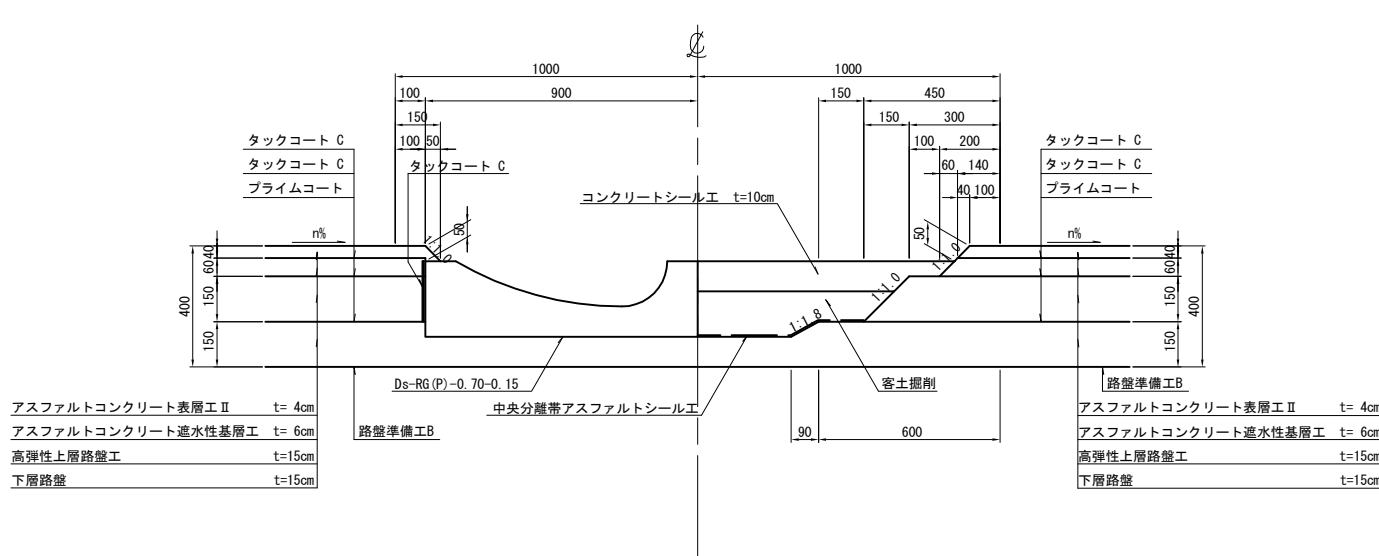
中央分離帯部(1)



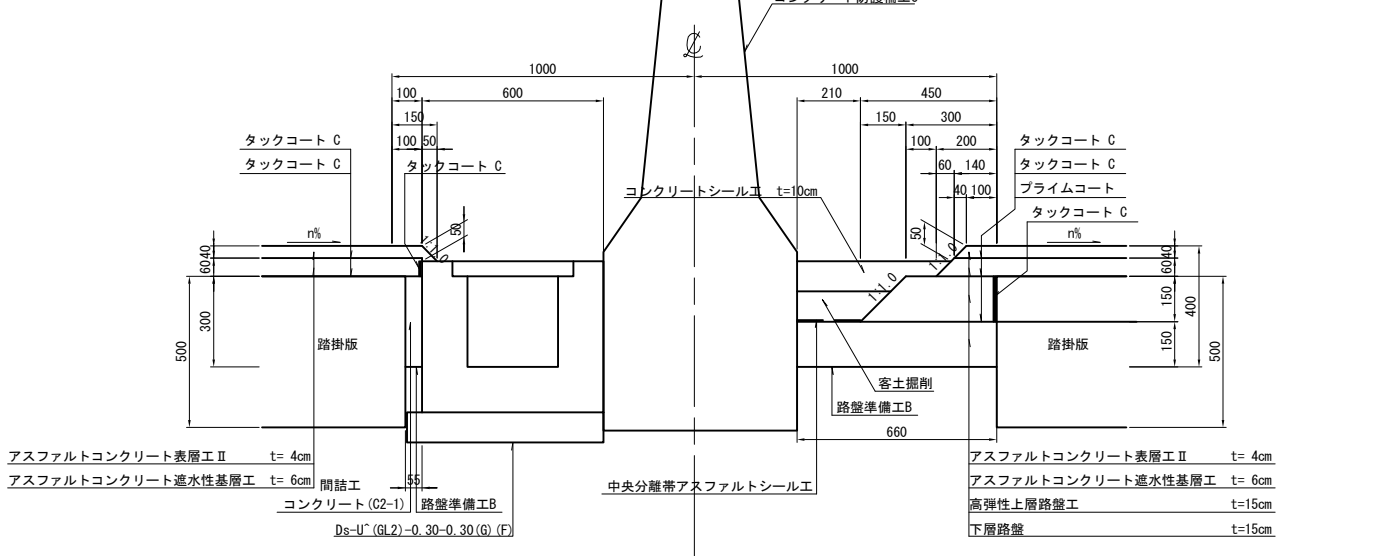
中央分離帯部(2)



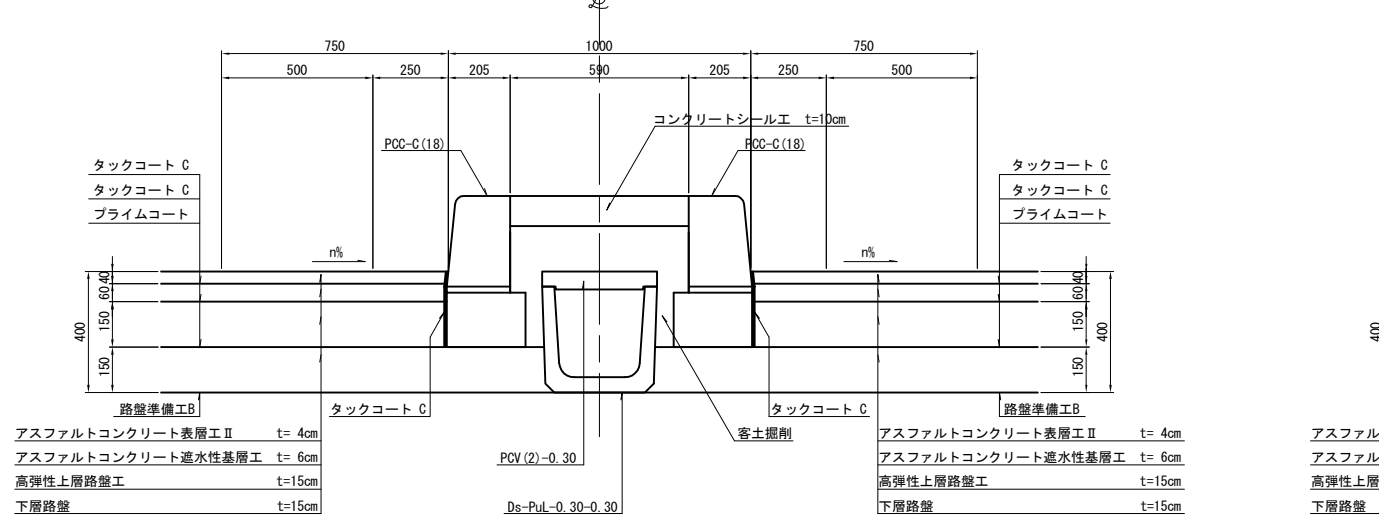
中央分離帯部(3)



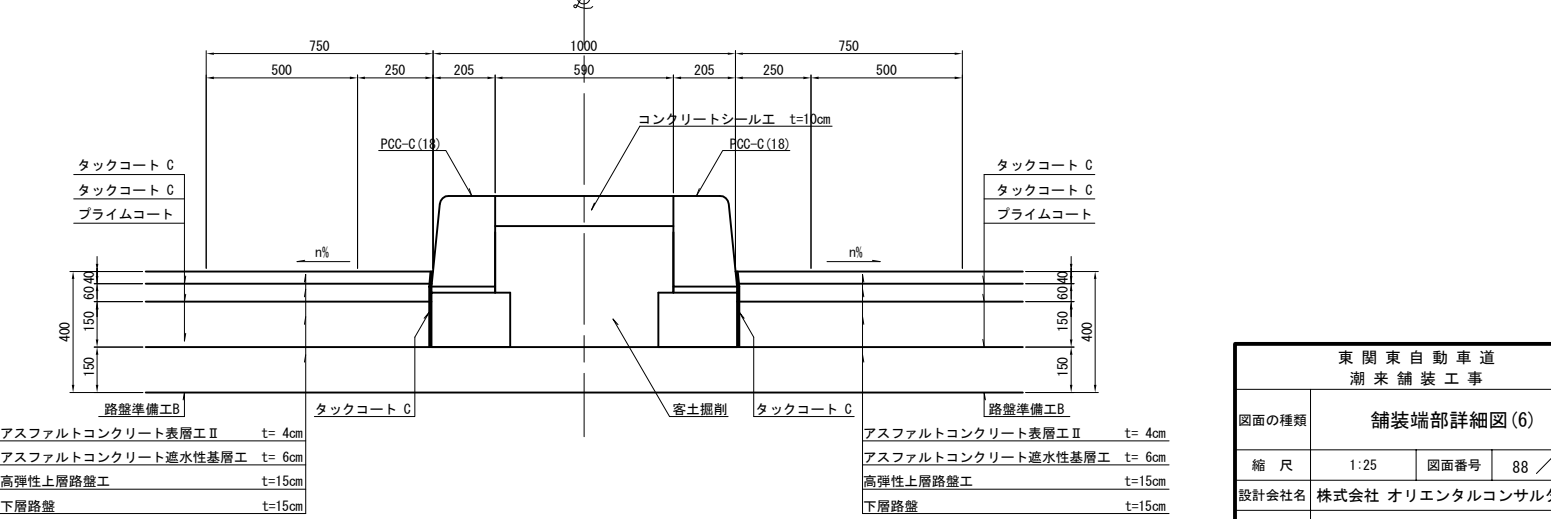
中央分離帯部(4)



ランプ中央分離帯(1)



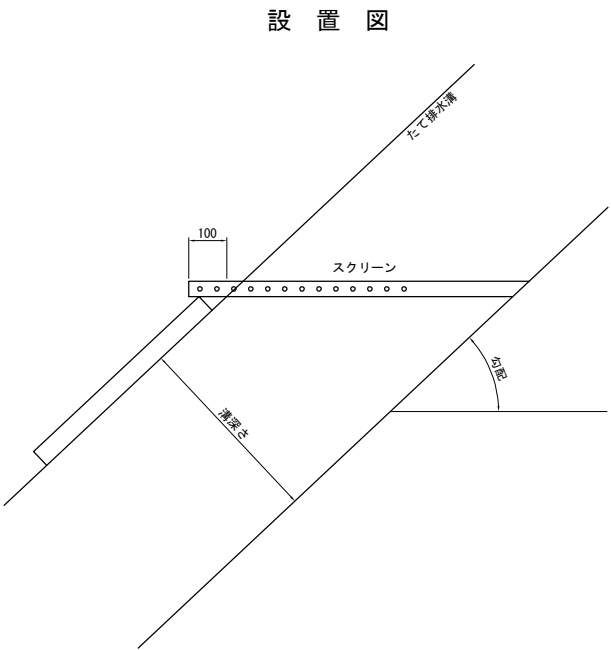
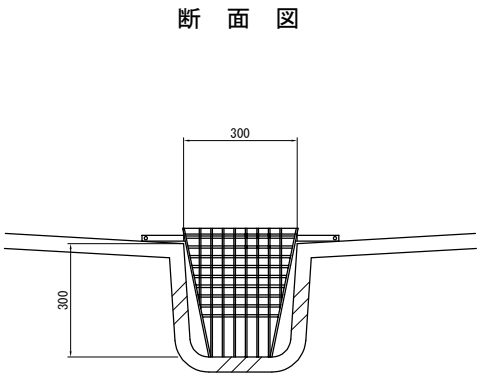
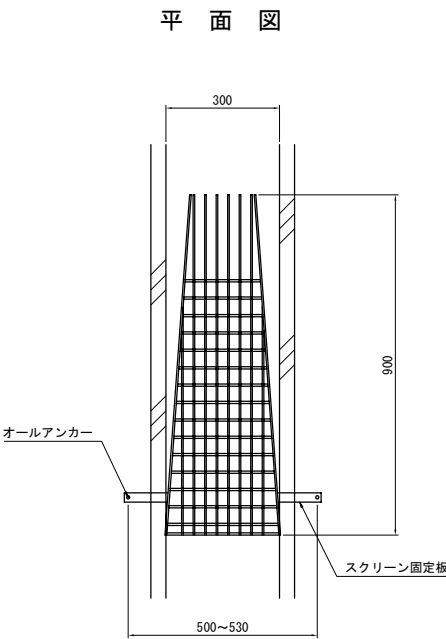
ランプ中央分離帯(2)



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事	
図面の種類	舗装端部詳細図(6)
縮 尺	1:25 図面番号 88 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所

用排水溝スクリーン工詳細図

Sc-A1 縮尺 1:20



材 料 表		1箇所当り		
項 目	規 格・細 目	単 位	数 量	摘 要
スクリーン	厚さ:縁回り 4.5mm 格子部:3mm 巾:19mm (SS400)	枚	1	HDZT49
スクリーン固定板		枚	2	HDZT49
オールアンカー	φ10mm (SUS-M10)	箇所	2	HDZT49

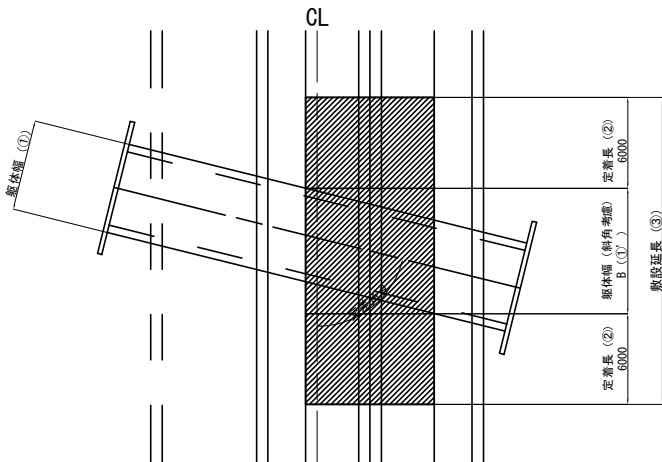
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	用排水溝スクリーン工詳細図		
縮 尺	1:20	図面番号	89 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

段差抑制工詳細図 縮尺 1:500

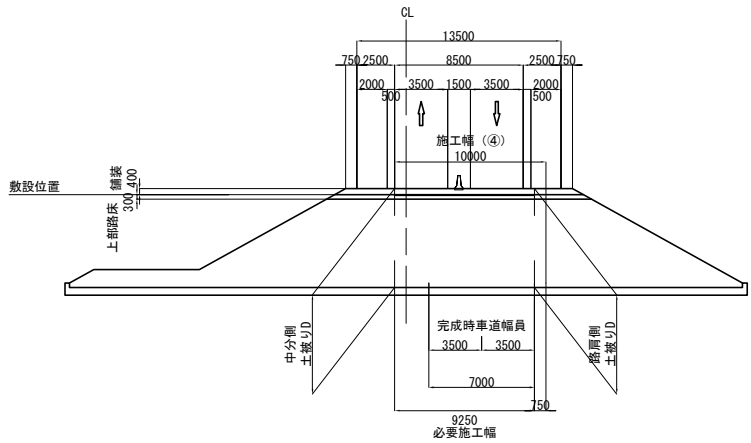
断面タイプ図

暫定区間

平面図

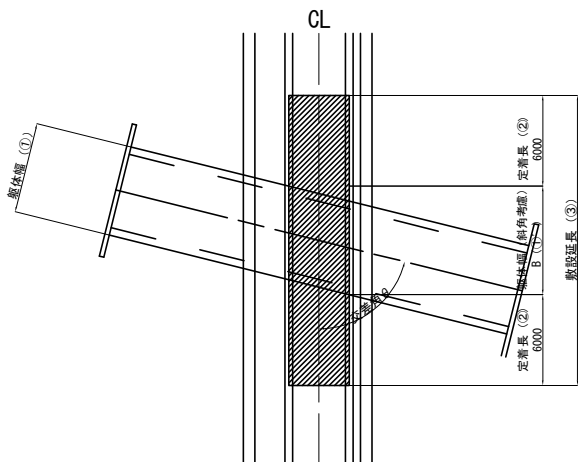


断面図

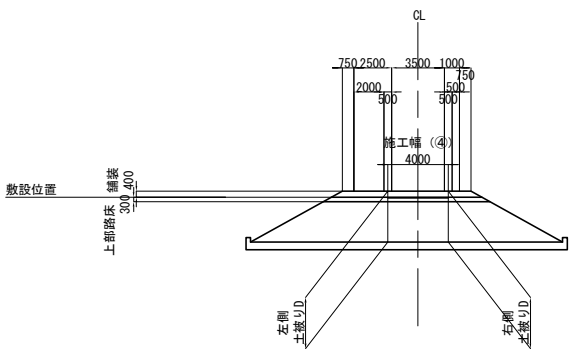


潮来IC A2ランプ

平面図

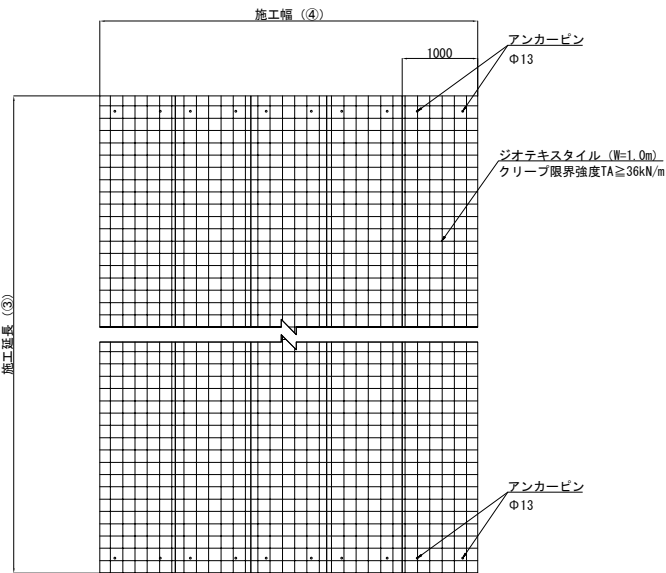


断面図



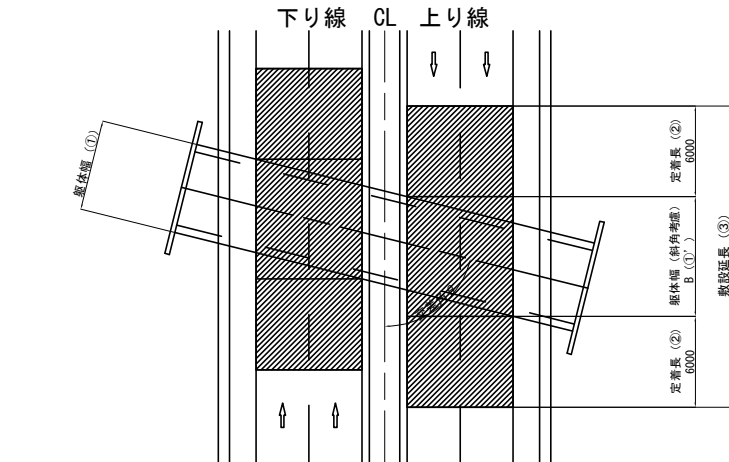
敷設標準図

平面図

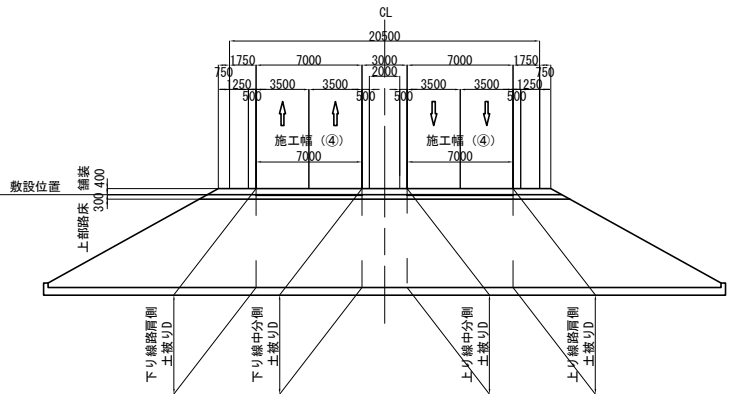


完成区間

平面図



断面図



番号	カルバート 番号板	測点	交差角 (θ)	断面タイプ	路線	土被りD(m)		施工判定	施工延長				施工幅 (m) ④	施工面積 (m2) ⑤=③×④	アンカー ピン (本) Φ13	備考
						路肩側	中分側		Dmin/B (1.5未満対象)	躯体幅 ①	幅(斜 角) B (1')	定着長 ②	敷設延長 ③=①' + ② × 2			
1	潮1	STA 3 + 26.333	90°	完成4車線	上り	1.849	1.995	0.14	13.400	13.400	6.000	25.400	7.000	177.80	28	
					下り	1.863	1.997	0.14	13.400	13.400	6.000	25.400	7.000	177.80	28	
2	潮2	STA.6 + 40.400	90°	完成4車線	上り	2.877	2.940	0.20	14.400	14.400	6.000	26.400	7.000	184.80	28	
					下り	2.787	2.933	0.19	14.400	14.400	6.000	26.400	7.000	184.80	28	
3	潮3	STA.11 + 68.800	63°	4～2すり付け	上り	2.901	2.580	0.32	7.100	7.969	6.000	19.969	7.000	139.78	28	
					下り	2.223	2.542	0.28	7.100	7.969	6.000	19.969	7.000	139.78	28	
4	潮4	STA.44 + 86.990	90°	暫定二車線	上り	1.615	1.675	0.25	6.400	6.400	6.000	18.400	10.000	184.00	40	
5	潮5	STA.52 + 50.800	57° 8' 47"	暫定二車線	上り	1.049	0.810	0.10	8.200	8.452	6.000	20.452	10.000	204.52	40	
6	潮6	STA.62 + 87.790	90°	暫定二車線	上り	2.056	2.346	0.30	6.800	6.800	6.000	18.800	10.000	188.00	40	
7	潮7	STA.65 + 6.940	90°	暫定二車線	上り	2.000	2.286	0.31	6.400	6.400	6.000	18.400	10.000	184.00	40	
8	潮8	STA.68 + 24.700	90°	暫定二車線	上り	7.618	7.839					土被り6m以上				対象外
9	潮10	STA.74 + 70.186	75° 53' 12"	暫定二車線	上り	1.292	1.889	0.20	6.200	6.393	6.000	18.393	10.000	183.93	40	
10	潮11	STA.82 + 74.360	90°	暫定二車線	上り	1.062	1.678	0.16	6.800	6.800	6.000	18.800	10.000	188.00	40	
11	潮12	STA.89 + 91.491	80°	暫定二車線	上り	5.032	5.541	0.73	6.800	6.905	6.000	18.905	10.000	189.05	40	
12	潮13	STA.93 + 20.163	81° 38' 7"	暫定二車線	上り	7.578	7.880					土被り6m以上				対象外
13	潮14	STA.98 + 98.460	90°	4～2すり付け	上り	2.194	2.216	0.35	6.200	6.200	6.000	18.200	7.000	127.40	28	
					下り	2.207	2.185	0.35	6.200	6.200	6.000	18.200	7.000	127.40	28	
14	潮15	STA.103 + 30.398	75° 33' 23"	完成4車線	上り	1.613	1.796	0.18	8.900	9.190	6.000	21.190	7.000	148.33	28	
					下り	2.018	1834.000	0.22	8.900	9.190	6.000	21.190	7.000	148.33	28	
15	潮16	STA.105 + 53.500	90°	完成4車線	上り	1.086	1.113	0.18	6.200	6.200	6.000	18.200	7.000	127.40	28	
					下り	1.112	1.085	0.18	6.200	6.200	6.000	18.200	7.000	127.40	28	

潮来IC A2ランプ

番号	カルバート 番号板	測点	交差角 (θ)	断面タイプ	路線	土被りD(m)		施工判定	施工延長				施工幅 (m) ④	施工面積 (m2) ⑤=③×④	アンカー ピン (本) Φ13	備考
						左側	右側		Dmin/B (1.5未満対象)	躯体幅 ①	幅(斜 角) B (1')	定着長 ②	敷設延長 ③=①' + ② × 2			
		STA-2 - 97.800	58° 37'	Aランプ	ON	2.158	2.741	0.21	10.300	10.425	6.000	22.425	4.000	89.70	16	

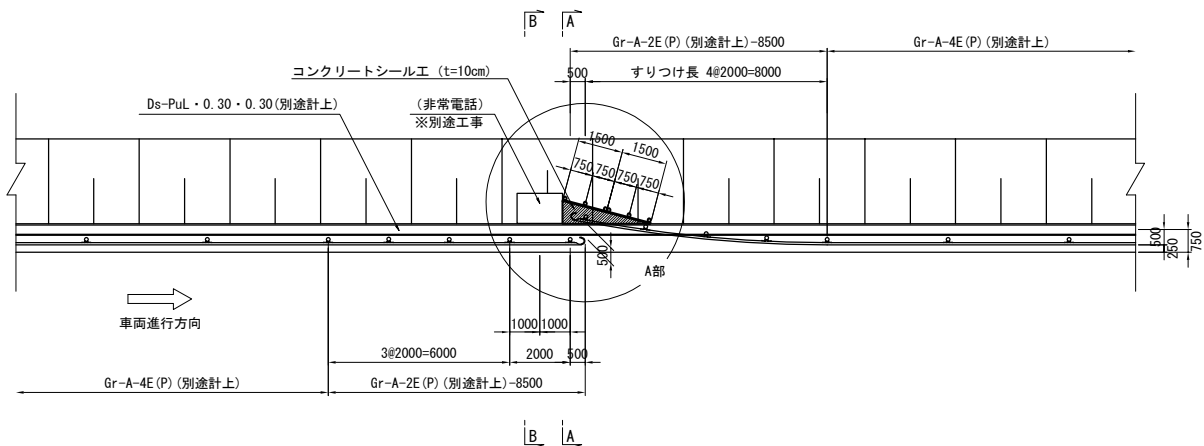
潮来IC

番号	カルバート 番号板	測点	交差角 (θ)	断面タイプ	路線	土被りD(m)		施工判定	施工延長				施工幅 (m) ④	施工面積 (m2) ⑤=③×④	アンカー ピン (本) Φ13	備考
						路肩側	中分側		Dmin/B (1.5未満対象)	躯体幅 ①	幅(斜 角) B (1')	定着長 ②	敷設延長 ③=①' + ② × 2			
		STA-1 - 8.129	89° 17' 51"	完成4車線	上り	1.001	1.085	0.11	16.700	8.900	6.000	20.900	7.000	146.30	28	
					下り	0.865	1.061	0.10	16.700	8.900	6.000	20.900	7.000	146.30	28	

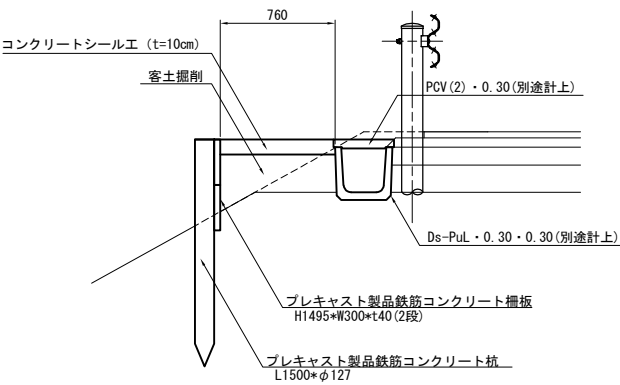
非常電話通路工詳細図(1)

非常電話通路工A (PuL有り)

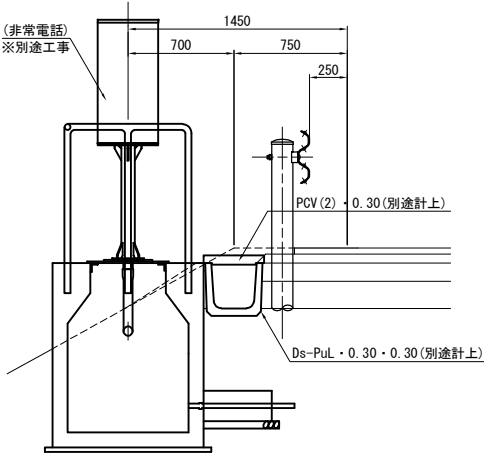
平面図 縮尺1:250



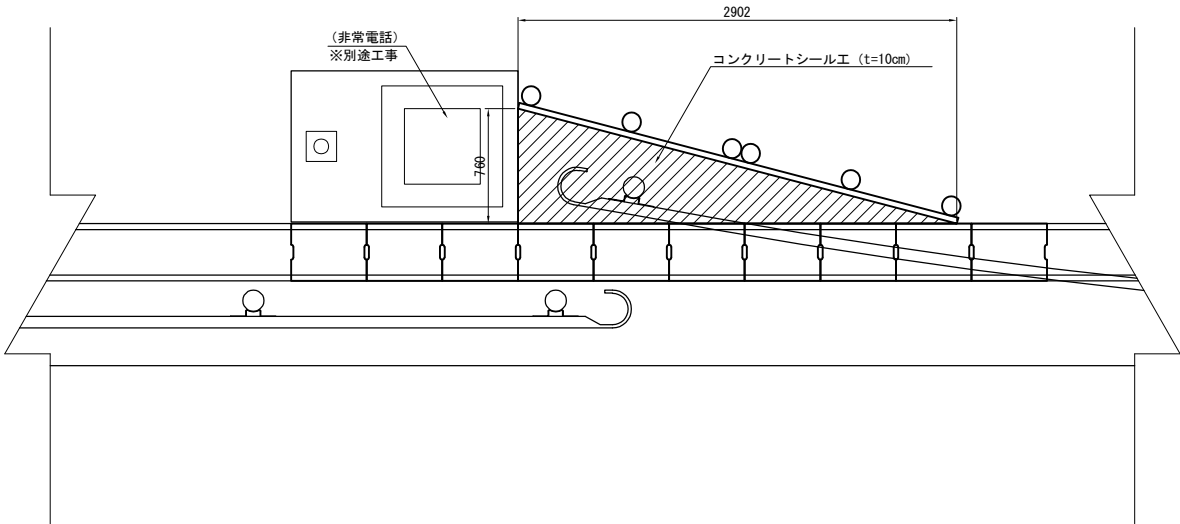
A-A断面図 縮尺1:50



B-B断面図 縮尺1:50



A部詳細図 縮尺1:50



材料表		1箇所当り			
種 別	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要	
プレキャスト製品鉄筋コンクリート柵板	1495×300×40	枚	4		
プレキャスト製品鉄筋コンクリート杭	1500×φ127	本	6		
客土掘削	土砂 A	m <sup>3</sup>	0.25	別途計上	
コンクリートシール工	t=10cm	m <sup>2</sup>	1.10	別途計上	

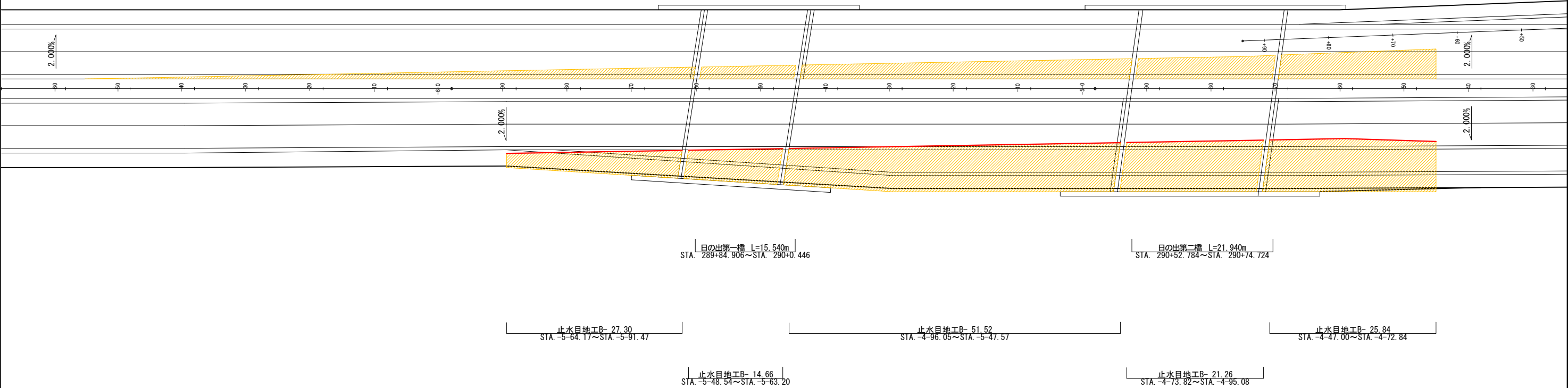
非常電話通路工A 設置位置調書	
測 点	
上り線	下り線
STA. 61+30.00	STA. 7+80.00
	STA. 16+20.00

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	非常電話通路工詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	91 / 104
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

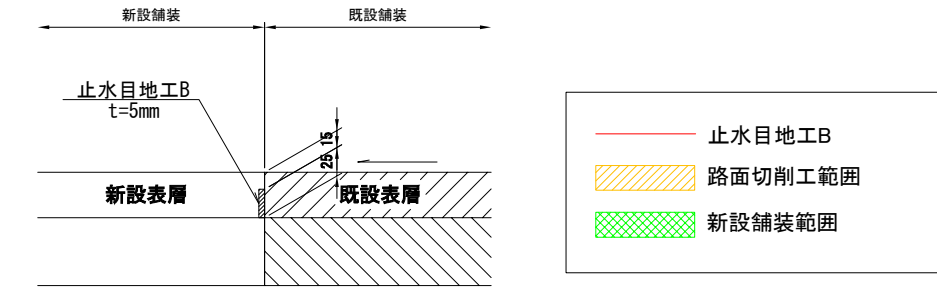
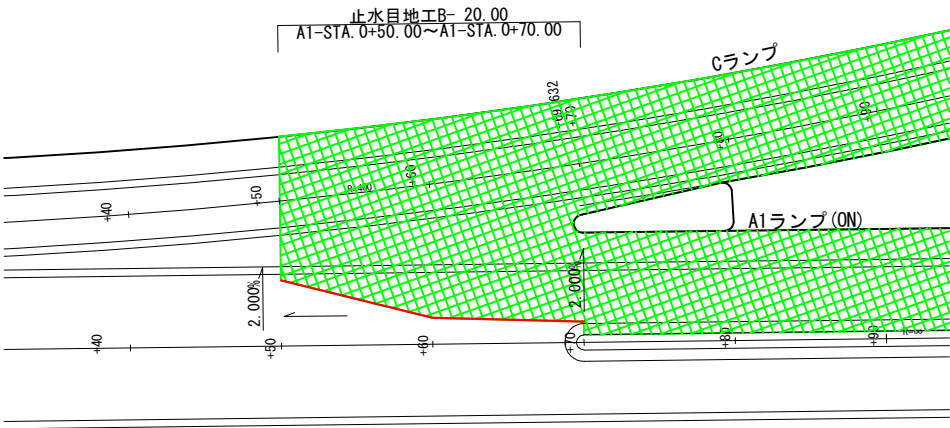
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	非常電話通路工詳細図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	92 / 10
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所		

止水目地工詳細図

本線



潮来 IC



※舗装コールドジョイント部水上側は目地処理を行う

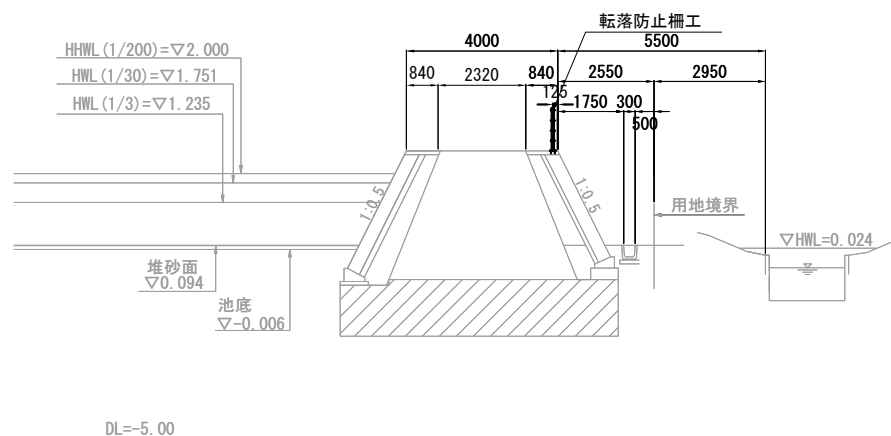
- 止水目地工B
- 路面切削工範囲
- 新設舗装範囲

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	止水目地工詳細図		
縮 尺	-	図面番号	93 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



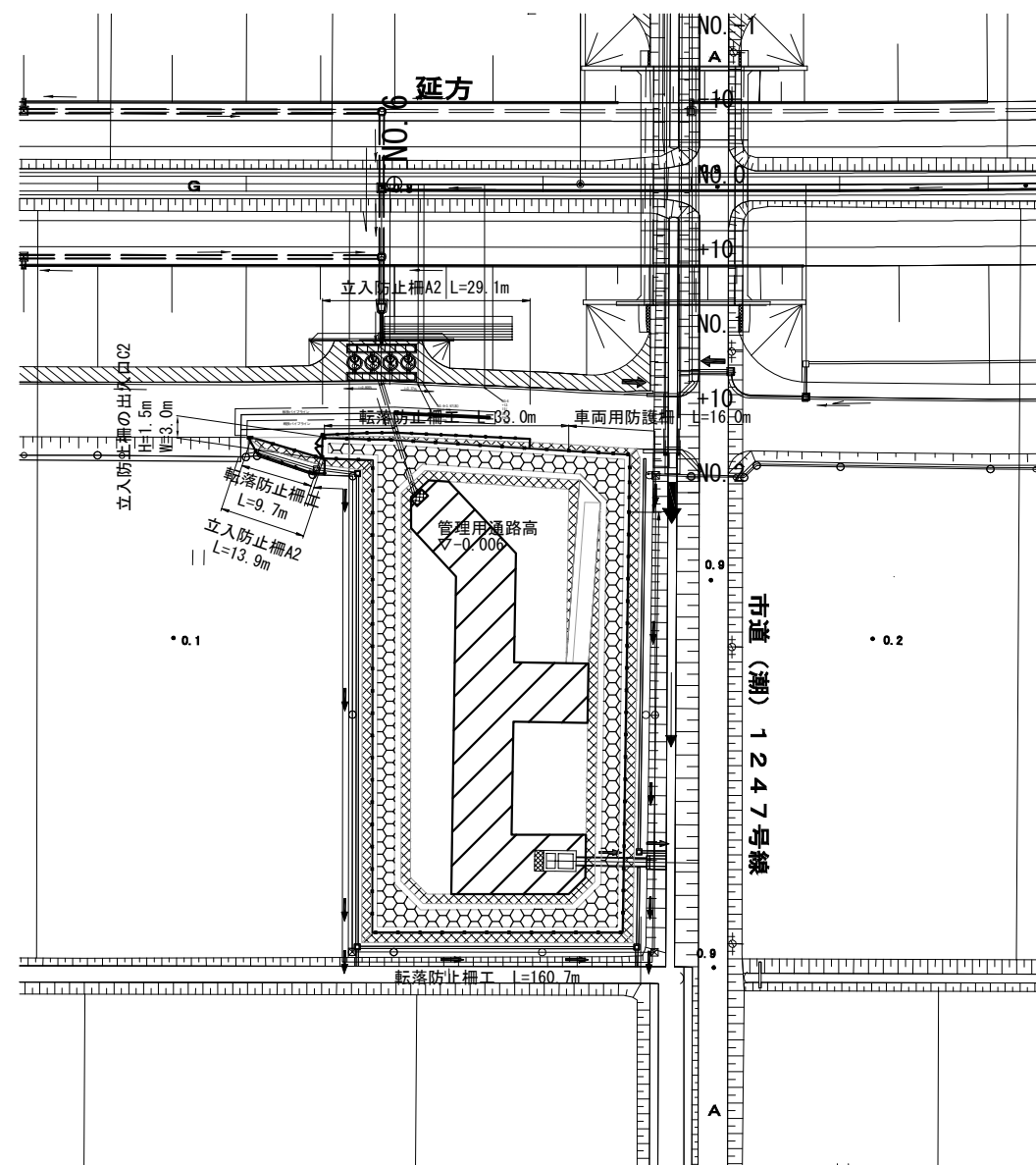
市道(潮)1247号線側断面図

S=1 : 100



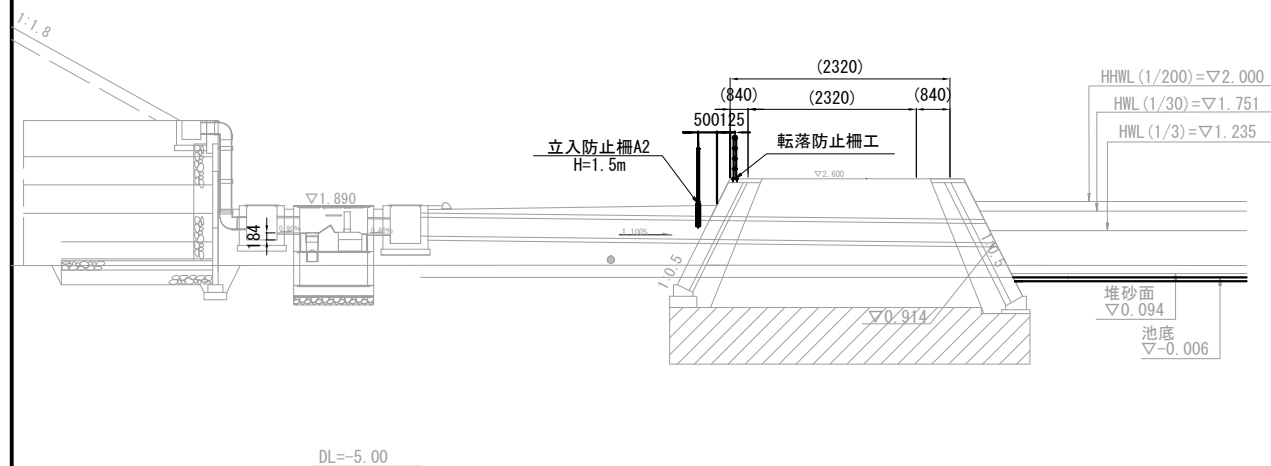
平面図

S=1 : 500



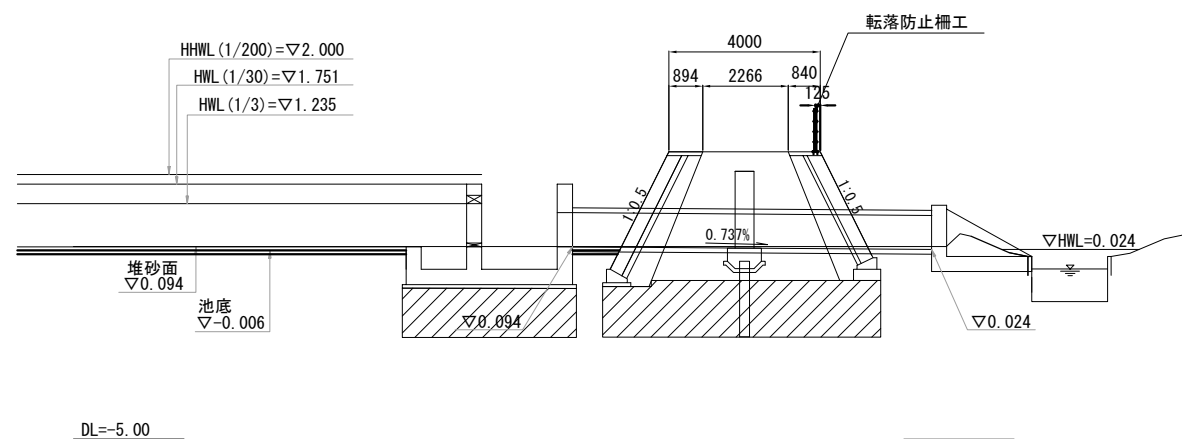
流入施設工断面図

S=1 : 100



放流施設工断面図

S=1 : 100



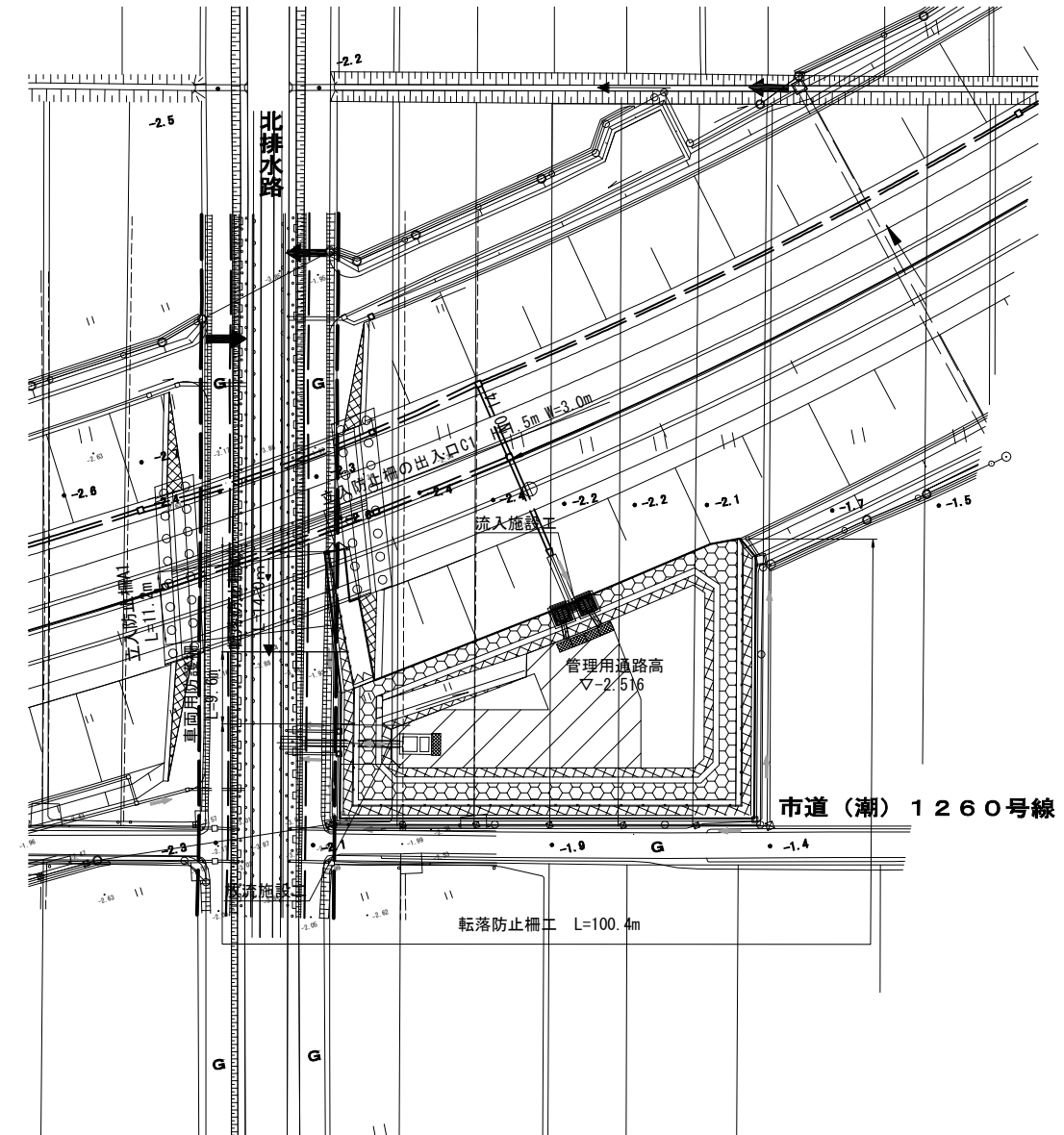
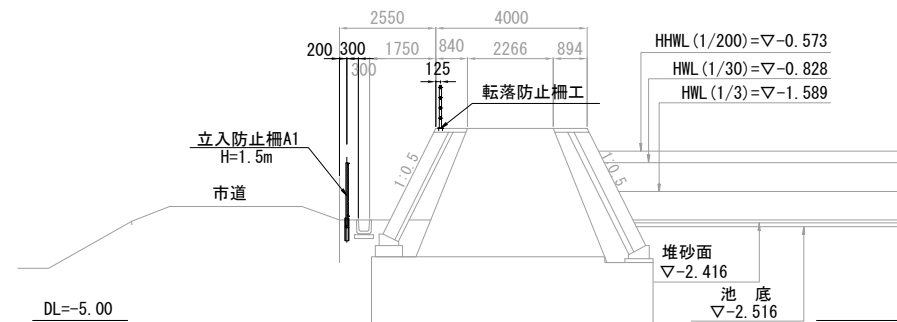
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	1号調整池 一般図		
縮 尺	図示	図面番号	94 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

平面图

S=1 : 500

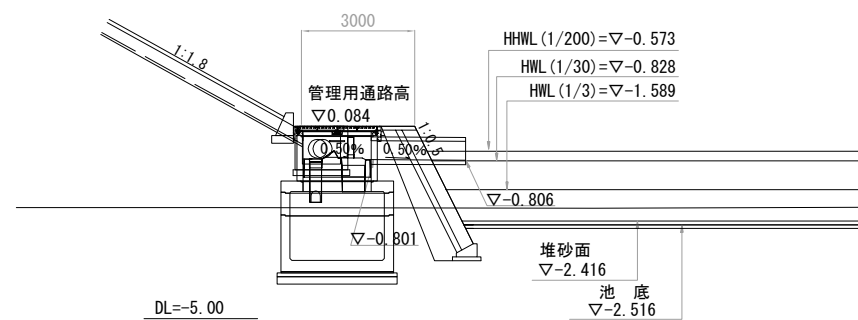
市道(潮)1260号線側断面図

S=1 : 100



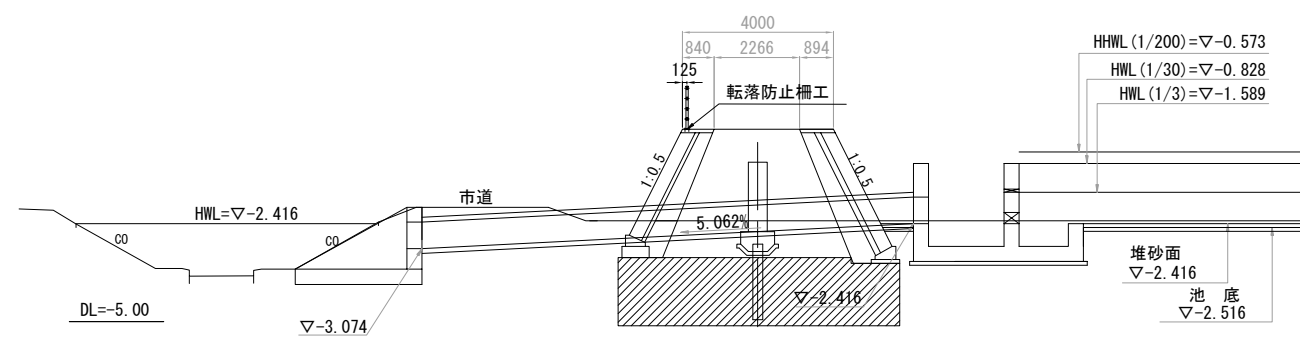
流入施設工断面図

S=1 : 100



放流施設工断面図

S=1 : 100

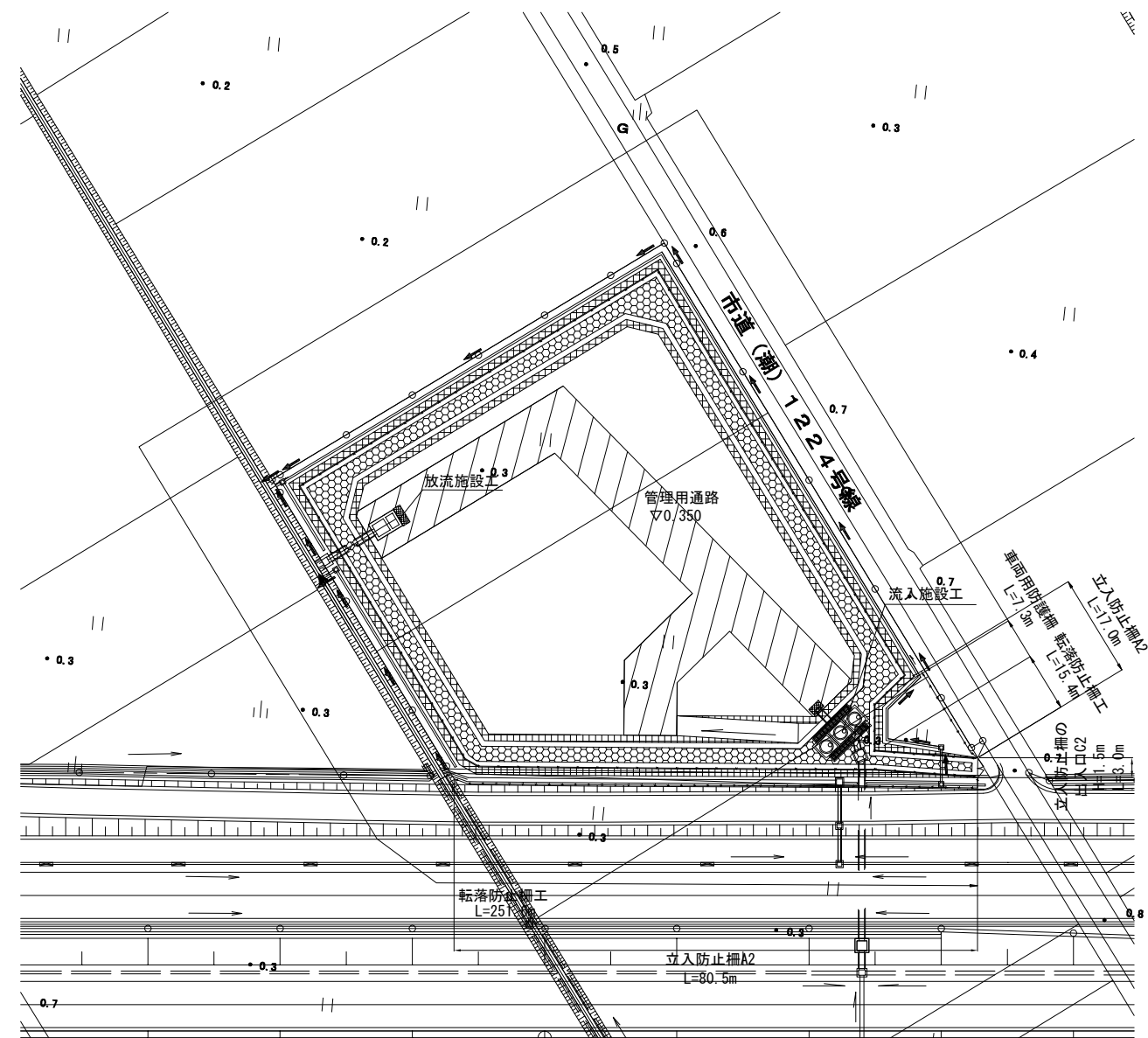


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	2号調整池 一般図		
縮 尺	図示	図面番号	95 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

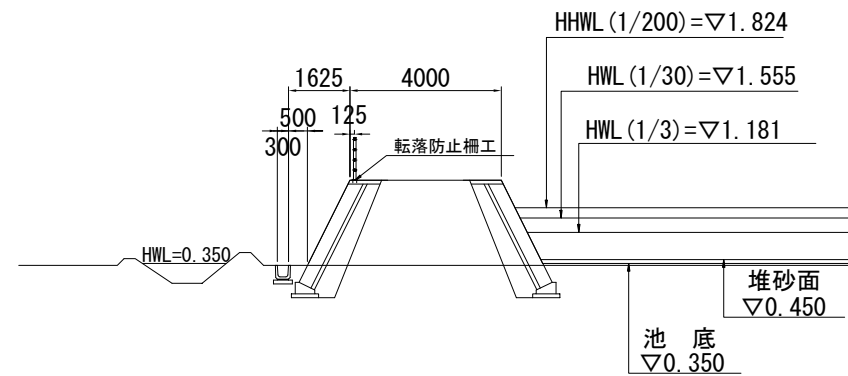
# 3号調整池 一般図

96 / 104

平面図  
S=1 : 500

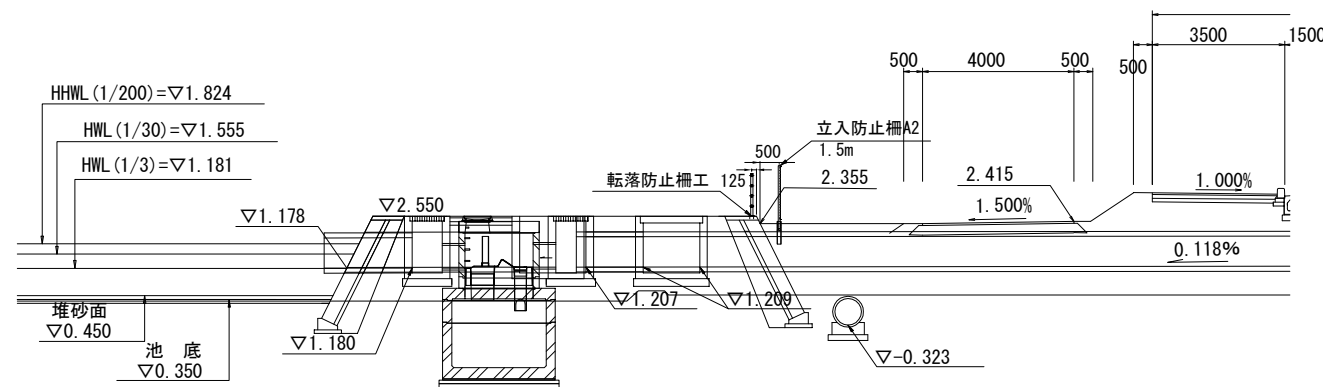


放流側溝側断面図  
S=1 : 100



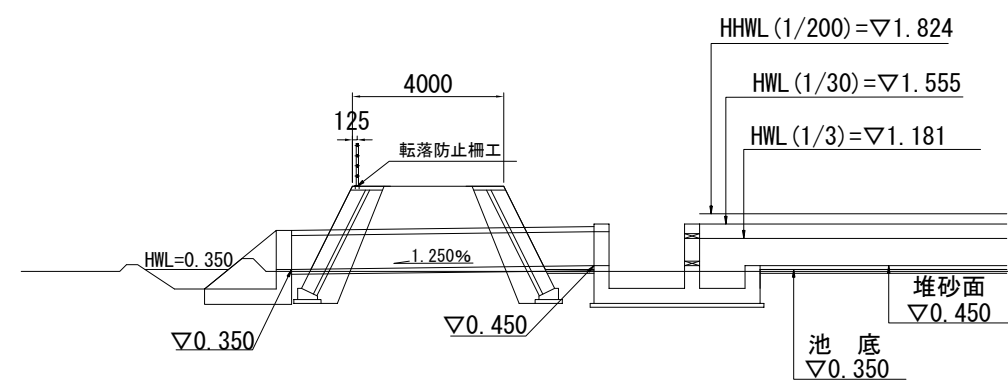
DL=-5.00

流入施設工断面図  
S=1 : 100



DL=-5.00

放流施設工断面図  
S=1 : 100



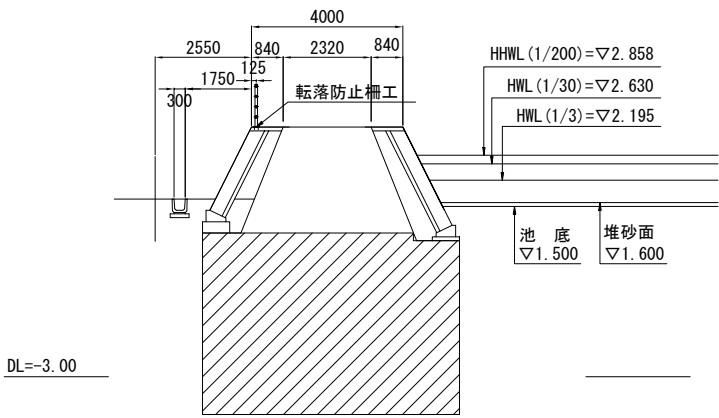
DL=-5.00

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	3号調整池 一般図		
縮 尺	図示	図面番号	96 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

4号調整池 一般図

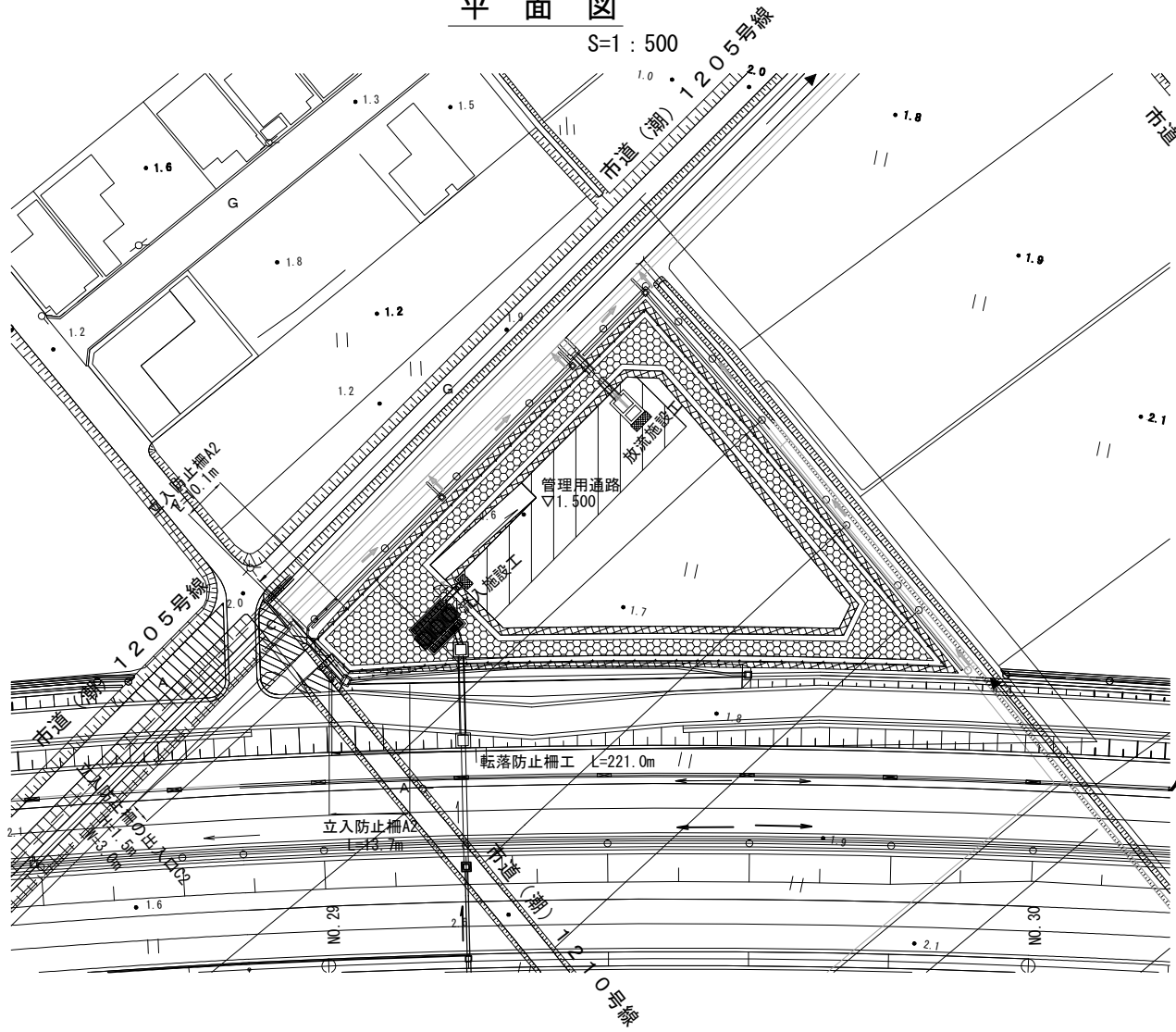
市道側断面図

S=1 : 100



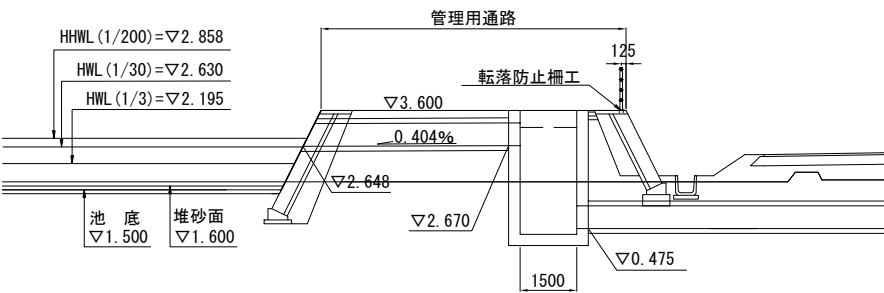
平面図

S=1 : 500



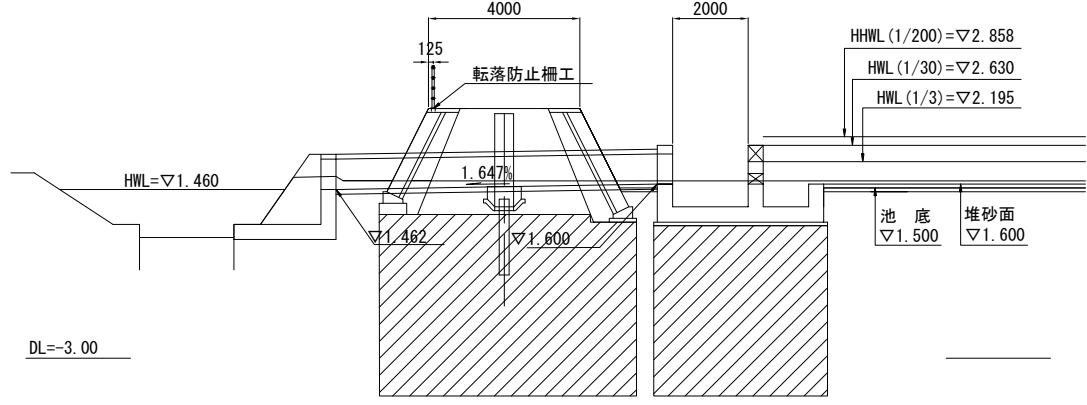
流入施設工断面図

S=1 : 100



放流施設工断面図

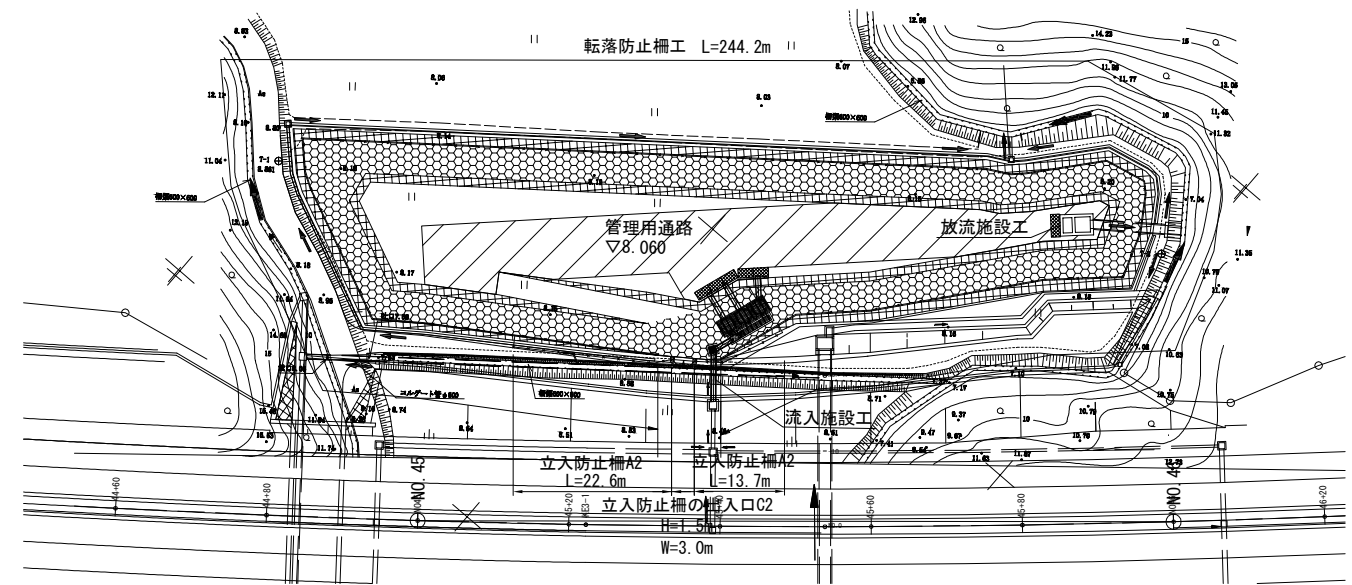
S=1 : 100



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	4号調整池 一般図		
縮 尺	図示	図面番号	97 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

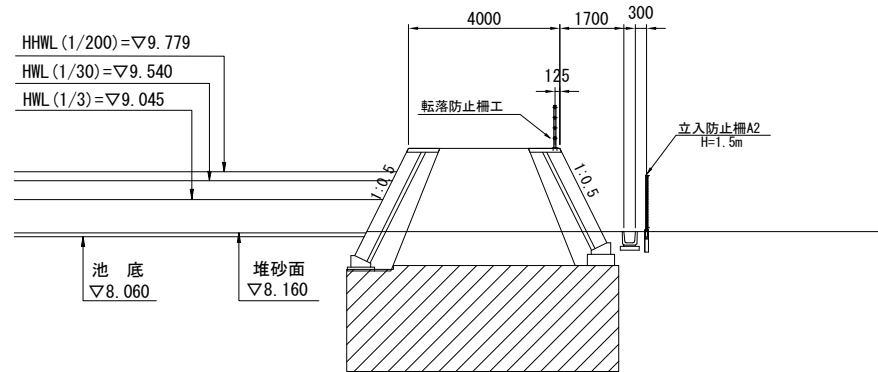
平面図

S=1 : 500



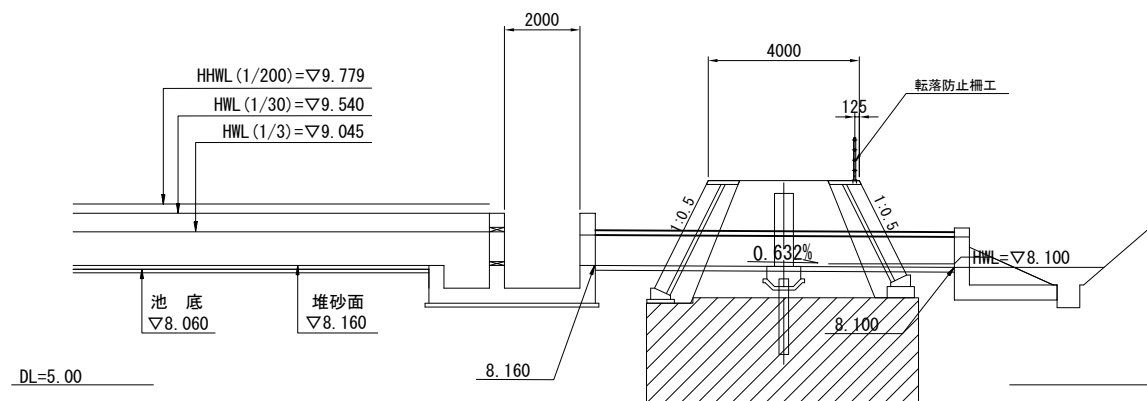
標準断面図

S=1 : 100



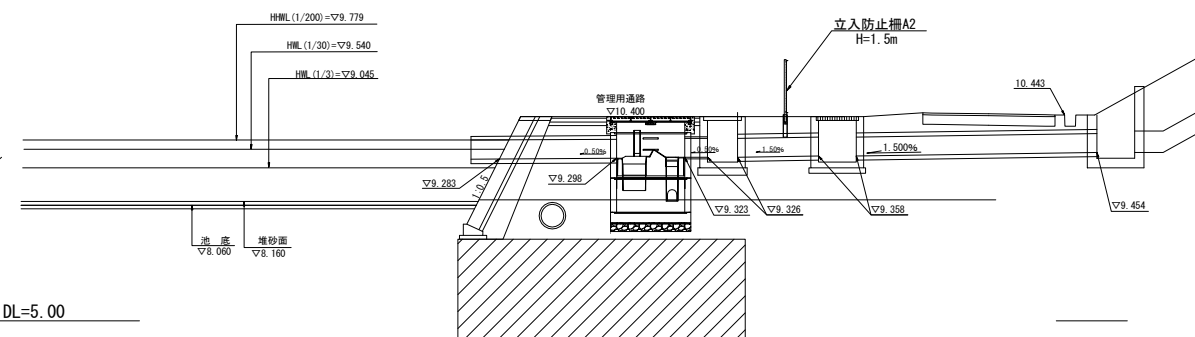
放流施設工断面図

S=1 : 100



流入施設工断面図

S=1 : 100

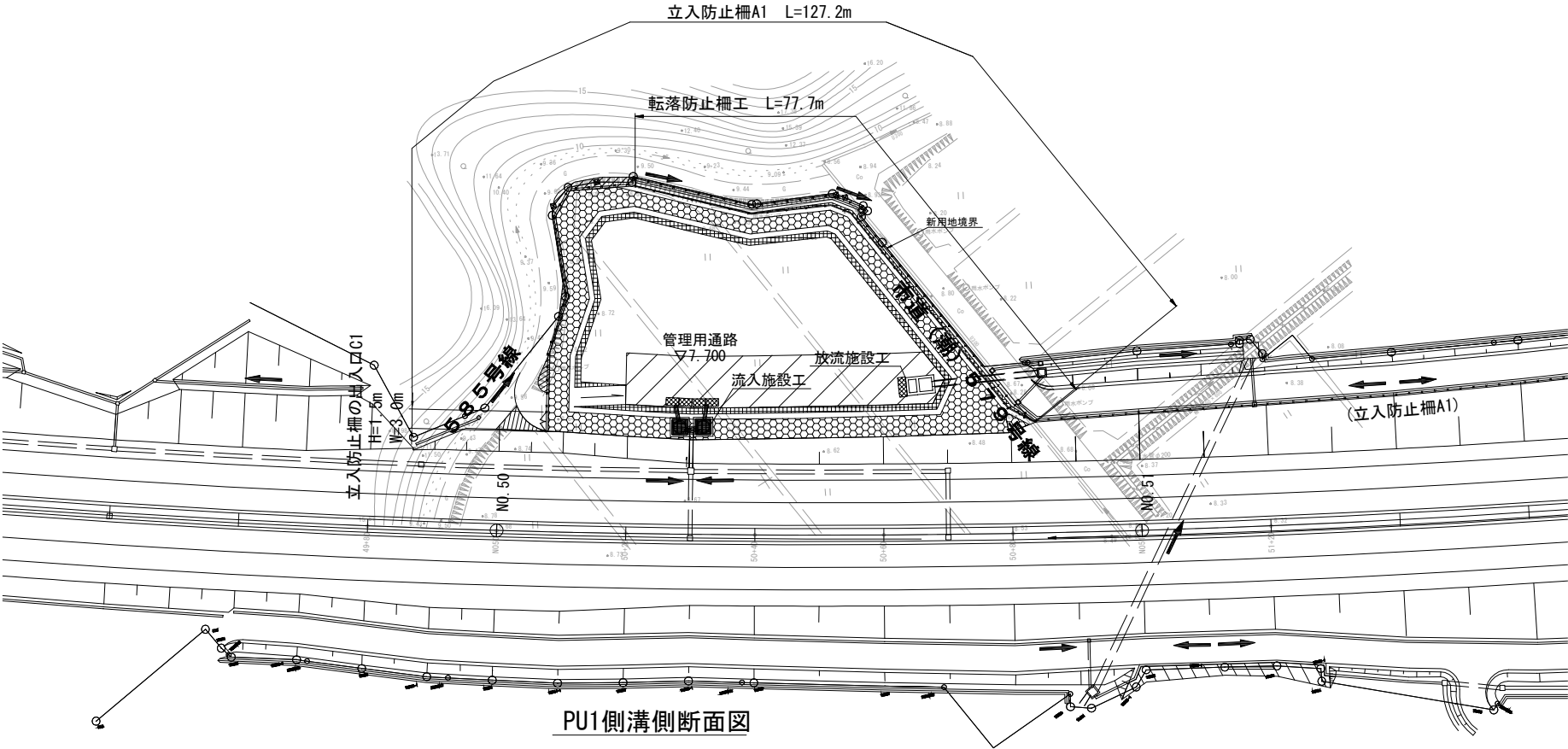


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	5号調整池 一般図		
縮 尺	図示	図面番号	98 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

# 6号調整池 一般図

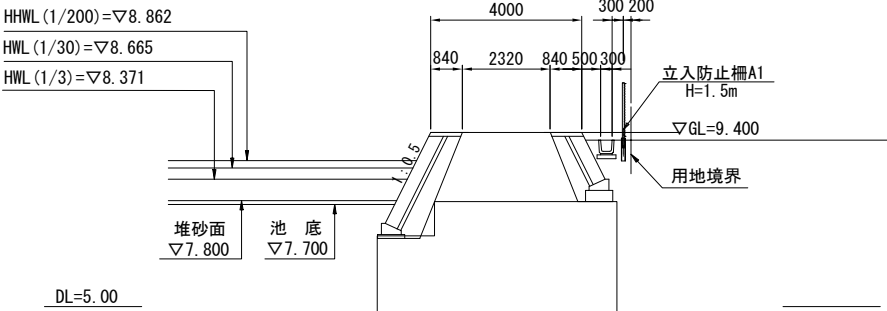
平面図

S=1:500



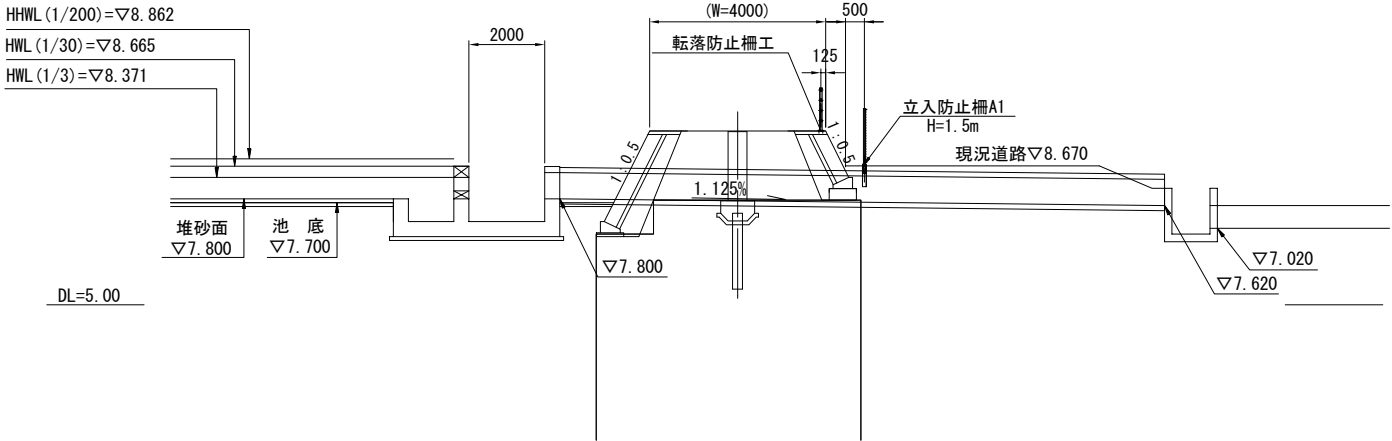
PU1側溝側断面図

S=1:100



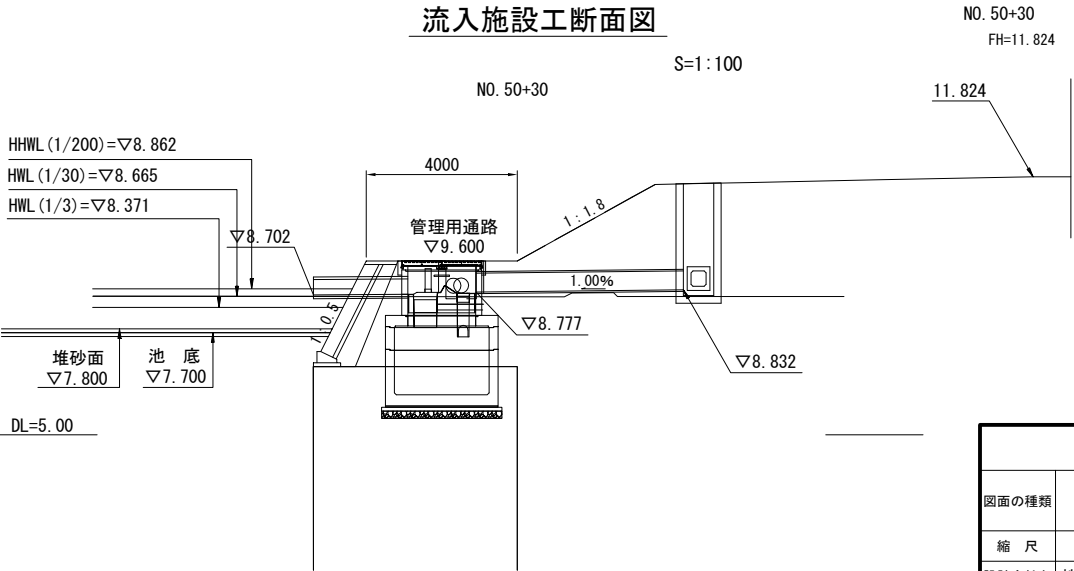
放流施設断面図

S=1:100



流入施設工断面図

S=1:100

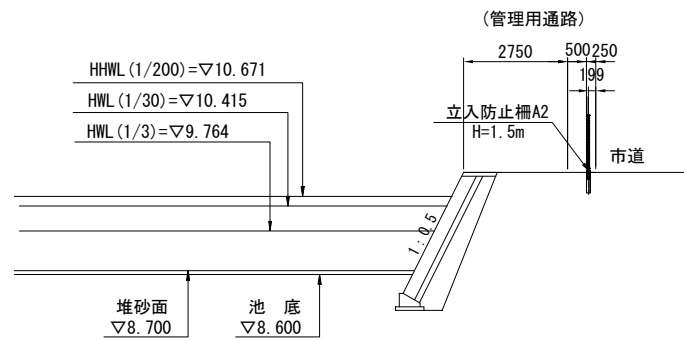


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	6号調整池 一般図		
縮 尺	図示	図面番号	99 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

# 7号調整池 一般図

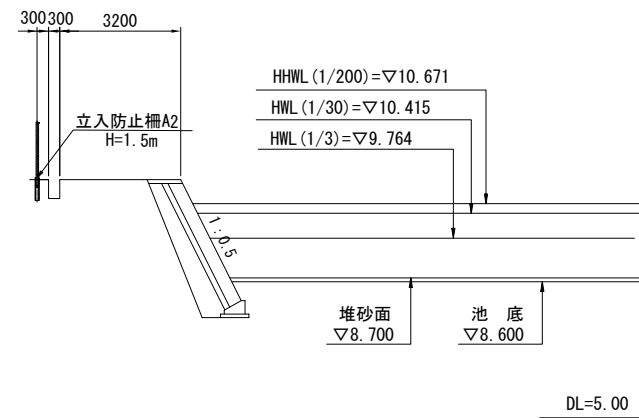
100 / 104

市道部断面図 S=1 : 100



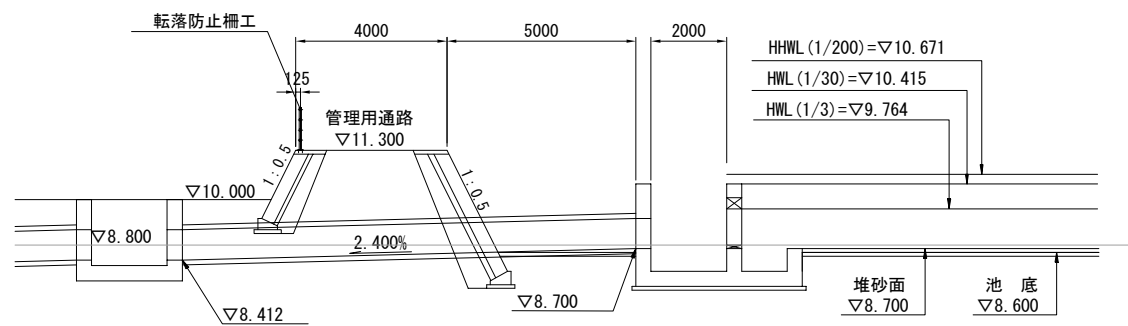
管理用道路

S=1 : 200



流入施設工断面図

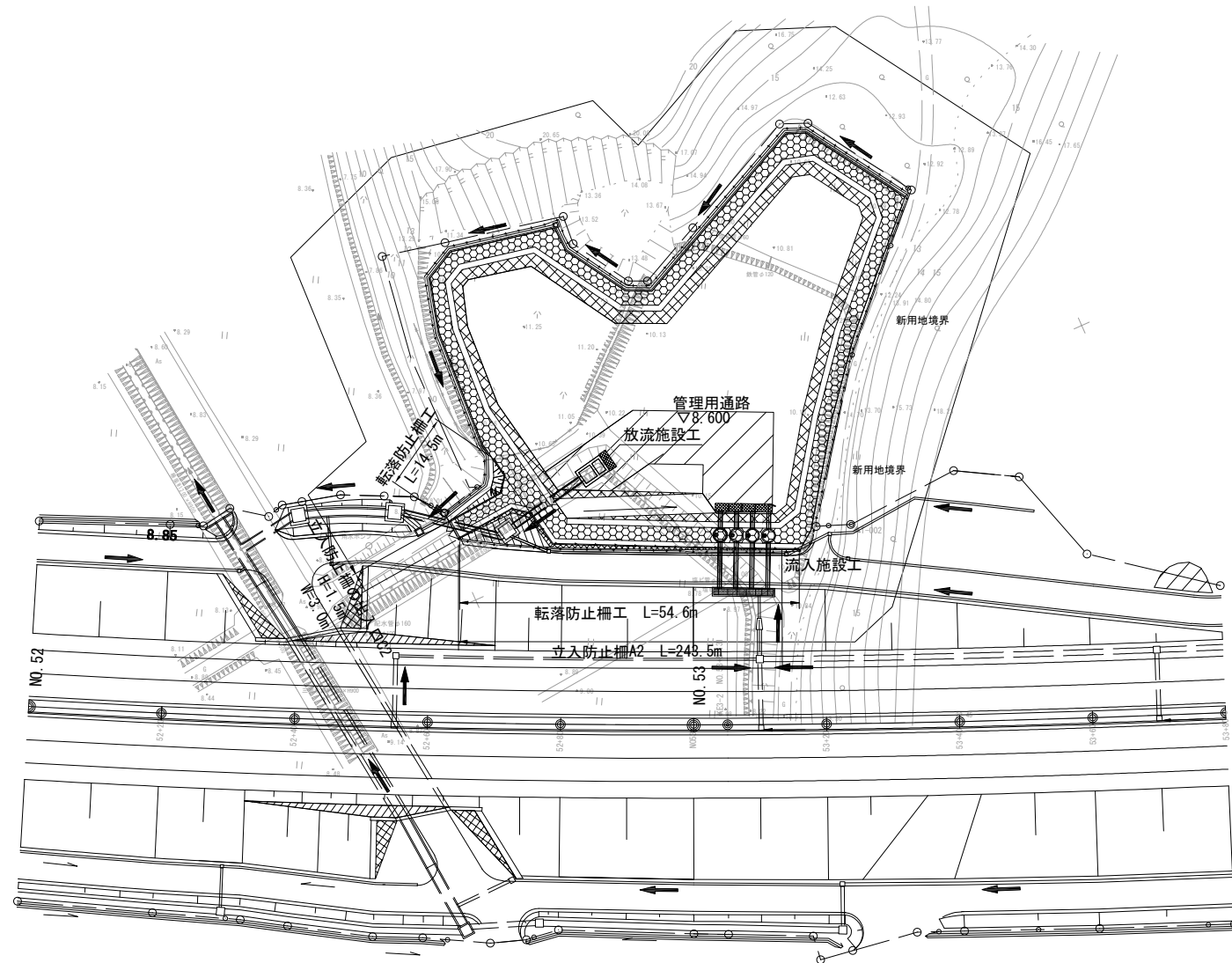
S=1 : 100



DL=5.00

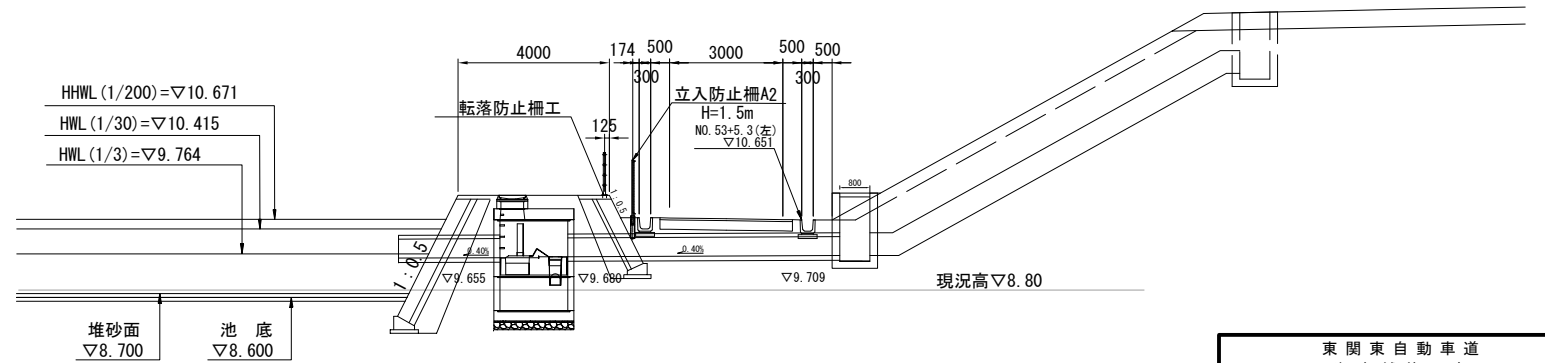
平面図

S=1 : 500



放流施設工断面図

S=1 : 100

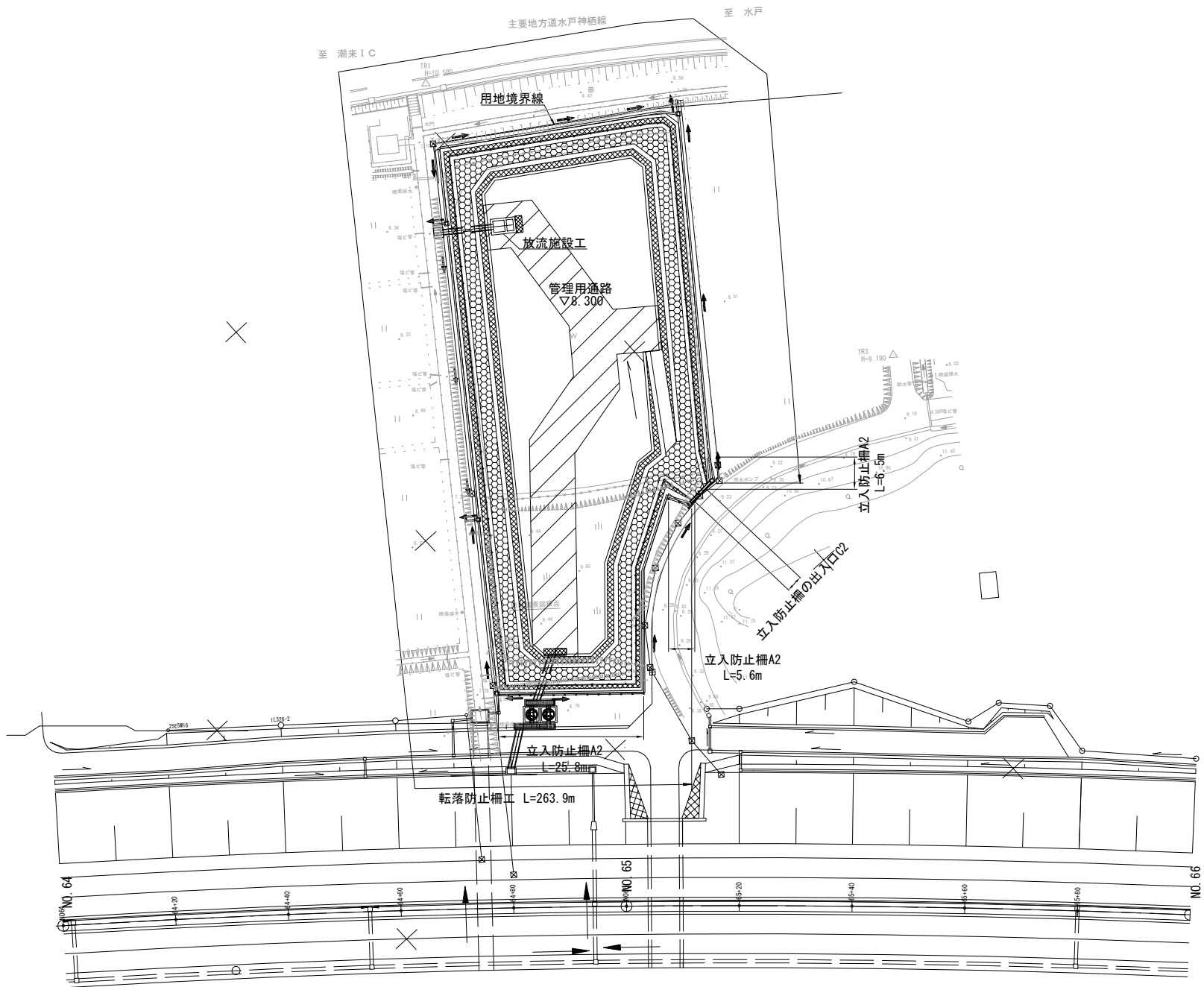


DL=5.00

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	7号調整池 一般図		
縮 尺	図示	図面番号	100 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

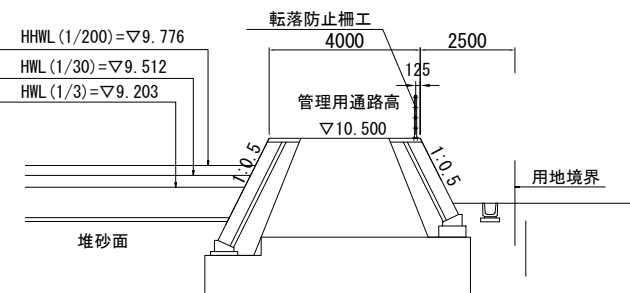
平面図

S=1:500



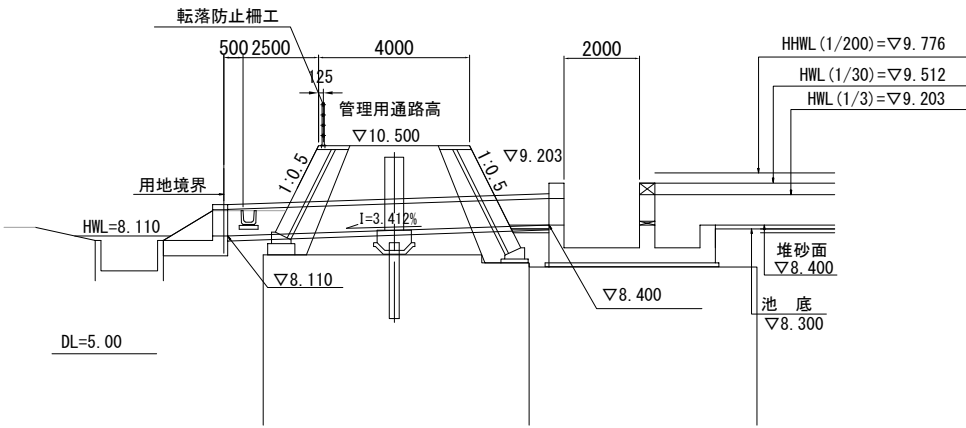
車道側断面図

S=1:100



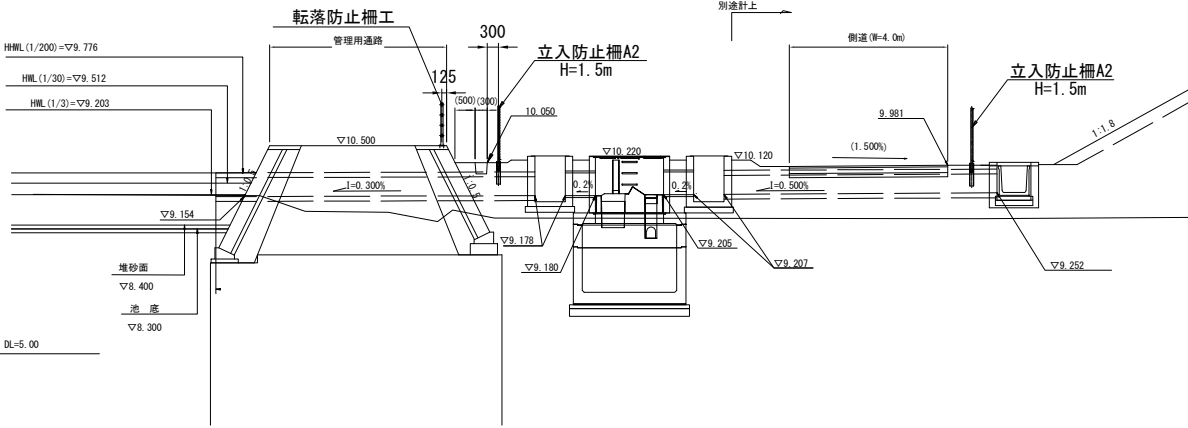
放流施設工

S=1:100



流入施設工

S=1:100

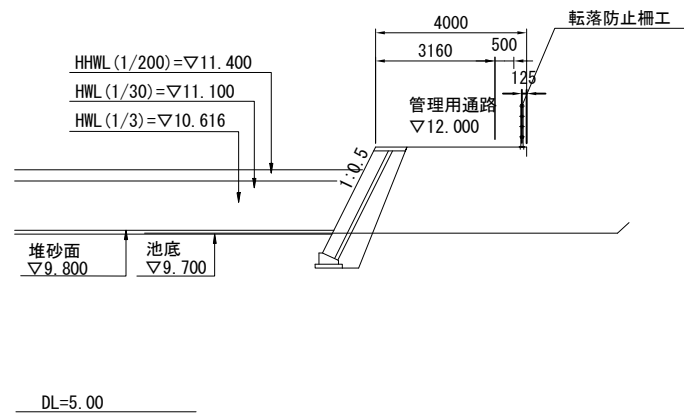


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	8-9号調整池 一般図		
縮 尺	図示	図面番号	101 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



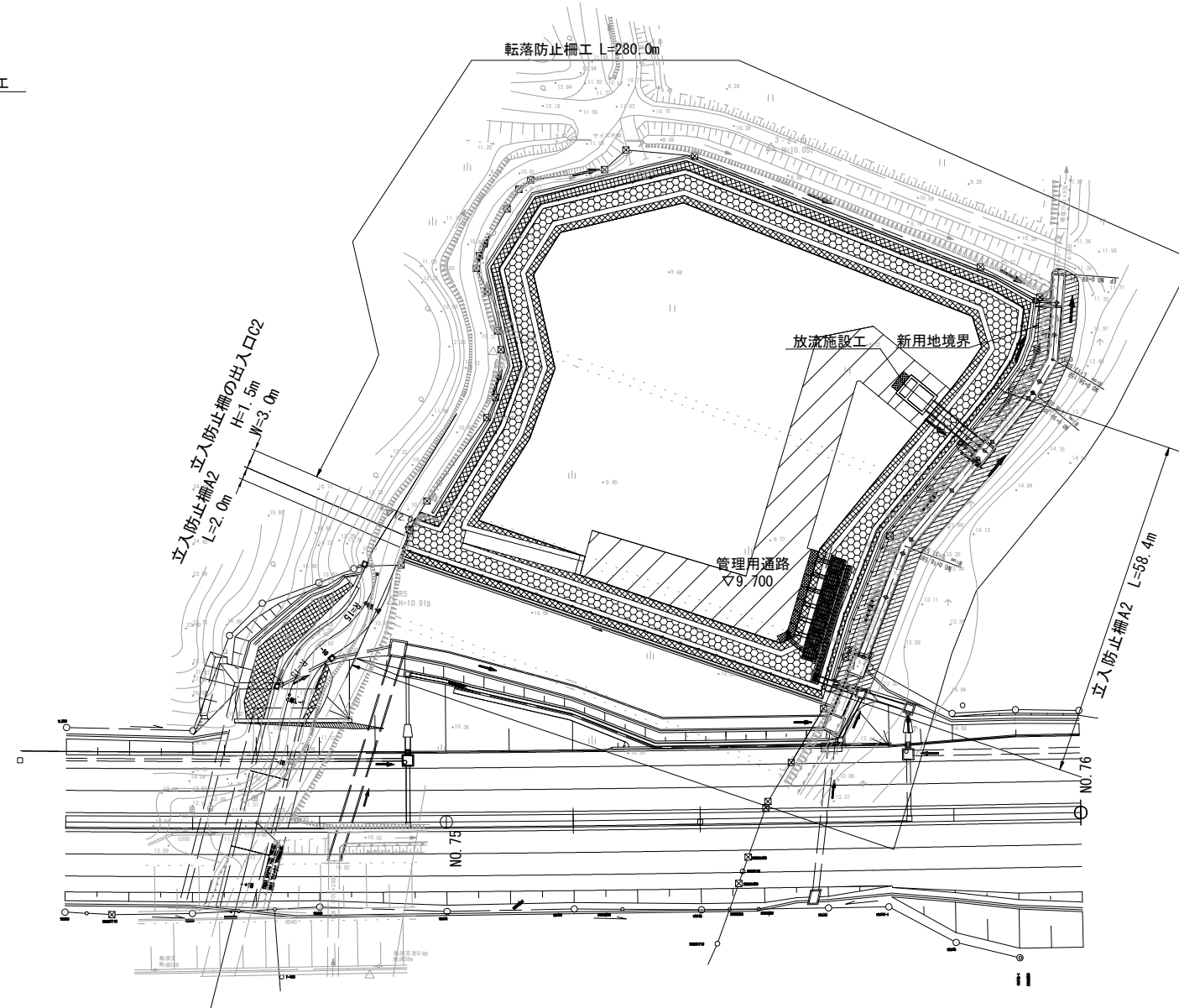
市道側断面図

S=1 : 100



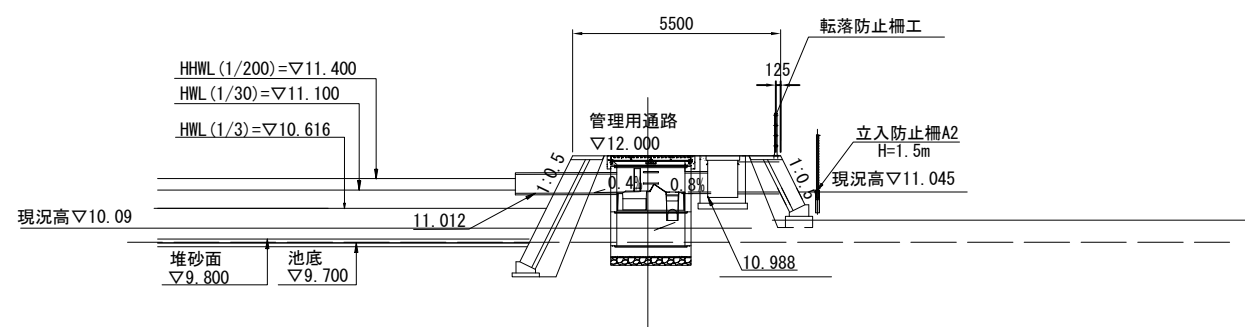
平面図

S=1 : 500



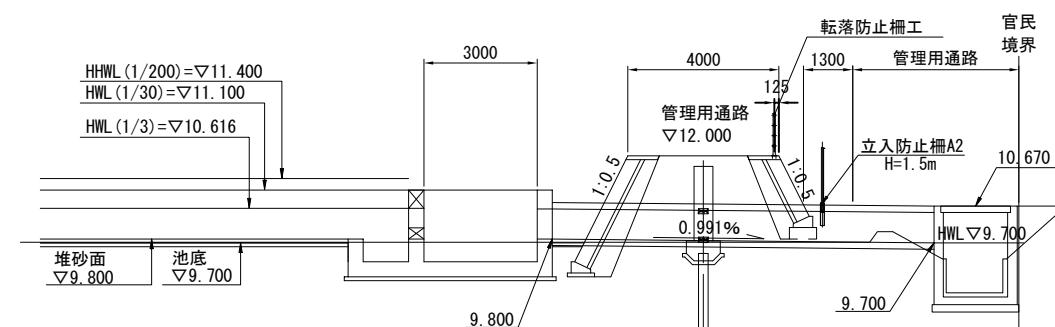
流入施設工断面図

S=1 : 100



放流施設工断面図

S=1 : 100

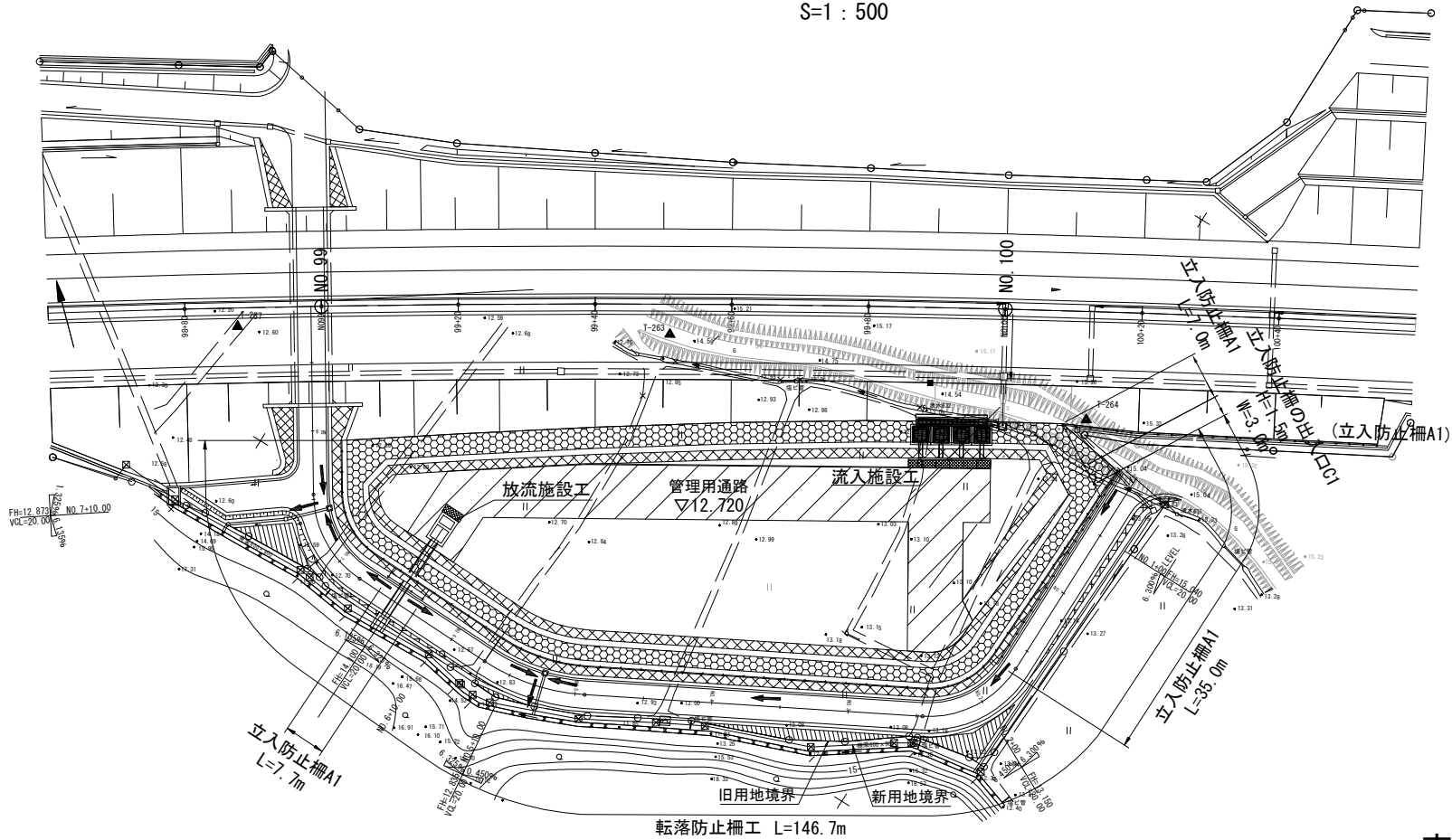


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	10号調整池 一般図		
縮 尺	図示	図面番号	102 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

# 11号調整池 一般図

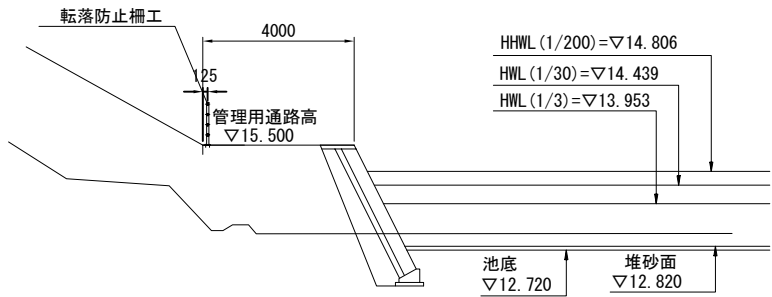
平面図

S=1 : 500



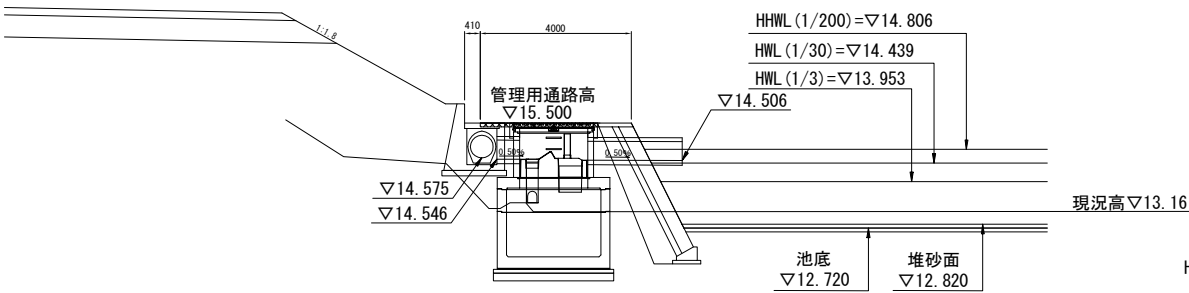
市道側断面図

S=1 : 100



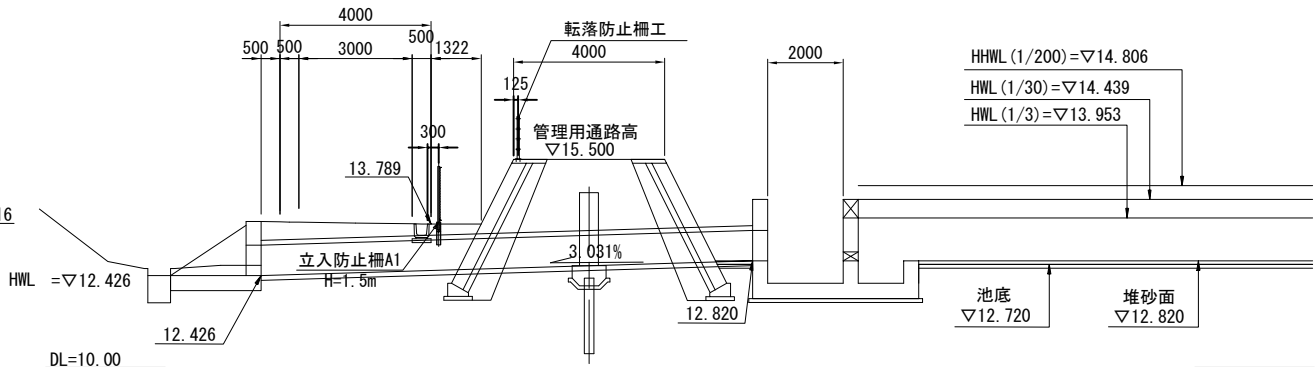
流入施設工断面図

S=1 : 100

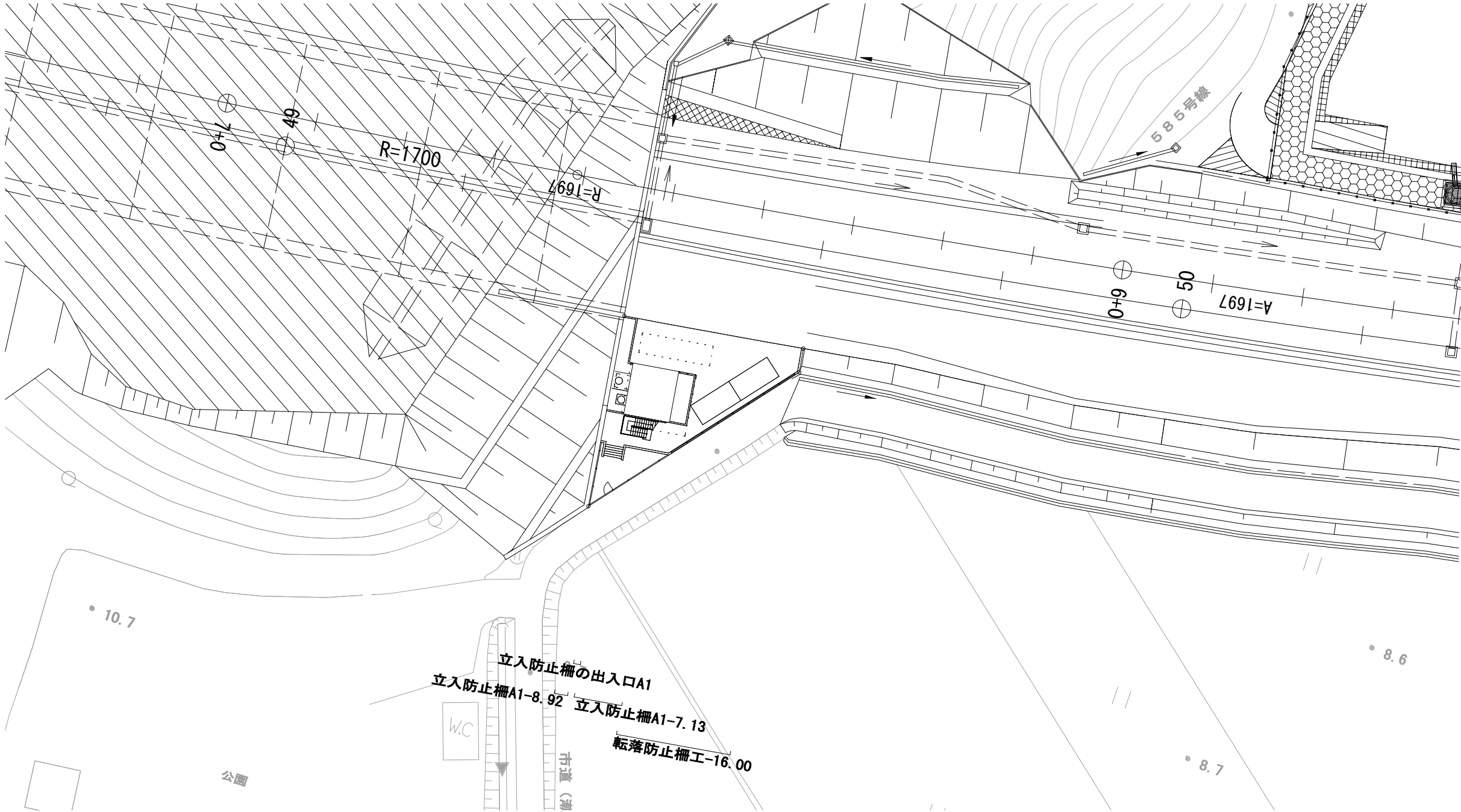


放流施設工断面図

S=1 : 100



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	1 1 号調整池 一般図		
縮 尺	図示	図面番号	103 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工 事 務 所		



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	川尾函渠管理施設平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	104 / 104
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		